

Organizace provozu na železniční trati je značně náročný úkol, a to i za předpokladu, že existuje propracovaný jízdni řád. V praxi je vždy nutno přizpůsobivě reagovat na nastalou situaci – ať už jde o zpoždění, výluky na trati, či průjezd vlaku mimořádného, tedy v jízdni řádu nezohledněného. Cílem projektu je navrhnout a implementovat program pro použití na průměrně výkonném osobním počítači, který pro zadanou oblast, jízdni řád v této oblasti a aktuální čas naplňuje na dostatečnou dobu dopředu jízdni vlaků tak, aby docházelo k minimálnímu narušení plynulosti provozu. Program by měl vycházet nejen z jízdniho řádu, ale především z aktuální situace v oblasti.