

**Univerzita Karlova v Praze**

**Pedagogická fakulta**

Ústav profesního rozvoje pracovníků ve školství

**Bakalářská práce**

**OCHRANA V.I.P. OSOB NEJEN V RÁMCI PROSTORU**

**Protection V.I.P. people not only in the area.**

**Autor bakalářské práce:**

Tomáš Král

**Vedoucí bakalářské práce:**

PhDr. Jan Šmíd, Ph.D.

**Praha 2011**

## **Čestné prohlášení**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně a pod vedením PhDr. Jana Šmída, Ph.D. V Práci jsem použil informační zdroje uvedené v seznamu.

V Praze dne 22. Března 2011

Tomáš Král

## **Poděkování**

Děkuji panu PhDr. Janu Šmídovi, Ph.D. za inspirativní konzultace a za odborné vedení bakalářské práce.

## **Anotace**

Král, Tomáš: **Ochrana V.I.P. osob nejen v rámci prostoru.** /Bakalářská práce/ Praha 2011 – Univerzita Karlova v Praze, Pedagogická fakulta, Ústav profesního rozvoje pracovníků ve školství, 40 normo s.

**Zaměření práce:** teoretický manuál s ukázkami správné ochranné činnosti

**Předmět:** prostorové vnímání z profesního pohledu

**Cíl:** co nejvíce přiblížit začínajícím osobním ochráncům, jak důležité je správné vnímání prostoru a práce s daným prostorem v různých podmínkách, pro bezchybné zajištění bezpečnosti V.I.P. osob

**Přínos, poznatky:** rozšíření pohledu na práci osobního ochránce

**Klíčová slova:** prostor, chráněná osoba (V.I.P.), osobní ochránce, formace, útok, atentát, bezpečí

## **Annotation**

Král, Tomáš: **Protection V.I.P. people not only in the area.** / Bachelor Thesis/ Prague 2011 – Charles University in Prague, Faculty of Education, Intitute of professional development in education, 40 standart pages.

**Work sight:** user manual with examples of proper security activities

**Subject:** spatial perception of the professional perspective

**Intention:** the aim to introdukce to the beginning bodyguards the importace of proper spatial perception and work with the space in different conditions for maximum safety of V.I.P. - persons

**Contribution, knowlegde:** looking at extending the work of a personal guardian

**Key words:** space, protected person (VIP), personal protector, formation, attack, security

## **Obsah:**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ÚVOD</b>   | <b>6</b>  |
| <b>1. Pojem atentát a jeho historie</b>                           | <b>7</b>  |
| 1.1 Smysl atentátu  | 7         |
| 1.2 Příčiny atentátu  | 8         |
| 1.3 Metody atentátu   | 8         |
| 1.4 Taktika proti metodám atentátům                               | 9         |
| <b>2. Pojem osobní ochránce</b>                                   | <b>11</b> |
| <b>3. Pojem chráněná osoba a priority v ochraně osob</b>          | <b>12</b> |
| <b>4. Pojem ochranný tým a jeho organizace</b>                    | <b>12</b> |
| 4.1 Organizace  | 13        |
| <b>5. Příklady zajištění chráněné osoby v daných prostorech</b>   | <b>16</b> |
| 5.1 Bezpečnost chráněné osoby v kanceláři                         | 16        |
| 5.2 Bezpečnost chráněné osoby v divadle                           | 18        |
| 5.3 Bezpečnost chráněné osoby v hotelu                            | 20        |
| <b>6. Vnímání prostoru při pěším přesunu</b>                      | <b>22</b> |
| 6.1 Složení pěší formace  | 22        |
| <b>7. Ukázka a charakteristika ochranných formací</b>             | <b>23</b> |
| 7.1 Formace s jediným členem ochranného týmu                      | 24        |
| 7.2 Formace se dvěma členy ochranného týmu                        | 25        |
| 7.3 Formace se čtyřmi členy ochranného týmu                       | 26        |
| 7.4 Formace rozšířený kosočtverec                                 | 27        |
| 7.5 Formace při použití výtahu                                    | 27        |
| <b>8. Reakce osobních ochránců na napadení chráněné osoby</b>     | <b>29</b> |
| 8.1 Identifikace útoku a varování ostatních členů ochranného týmu | 29        |
| 8.2 Krytí útoku   | 29        |
| 8.3 Evakuace chráněné osoby                                       | 30        |
| <b>9. Vnímání prostoru při přesunu autem</b>                      | <b>31</b> |
| 9.1 Formace a funkce kolony                                       | 31        |
| 9.2 "Různé typy a konfigurace kolon                               | 31        |
| 9.3 Pokrytí prostoru ochranným týmem v koloně                     | 32        |
| 9.4 "Příklad a identifikace způsobů přesunů kolony                | 36        |
| <b>10. Výtvarně didaktická aplikace</b>                           | <b>44</b> |
| <b>11. Závěr</b>  | <b>56</b> |
| <b>12. Použitá odborná literatura</b>                             | <b>57</b> |
| <b>13. Inspirační literatura</b>                                  | <b>57</b> |
| <b>14. Seznam obrazových příloh v textu</b>                       | <b>57</b> |

## ÚVOD

Téma bakalářské práce „Ochrana V. I. P. osob nejen v rámci prostoru“ jsem si vybral na základě mé zkušenosti s ochranou osob, které se profesně věnuji od roku 1990. Při této činnosti jsem stále nucen pracovat s prostory, ať už se to týká příprav k zajištění bezpečnosti chráněné osoby, nebo při samotné činnosti ochranného týmu, ve vnitřních prostorech (hotel, kancelář, atd.), nebo vnějších prostorech (přeprava chráněné osoby, koncerty, divadla atd.).

Cílem této bakalářské práce je ukázka toho, jak je velice důležité, co nelépe pracovat v prostoru. Využití tohoto správného vnímání pro zajištění nejvyššího stupně bezpečnosti chráněné osoby a velmi těsnou provázanost „PROSTOR – OCHRANA OSOB“. Hlavní část práce se zabývá tématem osobní ochrany, které je rozděleno do deseti kapitol, od historie vzniku této profese, jaké základy jsou v dnešní době užívány až po ukázky některých taktických specifíků této profese.

## 1. Pojem atentát a jeho historie:

Knihy židovsko-křesťanské bible zaznamenává historicky první atentát. Od tohoto prvního registrovaného zabití jsou atentáty spojeny s historií lidstva. Člověk nadále používal tento čin jako nástroj k uvolnění svých frustrací, dosažení svých cílů nebo aby pomstil svá rozhořčení, ať již oprávněná či jen představovaná. Od okamžiku, kdy se první člověk začal sdružovat do skupin a přijímat vedení vždy se našel někdo, kdo z jakéhokoli důvodu s něčím nesouhlasil a chtěl toto vedení změnit. Akt samotného politického atentátu je velice těsně propojen s historií, takže je velmi složité určit, zda atentáty tvoří historii či naopak. V dobách prvopočátku moderní historie žil téměř každý vládce s vědomím, že on představuje ten pravý cíl.

„Přesto byl atentát vždy považován za záležitost necivilizovaného světa, která vychází z barbarské tyranie a souvisí s konflikty kmenových společenství. Atentáty na elitní osobnosti západního světa prováděli lidé, jimž zmítala osobní zášť nebo touha po slávě. Výjimkou byl atentát na arcivévodu Františka Ferdinanda v roce 1914, který zažehl požár I. světové války. Docela jinou událostí byla smrt jednoho z nejpopulárnějších prezidentů celého světa Johna Fitzgeralda Kennedyho, která srazila Spojené státy do kolen a hluboce otřásla celým světem. Málokterá událost dokázala tolik změnit osud lidstva. Západní bezpečnostní agentury a výcvikové týmy ochranky na celém světě na příkladu atentátu J.F.Kennedyho vyučují budoucí osobní strážce, jak se důležitá osobnost chránit nemá“<sup>1</sup>

