

Posudek vedoucího bakalářské práce

Železník, Jiří: Die Wirtschaftskrise und deren Reflektion in der deutschen Automobilindustrie

Předložená práce si klade za cíl zmapovat dopady krize a následná přijatá opatření spolkové vlády. Automobilový průmysl patří ke klíčovým odvětvím německého hospodářství a jeho stabilita je tak pro Německo klíčová. Hospodářská krize, která vrcholila v roce 2009 ohrožovala právě tento hlavní pilíř německé ekonomiky. Vláda Angely Merkelové proto musela přijmout zásadní rozhodnutí, která by umožnila průmysl překonání krize a působila prorůstově. Jednalo se především o tzv. kurzarbeit a zavedení šrotovného.

Práce je rozdělena do tří částí. V první z nich jsou představeny vládní kroky v boji proti krizi, kterými jsou daň z motorových vozidel, šrotovné a „kurzarbeit“. V další kapitole je důkladně rozpracováno šrotovné – jeho zásady, průběh celé akce a výsledky. Ve třetí kapitole pak p. Železník popisuje dopady krize na dvě automobilové společnosti Volkswagen AG, Daimler AG a velkou dodavatelskou společnost Robert Bosch GmbH. Ukazuje tak především dopady šrotovného na produkci a vliv zkrácení pracovní doby na zaměstnanost.

Záměr práce je velmi dobrý a aktuální, nicméně samotné zpracování práce vychází pouze z analýzy ekonomických podkladů a z vyhodnocení statistik. V uvedené struktuře práce tak čtenáři chybí jakákoliv zmínka o politické debatě kolem šrotovného. V práci autor se zavedenými opatřeními pracuje jako s „hotovou věcí“. Právě ona debata a pohled politického spektra na problematiku by dodala práci novou dimenzi. Výhrady lze vznést také k části práce věnované pouze šrotovnému. Zde se jedná spíše o technicistní popis samotné metodiky, který je odtržený od společenské, politické či mediální reality. V části, která popisuje firmy v krizi chybí jakékoliv odkazy na odbornou literaturu, která by se zabývala chováním podnikatelských subjektů v průběhu krize nebo kontextuálně zakotvovala daný vývoj do vývoje celé ekonomiky. Hlavními zdroji jsou zde pouze výroční zprávy uvedených firem.

Rozporuplný dojem vyvolává také reflexe v českém tisku. Zde si autor nevymezil spektrum zkoumaných periodik a v rámci přehledu tisku vyhledal články v celém novinovém spektru – od Hospodářských novin přes Blesk po Haló noviny. Výsledný obrázek tak přináší spíše sběr střípků a zmínek o publikacích a není vyvozen žádný systematický závěr.

Po formální stránce vykazuje větší nedostatky především jazykového charakteru. Dále ve formátování (velikost písma poznámek pod čarou). Největším problémem je ale nedostatek relevantní literatury. Práce je téměř celá napsána z výročních zpráv a dalších dokumentů primárního charakteru.

Vzhledem k výše uvedenému navrhuji práci připustit k obhajobě a hodnotit stupněm dobře, případně při zdařilé obhajobě stupněm velmi dobře.

Při obhajobě navrhuji následující okruhy otázek:

- **politická debata o zavedení šrotovného v Německu.**
- **jaký průběh měla krize v SRN a jakým způsobem se na jejím překonání podílela poptávka v zahraničí**

V Praze, dne 22. srpna 2012

PhDr. Tomáš Nigrin, Ph.D.