

Posudek vedoucího bakalářské práce

Martina Smetánková

Komunikace ve vrcholném středověku a život na cestách

Ústav pro pravěk a ranou dobu dějinnou

Filozofická fakulta Univerzity Karlovy v Praze

Praha 2012

54 str. textu, katalog s 36 hodnotnými obr. a 24 mapovými přílohami

Bakalářská práce zadaná M. Smetánkové tvoří součást širšího zájmu o středověké komunikace, který v Ústavu pro pravěk a ranou dobu dějinnou FF UK rozvíjejí studentské práce i projekty řešené s grantovou aj. podporou. V daném případě zadání spojovalo dvě části, jednak vstup do problematiky středověkých komunikací a života na cestách, jednak krajinnou sondu soustředěnou na část komunikačního systému spojujícího Čechy s Moravou. Prvá část se měla opřít o základní českou i zahraniční odbornou literaturou, druhá měla zahrnout terénní prospekci.

Předkládaná práce se soustředila na prvou z výše uvedených částí, a to kapitolami *Obecná problematika studia cest, Lidé a zvířata na cestách, Haberská stezka jako současný archeologický problém*. V těchto kapitolách M. Smetánková dokládá dobrou orientaci v základní literatuře a k diskutovaným tématům přistupuje se sympatickým zaujetím.

Určitý problém vyvstal v „aplikační části“, která samozřejmě klade značné technické (i komunikační) nároky. Příslušná kapitola, soustředěná na krajinu mezi Vilémovem a Běstvinou, shrnula a utřídila dosavadní poznatky, které představuje se znalostí místní situace. Důkladnější prospekce vybraných lokalit se však neuskutečnila. Z novější literatury chybí zásadně důležitý stavebně historický průzkum pařížovského kostela provedený Jiřím Varhaníkem (*Archaeologia historica* 2008), na nějž navázalo u nás dnes jedinečná dendrochronologická datace 1110-1127 (www.dendrochronologie.cz).

*

Text předkládaný Martinou Smetánkovou vyhovuje nárokům kladeným na bakalářské práce, a doporučuji ho proto k příslušné obhajobě.

21. srpna 2012

prof. Jan Klápště