Následkem toho, že již byly vyzkoušené všechny možné způsoby jak vládce zabít, tak základě těchto skutečností se bezpečnost zdokonalila, ale toto mělo za následek ke vzniku dalších propracovanějších způsobů zabíjení, které mohou obejít bezpečnostní zóny okolo vláde. „Musíme připustit, že světovým politikům a osobám z nejvyšších míst žebříčku V. I. P. nemůže být ani dnes poskytnuta ochrana před každou hrozbou. I osobnosti, o nichž se říká, že jejich bezpečnost je zaručena po všech stránkách, jsou zranitelné.“<sup>2</sup>

### 1.1 Smysl atentátu:

Položme si otázku „PROČ“. V mnoha pokusech o atentát nedosáhne útočník toho, co měl v plánu. V případech osamocených atentátníků se děje velice ojediněle, že by se jim podařilo získat publicitu a slávu, po které touží. V poslední době se můžeme v podstatě setkávat každý den v médiích s informacemi o terorismu nebo atentátu, proto se věnuje více pozornosti samotné události než jednotlivci, který spáchal takový čin. Dále musíme mít na paměti, že společnost jako celek ojediněle sympatizuje s atentátníkem a tato událost mívá málokdy vliv na politickou situaci v dané zemi.

---

<sup>1,2</sup> RICHARD O'CONNOR.: Bodyguardi, kapitola 1. Atentát, strana 9, Brno 1999

Pokud, je atentát realizován ve spojení s politickou organizací dochází k represím vůči teroristické skupině a potlačováním jejich členů.

## 1.2 Příčiny atentátu:

Než se rozhodneme chránit osoby před atentátem, potřebujeme se snažit porozumět tomu, proč lidé provádějí atentáty a jaké způsoby k tomu používají. Hlavní příčiny atentátů a základní metody, které byly použity při jejich realizaci a jak mohou být tyto příčiny důležité pro osobního strážce při rozhodování a určení strategie pro ochranu chráněné osoby. Příčiny můžeme rozčlenit do základních šesti skupin.

- I. - **Politické příčiny** - Cílem bývají obvykle členové vlády, u nichž je útočník přesvědčen o nespravedlnosti, perzekuce atd. Útočníci doufají ve svržení vlády a ustanovení nové vlády, jakožto prostředku ke splnění svých ideálů.
- II. - **Ekonomické příčiny** - Útočník je přesvědčen, že oběť atentátu je přímo odpovědná za špatnou ekonomickou situaci jak lidí, tak i celého národa včetně útočníka.
- III. - **Ideologické příčiny** - Mohou vycházet jak z náboženského přesvědčení, tak i společenského. Útočník věří, že je schopen změnit systém eliminací klíčových osob, jelikož je přesvědčen, že oběť atentátu ohrožuje jeho principy, které jsou pro něj zcela zásadní.
- IV. - **Osobní příčiny** - Jsou označovány chráněné osoby, které si zaslouží pomstu ať už z různých osobních příčin jako je např. žárlivost, vztek atd.
- V. - **Úplatek** - S touto příčinou se setkáváme po celou dobu atentátů „ zabít pro peníze“
- VI. - **Psychologické příčiny** - Najít více než jednu příčinu atentátu není neobvyklé, ale psychologické příčiny jsou nejobvyklejší. Útočníci, kteří uskutečnili atentát, trpí vždy psychologickými problémy ať už má jakýkoliv motiv.

## 1.3 Metody atentátů:

### a) malá vzdálenost

K této metodě není třeba žádných zvláštních dovedností. Mezi nejčastěji používané zbraně patří nůž, ruční zbraň atd. V mnoha případech je útočník psychicky narušený, dle jeho představy věří, že po vykonání atentátu bude uznán hrdinou i když to může znamenat jeho vlastní smrt.

Při práci osobního strážce je jednodušší bojovat proti této metodě útoku s výjimkou bombových atentátů umístěných na těle útočníka.



