

Posudek vedoucího na diplomovou práci

Jméno a příjmení studenta:	Jana Běhanová
Téma diplomové práce:	Psychosociální a právní pomoc obětem dopravních nehod
Vedoucí diplomové práce:	PhDr. Anna Arnoldová
Termín odevzdání posudku (2x):	do 2. 5. 2006

Předložená diplomová práce na téma „Psychosociální a právní pomoc obětem dopravních nehod“ má celkem 155 stran a 23 stran příloh. Zajímavou přílohu pak tvoří kazuistika – řízený rozhovor s paní Danou, která při dopravní nehodě ztratila dceru.

Autorka přistoupila ke zpracování své diplomové práce velmi zodpovědně, začala na ní pracovat již v srpnu loňského roku a připravovat podklady. Postupně se však struktura celé práce rozvíjela a mohutněla. Autorka se snažila do textu zapracovat co nejvíce informací ze sociální i právní oblasti pro oběti dopravních nehod. S tímto úmyslem jsem souhlasila, i když jsem si uvědomovala, že kvantitou bude překračovat daný počet stránek. Ale pro význam této práce, pro obsahovou konkrétnost a faktické vyčerpání právních a sociálních možností jsem to považovala za dobré. Autorka pravidelně absolvovala konzultace, na které přicházela vždy perfektně připravena a s konkrétními dotazy a návrhy. Navíc jsme spolu byly v kontaktu i přes mailovou poštu.

Nehodovost v České republice je alarmující zejména v posledních letech a nedá se předpokládat změna situace. Každým rokem tak narůstá počet obětí dopravních nehod, jejichž život je poznamenán nejen ekonomicky, ale hlavně psychicky. To, co také potřebují, je emocionální podpora a kvalifikované informace z oblasti psychologické, právní apod. Cílem diplomové práce je tedy poukázat na fakta týkající se dopravní nehodovosti, psychosociální pomoci a popsat jednotlivé atributy sociálního zabezpečení.

V teoretické části autorka podrobně rozebrala problematiku dopravní nehodovosti a otázku bezpečnosti silničního provozu v České republice, rizikové faktory podílející se na nehodovosti, preventivní a intervenční postupy státního charakteru při dopravních nehodách, psychosociální formy pomoci obětem dopravních nehod, výčet nároků vyplývajících ze sociálního zabezpečení (důchodové pojištění, nemocenské pojištění, zdravotní péče, sociální péče apod.).

Praktická část je zaměřena na zjištění všeobecného povědomí o prevenci dopravních nehod, rizikových faktorech, intervenci a využívání psychosociální pomoci, jejímiž představiteli jsou zejména organizace neziskového sektoru. V rámci dotazníkového průzkumu bylo osloveno celkem 114 respondentů osobní nebo elektronickou cestou. Ve vzorku převažovali řidiči, ženy a středoškoláci. Alarmujícím je však zjištění, že z tohoto souboru se celkem 71 % stalo účastníky dopravních nehod, ať již přímým nebo nepřímým. Průzkum prokázal, že za nejzávažnější skutečnost při účasti na dopravní nehodě považují respondenti zejména psychické strádání a celkovou dezorganizaci dosavadního života, jakož i právní následky. Povědomost o

psychosociální pomoci ze stran neziskových organizací je však velmi malá a v podstatě se nevyužívá (94 %). Byla tedy potvrzena hypotéza, že využívání psychosociální a právní pomoci nemá v našich podmínkách tradici. A když tuto pomoc a zřizování organizací, které ji poskytují, respondenti hodnotí pozitivně.

Vzhledem k některým novým informacím, např. o novém „Českém sdružení obětí dopravních nehod“ navrhuji publikovat ve zkrácené verzi základní informace v odborné i laické literatuře pro co nejširší informovanost.

Předložená diplomová práce splňuje všechny podmínky a doporučuji ji k přijetí. V rámci hodnocení navrhuji známku výborně.

V Praze dne 4. 4. 2006

dr. Anna Arnoldová

