

POSUDEK VEDOUcíHO PRÁCE MICHALA ŠAFRÁNKA FAKTORY OVLIVŇUJící VOLBU DRUHU
DOPRAVNíHO PROSTŘEDKU V PŘEPRAVĚ OSOB

Předkládaná bakalářská práce pana Michala Šafránka se zabývá problematikou volby dopravního prostředku, která je v geografii dopravy silně rezonujícím tématem a vedle modelování dopravních interakcí ji lze považovat za druhý hlavní paradigmatický proud.

Práce má převážně rešeršní charakter, který pramení z poměrně velkého množství zpracované literatury. Tuto teoretickou část považuji za kvalitní základ pro práce budoucí, zejména pro navazující magisterskou práci. Práce je doplněna pilotní studií provedenou v obci Kluky na Mladoboleslavsku. Výzkumným nástrojem zde byl dotazník sestavený na základě teorie plánovaného chování. Ačkoliv omezený rozsah dotazníku neumožnil hloubkové posouzení situace. Výsledky pilotní studie jsou podnětné a umožní autorovi poučené prohloubení vlastního výzkumu v budoucnu.

Práce mám celkem 69 stran s přílohami. Po formální stránce je práce na velmi dobré úrovni. Autor správně cituje, odkazuje na zdroje používaných údajů atd. Stylistické dovednosti autora zaznamenaly během tvorby práce velký kvalitativní posun. Vznik práce byl provázen velkou iniciativou autora, tvůrčím záplem i zdravou sebekritikou. Domnívám se, že pan Michal Šafránek ve své práci naplnil odborné i formální nároky kladené na bakalářské práce, a doporučuji proto jeho podnětnou studii k obhajobě.

V Praze, dne 13. června 2012

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce