

Od 1. července 2006 nabude účinnosti novela zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Novelizace pravidel silničního provozu byla vyvolána zejména nutností zvýšit bezpečnost na našich silnicích, dále v souladu s vládou schválenou rámcovou Národní strategií bezpečnosti silničního provozu (usnesení vlády č. 394 z roku 2004) snižovat počet osob usmrcených a zraněných v důsledku dopravních nehod a v neposlední řadě aktualizovat českou právní úpravu ve vztahu k právu Evropských společenství.

Novelizace pravidel silničního provozu je v zásadě postavena na nových preventivních opatřeních (povinné používání dětských zádržných systémů na všech druzích pozemních komunikací, povinné používání cyklistických přileb do 18 let, celodenní svícení po celý rok apod.) doplněných opatřeními v oblasti represe směřované zejména na ty řidiče, kteří se opakovaně dopouštějí dopravních přestupků. Tito řidiči musí od 1. července počítat nejenom s bodovým systémem hodnocení řidičů, ale i s podstatně vyššími peněžitými sankcemi za dopravní přestupky. Zároveň novela zavádí nový trestný čin, a to řízení motorového vozidla bez příslušného řidičského oprávnění podle § 180d trestního zákona, a novelizuje i trestný čin ohrožení pod vlivem návykové látky podle § 201 TZ. Současně novelizovaný zákon dává nové pravomoci Policii ČR, která bude moci ve vybraných případech na místě zadržet řidičský průkaz, zabránit řidiči v další jízdě, případně vyžadovat kauci. Městské a obecní policie budou moci měřit dodržování nejvyšší povolené rychlosti.