

Hodnocení bakalářské práce školitelem.

Autor: MUDr. Ondřej Vít

Název práce: Měření výkonu u lokomočně hendikepovaných

Bakalářská práce předložena v srpnu 2012 na závěr studia v letech 2010-2012 na UK, 2.LF na Klinice rehabilitace a tělovýchovného lékařství.

Autorem je lékař, zabývající se problematikou zátěže při různých fyzických aktivitách lokomočně hendikepovaných jedinců. Zkoumanou skupinou byli pacienti, doporučení školitelem, hospitalizovaní v Centru následné péče (dříve LDN) ve FN Motol.

Bakalářská práce je v rozsahu 83 stran a 10 stran příloh. Je dělena standardně a má 6 kapitol.

Formální rozdělení:

Kapitola 1. Stručný a výstižný souhrn všech současných poznatků o amputacích. 10 stran.

Kapitola 2. Cíle práce a autorovy hypotézy. 1 strana.

Kapitola 3. Metodika. Měření byla provedena aparaturou zapůjčenou prof. Buncem, UK, FTVS.

Kapitola 4. Výsledky. Na 46 stranách jsou shrnuty výsledky měření. Doplněny 76 obrázky, grafy a tabulkami.

Kapitola 5. Diskuse. Na 9 stranách autor porovnává své výsledky s dostupnými údaji světové literatury.

Kapitola 6. Závěry.

Připomínky k formální stránce práce: Po stránce stylistické i jazykové bez připomínek. Minimum překlepů.

Autor použil 19 literárních pramenů, převážně recentních.

Výsledek práce: Autor vyšetřil 11 pacientů ve věku 46-92 let. Průměr 70 roků. Všichni po amputaci DK z vaskulárních příčin. 7 z nich po amputaci ve stehně a bérce. Celá skupina byla na nízkém stupni uživatele dle kritérií pojištěven, tj. nechodící nebo limitovaný interiérový typ. U všech byly zjištěny znaky metabolického syndromu.

Autor v kohortě probandů sledoval a hodnotil spotřebu kyslíku při zátěži, vydechovaný oxid uhličitý, poměr respirační výměny, minutovou ventilaci, tepovou a dechovou frekvenci, dechový objem a maximální dosaženou spotřebu kyslíku. Ta je ukazatelem velikosti zátěže a hodnotí kapacitu transportního systému. Označena Vo_2 peak v litrech /min.

V diskusi byly naměřené hodnoty porovnávány s údaji z dostupného písemnictví. Protože někteří z probandů měli z kardiologických příčin medikaci, bylo přihlédnuto k jejímu negativnímu chronotropnímu vlivu.

Předložená práce v diskusi obhájila a zhodnotila energetickou náročnost jízdy na invalidním vozíku v porovnání s lokomocí pomocí adjuvativa, tj. podpažních a francouzských berlí. Potvrdila obě autorem stanovené hypotézy. Hlavně předpokládanou větší náročnost chůze s oporou. Potvrzení tohoto poznatku je důležité pro rehabilitační praxi, která se zabývá jedinci ve věku gerontů, s polymorbiditou po amputaci dolní končetiny.

Školitel doporučuje práci MUDr. Víta Měření výkonů u lokomočně hendikepovaných k obhajobě.

V Kraselově 30. srpna 2012.

Doc. MUDr. PaedDr. Jan Kálal, CSc.

