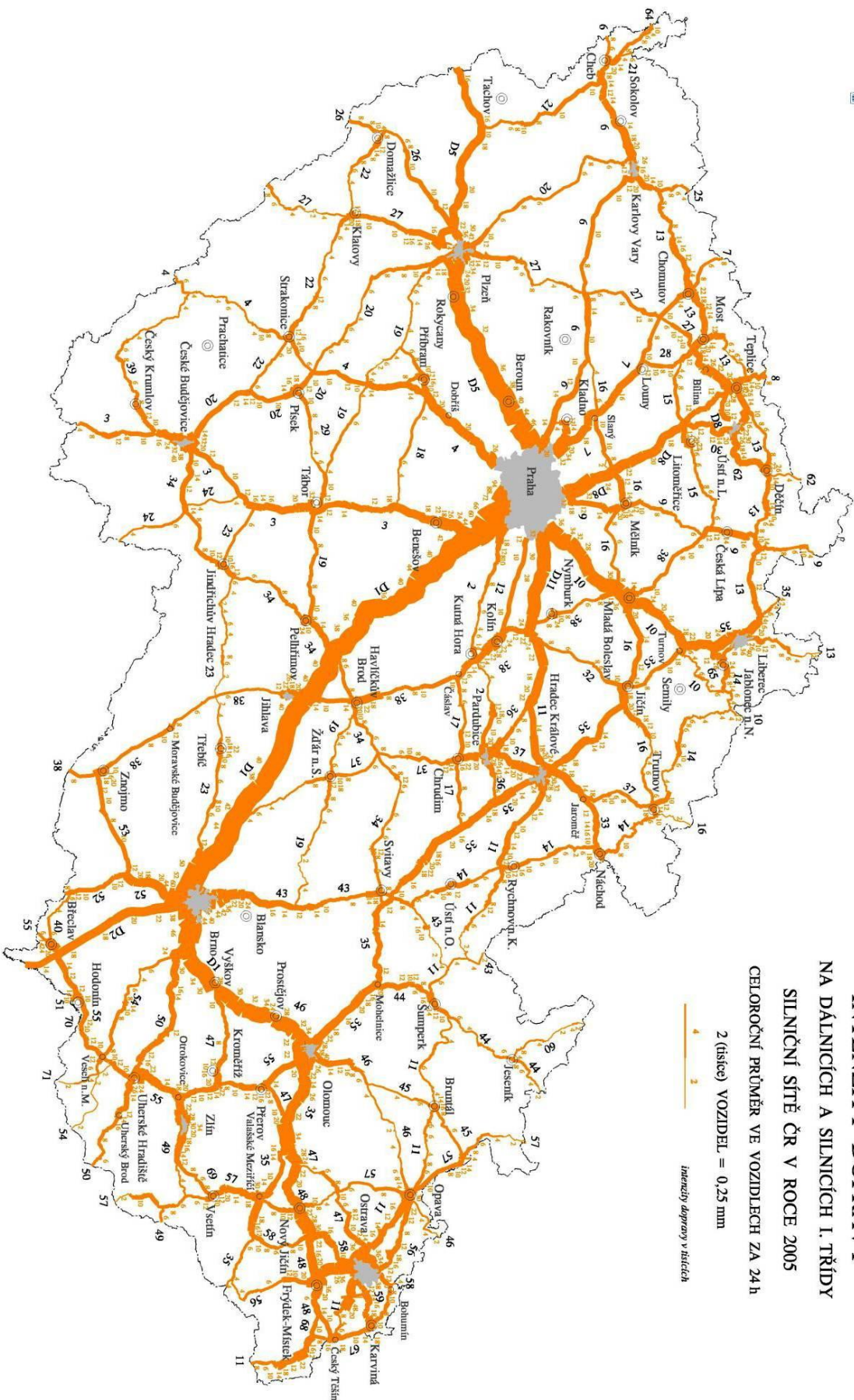




ceskedalnice.cz



INTENZITY DOPRAVY

NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH I. TŘÍDY

SILNIČNÍ SÍŤ ČR V ROCE 2005

CELOROČNÍ PRŮMĚR VE VOZIDLECH ZA 24H

