

Analýza frekvenční dostupnosti osobní železniční dopravy v Česku

Abstrakt

Tato práce se zabývá kartografickým znázorněním frekvenční dostupnosti do map a její analýzou na vhodných úrovních sledování za využití softwaru ArcGIS 9.3. Teoretická část se věnuje kategorizaci vlaků a využití GIS zejména pro sledování dopravních analýz dostupnosti. Následuje popis použitých metod, kterými jsou izolinie a kartodiagram. V hlavní části je popsána tvorba příslušných datových vrstev a metodika sběru dat. Zhodnoceny jsou dosažené výsledky a vhodnost použití jednotlivých metod. Frekvenční dostupnost je rozdělena na dva typy. Jejich odlišnosti jsou diskutovány v závěrečné části, kde je upozorněno také na několik komplikací, které se v průběhu práce objevily. Hlavním výstupem jsou dvě mapy frekvenční dostupnosti pro ČR a jedna pro Středočeský kraj.

Klíčová slova: frekvenční dostupnost, kartografické metody, železniční doprava