## **b) větší vzdálenost**

Větší vzdáleností rozumíme asi tak 7 metrů a více. Útočníci shromažďují co nejvíce informací o pohybu chráněné osoby, aby co nelépe zvolily místo atentátu. V dnešní době, kdy s vývojem a pokrokem ve výrobě zbraní, se tak stává nejpoužívanější metodou vedení útoku na chráněnou osobu. Zde, ale nesmíme opomenout, že s touto zvyšující se kvalitou stoupají i nároky, na znalost těchto zbraní (např. odstřelovací pušky-nastavení, dostřel atd.) a proto mnoho atentátů nedopadlo dle představ útočníků, jelikož tyto znalosti podcenily.

Do zvláštní kategorie této metody můžeme zařadit „výbušniny“ u nich je kladen ještě větší důraz na znalost a dovednost, jelikož musí výbušninu vyrobit, nastražit a umět odpálit.

## **c) únos**

Nelze zde hovořit přímo o atentátu, ale i tak se jedná o útok na chráněnou osobu, který musí být pečlivě zpravodajsky připraven. Tuto metodu lze označit za nejdokonalejší útočnou metodu, protože jsou zde kladeny vysoké nároky na skupinu provádějící únos. Vycházíme zde z poznatků, že prvotním záměrem není oběť únosu zabít. Unesená oběť má pro únosce větší hodnotu živá, ale obvykle při nesplnění požadavků dochází k její smrti.

## **1.4 Taktika proti metodám atentátů:**

Nelze zajistit sto procentní záruku chráněné osobě. Osobní ochranou se snažíme o eliminaci jakéhokoliv překvapení vůči chráněné osobě. Při pokusu o útok na chráněnou osobu dochází k velké panice a úkolem ochranného týmu je vnést do této situace co nejvíce klidu a instinktivně tento pokus přerušit a přemístit chráněnou osobu v daném prostoru co nejrychleji do bezpečí.

Základní body:

- Ochranné formace:  
proti útokům z malé a velké vzdálenosti
- Odhalení sledování:  
proti zpravodajským skupinám shromažďující informace týkající se chráněné osoby, rodiny a ochranného týmu
- Ochranné zpravodajství:  
jsou to informace z okolí chráněné osoby o lidech, od kterých by hrozilo potenciální nebezpečí
- Bezpečnostní zóny:  
jejich hlavním úkolem je omezení přístupu k chráněné osobě a ti kteří k ní mají přístup zajistit to, že nepředstavují žádnou hrozbu
- Činnost před akcí:  
vyhodnocení všech potenciálních míst možných pro útok

- Kolony vozidel:  
bezpečná doprava chráněné osoby v místech potencionálních nebezpečí
- Zvláštní specialista:  
člen ochranného týmu se znalostmi co nejefektivnějších prostředků k zamezení útoku na chráněnou osobu

### **Fáze útoku na chráněnou osobu:**

Všechny útoky na chráněnou osobu procházejí stejnými fázemi a to:

#### **I. - výběr cíle**

V této fázi dochází útočníkem nebo útočníky k výběru cíle a zde jde o to vybrat takovou oběť, která přinese co největší efekt při minimalizování rizika. Útočník, útočníci se budou snažit najít nejslabší místo v osobní ochraně.

#### **II. - shromažďování informací o cíli**

Každému atentátu předcházelo sběr informací. Toto je jediný okamžik kdy lze odkrýt útočníka, který je nucen svoji potencionální oběť sledovat, aby zdárně dokončil svůj úmysl.

#### **III. - operační plánování**

Po sběru informací nastává fáze nácvičku útoku. Útočník hledá co nejvíce prvků k úspěšnému splnění plánu a to:

- Moment překvapení
- Pokusit se najít výše položené místo aby nebyl útočník spatřen některým členem ochranného týmu
- Zóna pro střelbu. Úspěšné zasažení cíle „chráněné osoby“
- Výběr místa a času pro útok
- Dostatek informací k provedení útoku. Čím bude útok proveden za jakých podmínek atd.
- Schopnost útočníka dostat se nepozorovaně na místo před samotným útokem
- Mít připravenou únikovou cestu

#### **IV. - útok**

Je to už konečná realizace celého plánu. Útočník, zde klade velký důraz na úspěšnost celé akce, jelikož druhý pokus, by bylo daleko nákladnější a složitější realizovat, protože chráněná osoba včetně ochranného týmu pak vědí o možnosti opakování útoku.