2 (tisíce) VOZIDEL = 0,25 km

Intenzity dopravy v tisících

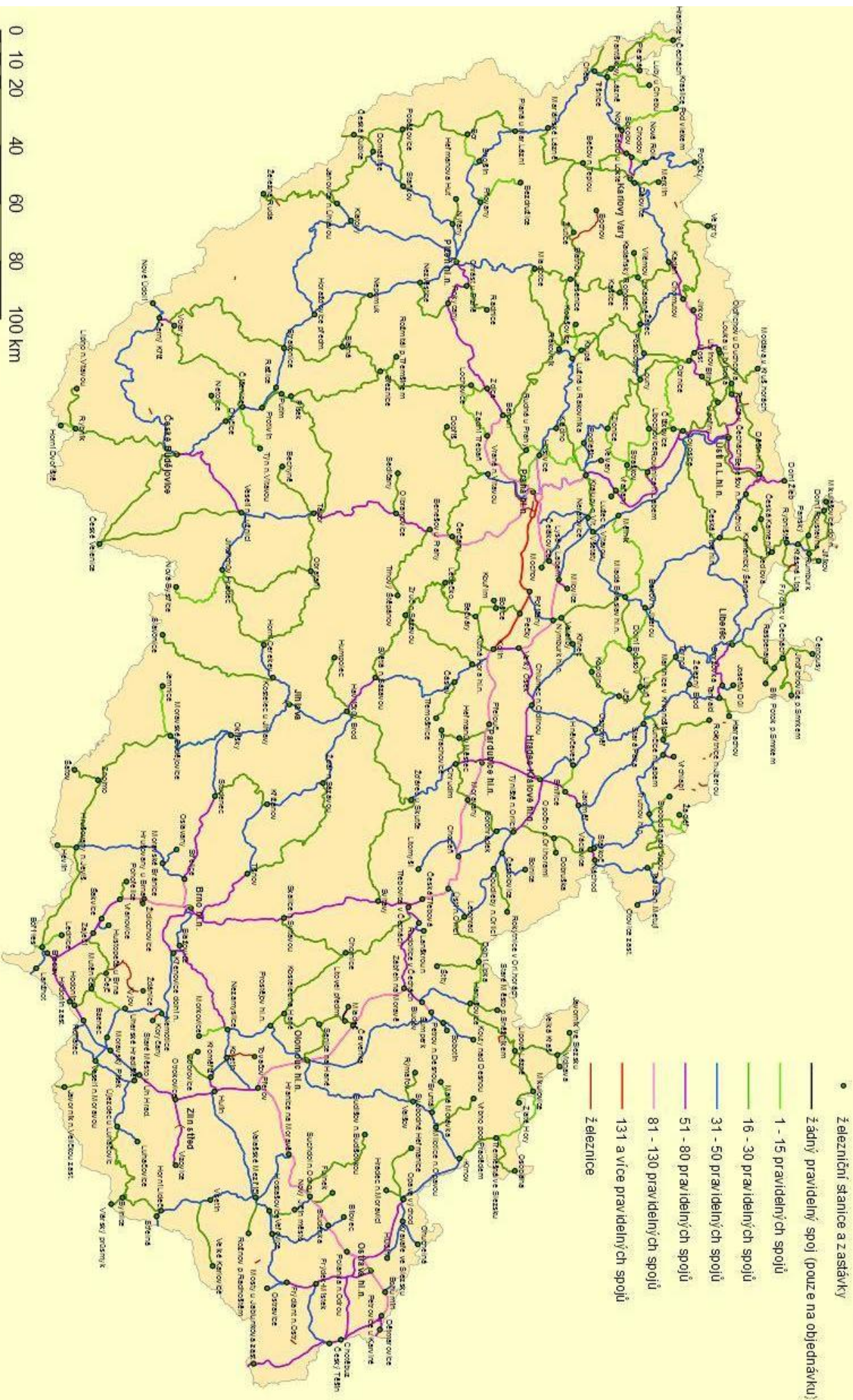


zpracováno v GIS ArcInfo 9.1

Pravidelné osobní spoje na jednotlivých tratích (úsecích)

