

Posudek vedoucího bakalářské práce

Autor: Milan Hřebík Dis.

Název práce: Technické podmínky přechodu Zdravotnické záchranné služby na normu Evropské unie

Vedoucí práce: Doc. Ing. Miloslav Špunda, CSc., Ústav biofyziky a informatiky UK 1. LF

Volba tématu práce:

Téma práce je velmi aktuální, reaguje na legislativní změnu vyžadující implementaci normy ČSN EN 1789 zahrnující oblast sanitních vozidel, tedy problematiku dosud řešenou pouze s ohledem na národní požadavky. Téma je původní, dosud nebylo vhodně popsáno a vyhodnoceno, přitom je z hlediska potřeb Zdravotnické záchranné služby v ČR velmi důležité.

Významná je skutečnost, že zvolené téma přesahuje syllabus studovaného oboru. Tím je dána i obtížnost jeho zpracování.

Cíl práce a jeho naplnění:

Cílem práce byl rozbor technických, organizačních a finančních otázek souvisejících s užitím nové normy EU v prostředí národního zdravotnického systému. Problematika je zpracována z hlediska možností její praktické aplikace, zejména z pozice výrobců vozidel pro zdravotnické účely. Zahrnuje též návrh postupů implementace normy, jejich ověřování i administrativní otázky. Problém je komplexně analyzován včetně rizikových míst a jsou navržena doporučení pro řešení.

Uvedené cíle práce je dosažen s respektováním aktuální situace pokud jde o zavádění normy ČSN EN 1789 do praxe. Z práce je zřejmé, že autor získával informace přímo u výrobců sanitních vozidel, vycházel též ze zkušeností s jejich dodávkami do dalších států Unie. V práci jsou diskutovány způsoby kontroly a ověřování vozidel v autorizovaných zkušebnách a porovnány s praktickými potřebami Zdravotnické záchranné služby. Ke splnění cíle práce významně přispívá část obsahující návrhy řešení nalezených problémů včetně jejich rozboru a zdůvodnění navrhovaných opatření.

Způsob zpracování a přístup k řešení:

Práce je zpracována velmi pečlivě, svědčí o důkladném prostudování dostupných podkladů i velké aktivitě autora práce při získávání podkladů z praxe. Hlavní část práce je zaměřena na technické požadavky normy ČSN EN 1789 a možné způsoby jejich splnění při výrobě a vybavování sanitních vozidel.

Obsah práce je nezvykle podrobný, umožňuje však díky tomu velmi dobrou orientaci v práci a předurčuje ji tak k užití jako praktické přehledné pomůcky v praxi. Kromě navrhovaných opatření a vyvozených závěrů práce obsahuje též otevřené otázky k řešení, v tomto smyslu je impulzem k dalšímu rozpracování implementace normy. Práce je úplným souhrnem v současnosti dostupných informací o dané problematice včetně hodnocení vozidel z hlediska bezpečnosti pacientů i osádek a kvality zdravotní péče.

Formální náležitosti práce:

Práce je zpracována velmi přehledně, jsou uvedeny dostupné podklady, ze kterých autor práce vycházel. Jazyková stránka práce dokládá pečlivost při zpracování a přesahuje obvyklou úroveň. Citace jsou přehledné, u WWW zdrojů je správně uvedeno datum a čas užití zdroje.

Závěrečné hodnocení:

Autor v práci zpracoval důležitou a dosud komplexně neřešenou technickou oblast zdravotní péče. Zpracování tématu práce přitom znamenalo postihnout několik vzájemně propojených oblastí, tedy zdravotní péče, legislativy a zejména zdravotnické techniky. Podstatný je přesah zpracované tematiky ve srovnání se sylabem studovaného oboru, v tom spatřuji významnou kvalitu předložené práce.

Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikaci „výborně“.

V Praze dne 30. 5. 2011



Doc. Ing. Miloslav Špunda, CSc.