#### **V. – únik**

V dnešní době si mnoho lidí myslí, že sebevražedné útoky jsou nedílnou součástí útoků některých teroristických skupin, ale pravda je taková, že je málo útočníků ochotna zemřít za danou věc. Útočník hledá obvykle místo k provedení útoku, ze kterého je co nejjednodušší možná cesta nepozorovaně uniknout.

## **2. Pojem osobní ochránce:**

Pohled na osobního ochránce, být vždy připraven řešit situaci se zmáčknutím spouště své zbraně v dnešní době již není aktuální. Bohužel i přesto přetrvává tato myšlenka v mnoha lidech, kteří si přejí využít služeb osobního ochránce. Profesionální osobní ochránce je naopak člověk, který učiní vše proto, aby nemusel nikdy použít svoji zbraň. V podstatě obrazně řečeno by ji nemusel ani mít. Zbraň má za účel odradit potencionálního útočníka, který ví, že by v daném případě neváhal ji použít. Jen vzácně jsou někteří útočníci kandidáty na sebevraždu.

Osobní ochránce a prostředí jsou neoddělitelné jeden od druhého (místa kde pracují, žijí, odpočívají). Je proto velice důležité znát toto prostředí, ale i jiná místa kam může klient zavítat pro různé důvody (místa vázána původem či z jiných sentimentálních náklonností) a která mohou být nebezpečná (osamocená místa, nebezpečné čtvrti atd.).

První reflex osobního ochránce by měl být zastínění chráněné osoby svým tělem a ne střelba. Jest-li, že se opravdu jinak nedá, v alternativě zbraň – zastínění, by měla být stále vybraná varianta skrytí chráněné osoby v daném prostoru.

Stále musíme mít na paměti, že ozbrojený útok je krátký (netrvá déle než několik vteřin) a že nepřítel unikne dříve, než je schopen, osobní ochránce plnohodnotně odpovědět.

Pracovní náplň osobního ochránce vůči chráněné osobě lze shrnout do čtyř bodů:

1. Zamezit atentátu či jinému úmyslnému ohrožení chráněné osoby.
2. Zamezit únosu.
3. Zamezit jakémukoliv zdravotnímu ohrožení, které by se mohlo nebezpečně zhoršit.
4. Zamezit různým možným potížím tak, aby se klient věnoval jen svým záležitostem.

Pro obhajobu těchto bodů bude muset využít všech znalostí, inteligence a schopnosti adaptace na jakoukoliv situaci v různém prostoru. Klíčové slovo je ZABRÁNIT.

Nejlepší možnost jak se vyvarovat problému je eliminace původu onoho problému. V případě osobní ochrany jsou to slabiny v bezpečnosti. Je tedy na úvaze osobního strážce jak tyto nedostatky odstranit.

Jestli nepřítel uvidí, že všechny možné „cesty“ jsou, co nejlépe zabezpečeny pochopí váš vzkaz.

### **3. Pojem chráněná osoba a priority v ochraně osob:**

Tím je nazývána osoba očekávající napadení či únos. Mimo tyto dva extrémní příklady jsou jiné typy útoku možné. Jsou to například od obvyčejného verbálního napadení až po úmysl zanechat fyzické zranění a bolest.