Legenda

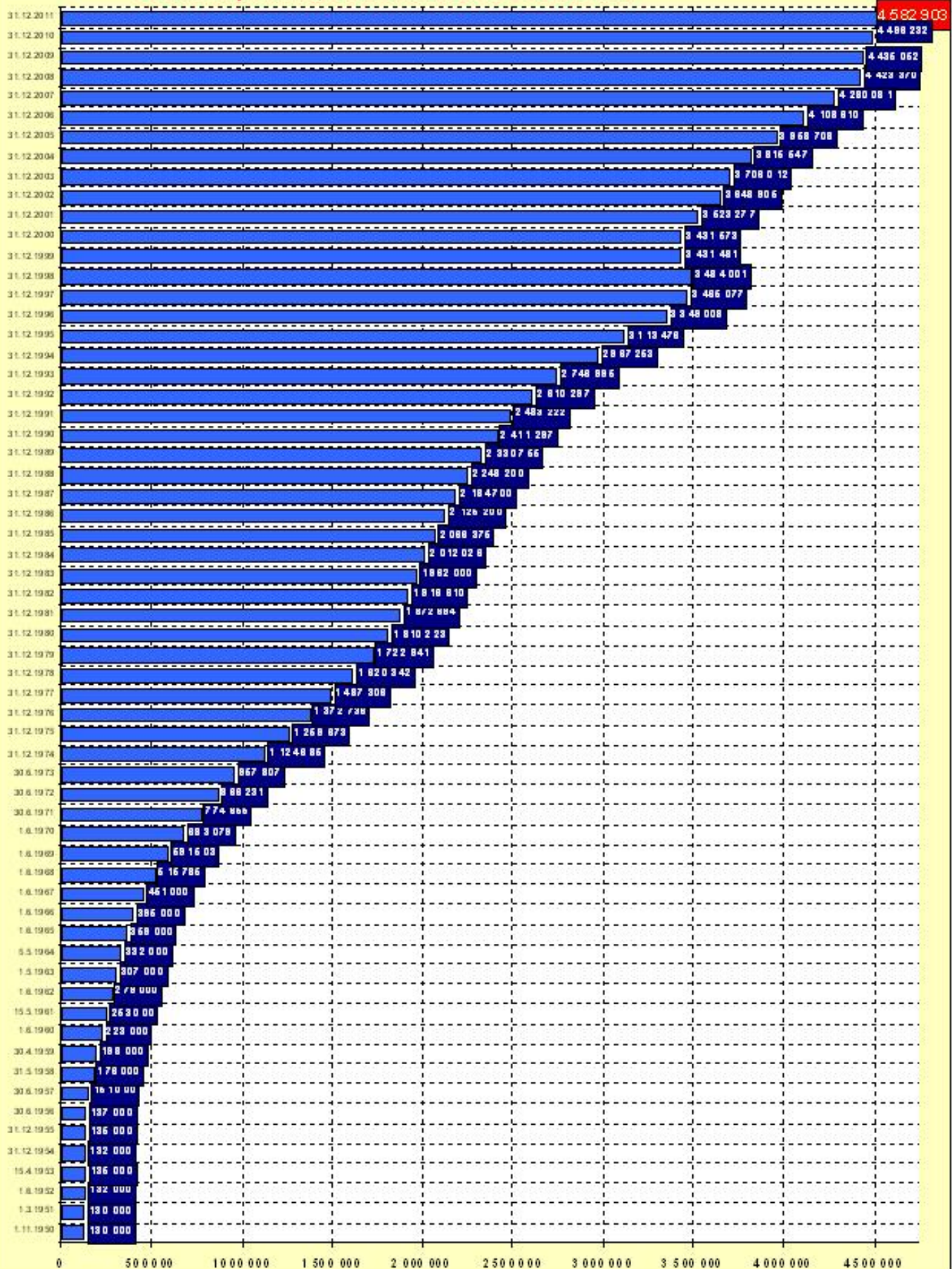
- () železniční stanice v krajských městech
- železniční stanice a zastávky
- žádný pravidelný spoj (pouze na objednávku)
- 1 - 15 pravidelných spojů
- 16 - 30 pravidelných spojů
- 31 - 50 pravidelných spojů
- 51 - 80 pravidelných spojů
- 81 - 130 pravidelných spojů
- 131 a více pravidelných spojů
- železnice



