

Posudek oponenta rigorózní práce – Odpovědnost dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží.

Téma předložené rigorózní práce je Odpovědnost dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží.

Kolega Mgr. Jiří Lojda se ve své rigorózní práci zabývá na první pohled úzkým tématem, které představují odpovědnosti vztahy v mezinárodní silniční přepravě zboží. Avšak ukázal, že i o tomto na první pohled úzkém tématu lze napsat kvalitní rigorózní práci.

Otázka mezinárodní přepravy zboží a právní regulace související s odpovědností je v současné době hodně aktuální, především s ohledem na volný pohyb zboží v rámci EU, který se často uskutečňuje právě prostřednictvím silniční nákladní dopravy. Přitom otázka odpovědnosti dopravce má dopad nejenom teoretický ale především praktický.

Proto lze konstatovat, že si autor vybral téma aktuální a přínosné, které z pohledu odpovědnosti dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží nebylo v české literatuře dostatečně zpracováno.

Autor svoji rigorózní práci rozdělil do třech logických celků.

V první části - kapitoly 1 až 5 - se zabývá obecnými otázkami souvisejícími s přepravou a to jak vnitrostátní, tak i mezinárodní. Autor zde rozebírá například právní úpravu přepravy v českém právním řádu.

Ve druhé části své rigorózní práce – kapitoly 8 až 10 se autor věnuje obecným otázkám spojeným s Úmluvou o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), jako je rozsah jejího použití či ohraničení časového úseku odpovědnosti dopravce. V této části se autor zmiňuje o důležité novince, kterou je elektronický nákladní list (str. 37 rigorózní práce). Autor se zde také zamýšlí nad praktickými aspekty použití elektronického nákladního listu (str. 38 rigorózní práce).

Ve třetí části rigorózní práce – kapitola 11 až 17 - , kterou lze označit za stěžejní, se autor zabývá otázkami odpovědnosti dopravce při přepravě zboží. Autor zde popisuje speciální druhy odpovědnosti jako odpovědnost za ztrátu a poškození zásilky či odpovědnost za překročení lhůt. Autor zde popisuje i jednotlivé liberační důvody dopravce při přepravě zboží. Ocenit lze například jeho pojednání o ust. čl. 17 Úmluvy CMR (str. 72 a násl. rigorózní práce), kdy autor dané ustanovení podrobně rozebírá, poukazuje na problémy s jeho interpretací a cituje názory akademických autorit na danou otázku (např. prof. Herber).

Autor se také v této části zabývá důležitou otázkou rozsahu odpovědnosti dopravce a jejími limity (str. 86 a násl. rigorózní práce). Ocenit lze pojednání o vztahu Úmluvy CMR k nařízení Brusel I ohledně procesních otázek (str. 104 a násl. rigorózní práce).

Při zpracování své rigorózní práce prokázal autor znalost nejen z oboru mezinárodního práva soukromého ale i z oblasti obecných otázek deliktního závazkového práva a dále pak smluvního práva v oblasti přepravy.

Co se týče jazykové a stylistické úrovně a úpravy práce, nemám výhrad. Taktéž rozsah rigorózní práce – 111 stran považuji za vyhovující.

Taktéž výběr literatury považuji za dostatečný – a to jak literatury domácí, tak i literatury zahraniční.

Co by snad šlo práci vytknout, je to, že se autor hlouběji nevěnoval vztahu Úmluvy CMR k normám evropského mezinárodního práva soukromého. Dále bych autorovi vytkl nedostatečnou práci s judikaturou k Úmluvě CMR, a to jak vnitrostátní, tak i zahraniční.

V rámci obhajoby své rigorózní práce by měl autor vyslovit svůj názor na „překrývání“ úpravy Úmluvy CMR s úpravou v nařízení Brusel I.

Dále by se měl autor vyslovit k tomu, zda je v praxi používán elektronický nákladní list a zda jsou s jeho používáním spojeny nějaké právní problémy.

Závěr:

V předložené rigorózní práci se dle mého názoru autorovi podařilo velice dobře analyzovat otázku odpovědnosti dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží.

Předloženou rigorózní práci doporučuji k obhajobě a jsem toho názoru, že tato práce je způsobilá obhajoby. Pokud bude práce úspěšně obhájena, doporučuji udělení akademického titulu JUDr.

V Praze dne 24.4.2012

Univerzita Karlova, Právnická fakulta, Katedra obchodního práva

JUDr. Jan Brodec, LL.M. Ph.D.