

Oponentský posudek bakalářské práce Jiřího Ambrože na téma Analýza frekvenční dostupnosti železniční dopravy v Česku.

Jiří Ambrož si ve své práci klade za cíl navrhnout způsob, jak kartograficky znázornit frekvenční dostupnost neboli „frekvenci spojů veřejné dopravy“ v software ArcGIS 9.3 a analyzovat výsledné geografické rozložení jevu. Jak autor uvádí, touto problematikou se dosud nikdo hlouběji nezabýval.

Frekvenční dostupnost je sledována ve dvou úrovních. Na makroúrovni je hodnocena dostupnost do Prahy v rámci České republiky a na mikroúrovni dostupnost Prahy v rámci Středočeského kraje.

V úvodní části autor definuje a na základě literárních zdrojů přibližuje základní pojmy. Kapitola GIS a jeho využití je dosti obecná, mohla být více zaměřena na konkrétní téma práce.

V metodické části autor podrobně popisuje, komentuje a odůvodňuje výběr dat, zvolený postup výběru stanic, které zahrnul do analýzy, způsob určení počtu spojů do jednotlivých stanic pro hodnocení bodové a liniové dostupnosti na makroúrovni i výběru spojů pro mikroúroveň.

Na makroúrovni autor navrhl dvě metody znázornění frekvenční dostupnosti – bodový součtový kartodiagram a jednoduchý liniový kartodiagram. Jejich výhody i nevýhody v práci dostatečně zhodnotil. Na mikroúrovni byl bodový kartodiagram z důvodu dosažení dobré čitelnosti mapy vhodně nahrazen izoliniemi. Interpolací vznikla v podstatě pásma dostupnosti o stejném intervalu hodnot, podobně jako u síťové analýzy. Výsledné kartografické znázornění je vhodné, srozumitelné a přehledné.

Za určitou slabinu práce z hlediska konkrétního výsledku lze považovat nezahrnutí osobních vlaků do analýzy na makroúrovni. Je pravděpodobné, že výsledná podoba mapy frekvenční dostupnosti by potom byla dosti odlišná. Důvod eliminace osobních spojů je však pochopitelný. Může autor popsat, co by se v mapě změnilo, pokud by byly zahrnuty i osobní vlaky? Bylo by možné použít stejnou metodu zobrazení jevu?

V diskusi autor s kritickým přístupem hodnotí výsledné kartografické znázornění frekvenční dostupnosti na obou úrovních a nastiňuje další možný rozvoj tématu směřující k praktickému využití analýzy frekvenční dostupnosti.

Jiří Ambrož přistoupil ke zvolenému tématu tvůrčím a zároveň kritickým způsobem a zadání a cíle práce splnil. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm výborně.

V Praze, 14. září 2010

RNDr. Lucie Kupková, Ph.D.