Vývoj registrací osobních automobilů (kat. M1)

(do roku 1993 včetně dodávkových zařazených do kat. M1)

Česká republika, od roku 1950 do 31.12.2011



250019 Mšeno-Mladá Boleslav

Platí od 11.12.2011 do 8.12.2012

Přepřevážně zajišťuje: ČSAD Střední Čechy, a.s., U přístavu 811/18, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, tel. 326 911 954, 315 671 659

1	3	5	7	9	11	km	Tč	10d	pr	2	4	6	8	10	12
X		X	X		X				Mšeno	X		X		X	X
4:15		6:25	12:20		15:50	0	0	0	Mšeno, škola	6:20		12:05		15:40	18:10
4:16		6:26	12:21		15:51	0	0	0	Mšeno, rozč. Vrátno 3.5	6:19		12:04		15:39	18:09
4:18		6:28	12:24		15:54	3	3	3	Stranka, Tána	6:18		12:01		15:38	18:08
			12:26		15:56	4	4	4	Stránka, Ostřív, rozč. 0.8	6:14		11:59		15:34	
			12:28		15:58	6	6	6	Vrátno, dol. část	6:12		11:56		15:32	
4:25		6:36	12:30		16:00	7	7	7	Vrátno	6:10		11:54		15:30	18:00
4:26		6:36	12:31		16:01	7	7	7	Kluky	6:00		11:54		15:29	17:50
4:26		6:41	12:36		16:08	9	9	9	Kluky, kříž	6:06		11:51		15:24	17:54
4:26		6:44	12:38		16:09	9	9	9	Boreč, Zebice	6:02		11:47		15:21	17:51
4:33		6:49	12:43		16:13	12	12	12	Boreč, Zebice	6:01		11:47		15:18	17:48
4:34		6:51	12:44		16:14	13	13	13	Boreč, rozč. u kovářny	6:01		11:46		15:18	17:48
4:35	X	6:53	12:45		16:15	14	14	14	Boreč, rozč. u kovářny	6:00		11:45		15:15	17:45
4:36	40	6:55	12:46		16:16	14	14	14	Boreč, chmelna	6:00		11:44		15:14	17:44
4:36		6:57	12:48		16:16	14	14	14	Skaisko, náves	5:58		11:41		15:11	17:41
4:38		6:58	12:49		16:19	17	17	17	Skaisko, škola	5:56		11:41		15:10	17:40
4:40		7:00	12:50		16:20	17	17	17	Skaisko, Panské zahrady	5:54		11:39		15:08	17:38
4:41		7:01	12:51		16:21	17	17	17	Kovaneč	5:54		11:39		15:08	17:38
4:45		7:03	12:55		16:25	20	20	20	Kováň, Podkován	5:50		11:35		15:06	17:35
4:47		7:05	12:57		16:27	21	21	21	Niměřice, Dolní Cetno	5:48		11:33		15:03	17:33
4:50		7:08	13:00		16:30	23	23	23	Stenice	5:46		11:30		15:00	17:30
4:53		7:11	13:03		16:33	25	25	25	Krmsko, u křížku	5:42		11:27		14:57	17:27
4:54		7:12	13:04		16:34	26	26	26	Krmsko, Podčejky	5:41		11:26		14:56	17:26
4:57		7:15	13:07		16:37	28	28	28	Krmsko, u křížku	5:38		11:23		14:53	17:23
4:56		7:17	13:08		16:39	29	29	29	Krmsko, rozč. Stenice 4.0	5:36		11:21		14:51	17:21
5:01		7:19	13:11		16:41	30	30	30	Písková Lhota, Záměstí	5:34		11:19		14:48	17:19
5:04		7:24	13:14		16:44	32	32	32	Vinec, odb.	5:31		11:18		14:46	17:18
5:06		7:26	13:16		16:46	33	33	33	Mladá Boleslav, Neuberk	5:28		11:14		14:44	17:14
5:07		7:27	13:17		16:47	33	33	33	Mladá Boleslav, Cejetický most	5:28		11:13		14:43	17:13
5:08		7:28	13:18		16:49	34	34	34	Mladá Boleslav, AKUMA	5:26		11:11		14:41	17:11
5:11		7:29	13:21		16:51	35	35	35	Mladá Boleslav, Jaseňská VZP	5:23		11:08		14:38	17:08
5:13		7:32	13:23		16:53	36	36	36	Mladá Boleslav, Vinická	5:20		11:05		14:35	17:05
5:15		7:35	13:25		16:55	37	37	37	Mladá Boleslav, Jičínská	5:20		11:05		14:35	17:05
						37	37	37	Mladá Boleslav, U Sportu						
						40	40	40	Mladá Boleslav, aut. st.						
						40	40	40	Mladá Boleslav, aut. st.						

