

Hodnocení bakalářské práce školitelem.

Autor: MUDr. Ondřej Vít

Název práce: Měření výkomu u lokomočně hendikepovaných

Bakalářská práce předložena v květnu 2012 na závěr studia v letech 2010-2012 na UK, 2.LF na Klinice rehabilitace a tělovýchovného lékařství.

Autorem je lékař, zabývající se problematikou zátěže při různých fyzických aktivitách lokomočně hendikepovaných jedinců. Zkoumanou skupinou byli pacienti, doporučení školitelem, hospitalizovaní v Centru následné péče (dříve LDN) ve FN Motol.

Bakalářská práce je v rozsahu 85 stran a 12 stran příloh. Je dělena standardně a má 6 kapitol.

Formální rozdělení:

Kapitola 1. Stručný a výstižný souhrn všech současných poznatků o amputacích. 10 stran.

Kapitola 2. Cíle práce a autorovy hypotézy. 1 strana.

Kapitola 3. Metodika. Měření byla provedena aparaturou zapůjčenou prof. Buncem, UK, FTVS.

Kapitola 4. Výsledky. Na 46 stranách jsou shrnuty výsledky měření.

Kapitola 5. Diskuse. Na 9 stranách autor porovnává své výsledky s dostupnými údaji světové literatury.

Kapitola 6. Závěry.

V práci je uvedeno 26 tabulek (10 v textu a 16 v příloze) a 93 obrázků (86 v textu a 7 v příloze).

Několik připomínek k formální stránce práce. Pouze v pěti případech se vyskytly překlepy a to na

str. 16, odst. 1.5.8, na str. 63 výška pacienta, str. 77 2.řádka shora, doplnění slova, str. 80 ... "tým výše autora, ne pacienta", str. 81. dvě tabulky stejného pořadového čísla.

Autor použil 19 literárních pramenů, převážně recentních, publikovaných po r. 2000 zmiňovaného

Výsledek práce: Autor vyšetřil 11 pacientů ve věku 46-92 let. Průměr 70 roků. Všichni po amputaci DK z vaskulárních příčin. 7 z nich po amputaci ve stehně a bérce. Celá skupina byla na nízkém stupni uživatele dle kritérií pojišoven, tj. nechodící nebo omezený iteriérový typ. U všech byly zjištěny znaky metabolického syndromu.

Autor v kohortě probandů sledoval a hodnotil spotřebu kyslíku při zátěži, vydechovaný oxid uhličitý, poměr respirační výměny, minutovou ventilaci, tepovou a dechovou frekvenci, dechový objem a maximální dosaženou spotřebu kyslíku. Ta je ukazatelem velikosti zátěže a hodnotí kapacitu transportního systému. Označena Vo_2 peak v litrech /min.

V diskusi byly naměřené hodnoty porovnávány s údaji z dostupného písemnictví. Protože někteří

z probandů měli z kardiologických příčin medikaci, bylo přihlédnuto k jejich negativnímu chronotropnímu vlivu.

Předložená práce v diskusi obhájila a zhodnotila energetickou náročnost jízdy na invalidním vozíku v porovnání s lokomočí pomocí adjuvantií, tj. podpažních a francouzských berlí. Potvrdila předpokládanou větší náročnost chůze s oporou. Potvrzení tohoto poznatku je důležité pro rehabilitační praxi, která se zabývá jedinci ve věku gerontů, s polymorbiditou po amputaci dolní končetiny.

Školitel hodnotí předloženou bakalářskou práci MUDr. Víta Měření výkonů u lokomočně hendikepovaných známkou výborně a doporučuje ji k obhajobě.

V Kraselově 6. května 2012.

Doc. MUDr. PaedDr. Jan Kálal, CSc.

