

Abstrakt

Tato práce na základě literatury nastiňuje historii, kontext a současný stav využití biopaliv v dopravě. Zkoumá vývoj jeho regionální diferenciaci v EU a pomocí základních statistických ukazatelů variability popisuje vývoj rozdílnosti významu využití kapalných biopaliv ve státech EU. Za tímto účelem je vytvořena databáze podílů biopaliv na spotřebě energie v dopravě. Pokud chápeme podíly jako intenzitu či význam využití kapalných biopaliv v zemi, můžeme na jejich základě zkoumat rozdíly v členských zemích. Pomocí Lorenzovy křivky je hodnocen vývoj míry nerovnoměrnosti produkce biopaliv v EU.

Práce hledá možné souvislosti rozdílů v intenzitě využití biopaliv v členských státech Unie a snaží se diskutovat možné vlivy na podíly biopaliv v těchto zemích. Převážně na základě dostupné literatury jsou vybrány různé ukazatele a je zkoumána jejich souvislost s podíly kapalných biopaliv pomocí Spearmanova korelačního koeficientu. V závěru je výsledek diskutován.

Klíčová slova: kapalná biopaliva, využití, podíl biopaliv, korelace