

Abstrakt

V této práci se věnuji výzkumným pracem na téma důchodové elasticity poptávky po benzínu, popisuji jednotlivé modely, shrnuji vývoj užitých ekonometrických metod a na závěr provádím meta-analýzu nasbíraných dat. Tato práce je první analýzou důchodové elasticity, která bere v potaz publikační selektivitu. V modelech odděluje odhady ze studií, které využívaly informaci o počtu automobilů na daném území. Finální odhad důchodové elasticity je 0,0999 pro krátké období, 0,234 pro dlouhé období ve vzorku studií využívající informaci o počtu automobilů a 0,644 pro dlouhé období s modely bez této informace. Díky odhadnutí publikační selektivity dostáváme odhady nižší než ty, které se dříve objevovaly v literatuře.