X jede v pracovních dnech
Spol. jede po jiné trase

X zasilávka je jen na znamení nebo požádání
MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

40 nejede od 23.12.11 do 2.1.12, 3.2.12, od 5.3.12 do 11.3.12, od 5.4.12 do 6.4.12, od 30.6.12 do 2.9.12, od 25.10.12 do 26.10.12

Na lince platí tarif a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem ČSAD Střední Čechy, a.s. Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.
V obvodu MHD Mladá Boleslav se mistři frekvence nepřepravuje za tarif MHD.

DOTAZNÍK

1. Jak často a za jakým účelem využíváte během běžného týdne jednotlivé dopravní prostředky (kolo, vlak, autobus, auto)?
2. K jaké by muselo dojít změně, abyste změnil/a používané dopravní prostředky? Má na volbu dopravního prostředku vliv rodina? Proč lidé nejezdí po městech (a nejen) více na kole?
3. Považujete současnou dopravní obslužnost spoji veřejné dopravy za dostatečnou? Jaká je dostupnost místní autobusové a vlakové zastávky?
4. Jaký dopravní prostředek byste využíval/a nejraději nebýt všech omezujících okolností?
5. Berete při výběru dopravního prostředku ohled na životní prostředí?
6. Jak Vaše finanční příjmy ovlivňují volbu dopravního prostředku?
7. Jaký je Čechy preferovaný dopravní prostředek? A proč právě tento? Proč nevyužívají v takové míře i jiné dopravní prostředky?
8. Co si myslíte, kteří jezdí převážně autem o lidech, kteří jezdí převážně VD?
9. Co si myslíte, kteří jezdí převážně VD o lidech, kteří jezdí převážně autem?
10. Z okolních sídel, ať už menších jako jsou Katusice, Skalsko nebo Mšeno či větších, jako je Mladá Boleslav, Mělník, kam převážně dojíždíte a jak často (můžete zmínit jakékoli sídlo)?



Příloha č. 7: Železniční zastávka Trnová (autor)



Příloha č. 8: Autobusová zastávka v obci Kluky (autor)