Jiné označení chráněné osoby je V. I. P. a jak sám nese název, žádná jiná aktivita či zájem by neměla upoutávat pozornost osobního strážce ve výkonu jeho služby. V případě, že je klient doprovázen svoji rodinou (ženou, družkou, dětmi atd.) a celá tato skupina se ocitne pod útokem, bude to klient, kterého osobní strážce zastíní svým tělem, jelikož hrdinské myšlenky“ v první řadě děti a ženy“ nejsou v tomto případě na místě a to ani v případě pokud chráněná osoba poručí jinak, jeho ochrana by měla být vždy na prvním místě. Jest-li je vůdce národa v doprovodu své manželky a oba mají své vlastní ochranné týmy, bude to nejdříve k vůdci národa, kam budou směřovat prvotní reflexy ochrany. Jeto v podstatě on kdo bude hlavním terčem pro útočníka, proto se stává hlavním cílem ochrany. V případě, že se sejde více chráněných osob, je vždy jeden důležitější než ti ostatní.

### **4. Pojem ochranný tým a jeho organizace:**

Ochranný tým je složen z několika členů, jejich počet se odvíjí od dané situace popřípadě možností chráněné osoby. Důležité je zde aby každý člen znal své místo a úkoly, které má plnit, jelikož by docházelo ke zbytečnému chaosu a zdvojování některých pozic na úkor odkrytí důležitých částí hlídaného prostoru.

#### **Úlohy ochranného týmu:**

Můžeme je rozčlenit do dvou základních skupin.

1. – „Primární - Uchránit chráněnou osobu před zraněním a před situacemi, ve kterých by byla ohrožena osoba samotná nebo její svoboda (tj. vražda, zabití, úmyslné vyhrožování zabitím, vydírání, únos nebo napadení)

2. – Sekundární – Ochrana před obtěžováním / ztrapňováním. Ve většině případů se bude jednat o zabránění nevhodným provokacím, špinění šatů nebo tělesnému zranění. Po celou dobu musí být pozornost na nejvyšší úrovni.“<sup>3</sup>

## 4.1 Organizace:

### **Velitel opatření**

Specialista na bezpečnost, který vše plánuje a dohlíží na ochranný tým. Má na starosti sestavení ochranného týmu.

Komunikuje s chráněnou osobou, vysvětluje prvky bezpečnosti, které bude ochranný tým aplikovat v určitých situacích.

### **Velitel ochranného týmu**

Úkoluje ostatní členy ochranného týmu, je nejbližší chráněné osobě a je-li potřeba, upravuje ochrannou taktiku vzhledem k aktuální situaci.

Je ve stálém kontaktu s velitelem opatření.

Při jízdě doprovází chráněnou osobu v hlavním voze, kde sedí na místě spolujezdce vedle řidiče.

### **Ostatní členové v ochranném týmu**

Každý člen má předem daný sektor, za který je odpovědný jak v pohybu s chráněnou osobou v určitém prostoru tak i při jízdě v koloně.

### **Hlavní řidič**

Musí znát vozidlo, s kterým přepravuje chráněnou osobu včetně technického stavu a udržuje jej v čistém stavu.

Má znalost o všech trasách, které si v případě možnosti projel a vyhodnotil krizová místa.

### **Řidič doprovodného vozidla**

Má ty samé povinnosti jako řidič hlavní limuzíny +odpovědnost za taktickou jízdu kolem hlavního vozu (vykrývání atd.)

### **Epizodický tým**

Hlavním úkolem tohoto týmu je, příprava bezpečnostního opatření na místa kde se bude pohybovat chráněná osoba.

Vyhodnocuje riziková místa.

Snaha získat informace od lidí, kteří mají místní znalost, vyhodnotit a předat je veliteli opatření, který je použije při sestavování taktického plánu.

Velitel epizodického týmu je ve spojení s velitelem ochranného týmu a předává aktuální informace.

---

<sup>3</sup> OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, kapitola 4, s. 2

### **Bezpečnostní zóny**

Na každém stanovišti by měli být okolo chráněné osoby postaveny tři bezpečnostní zóny.

Základní dělení:

- vnitřní: kolem chráněné osoby, je nejrestriktivnější jsou zde vpuštěny osoby, které určí chráněná osoba
- střední: utváří se až po sestavení vnitřní zóny, nejsou uspořádány v žádné formaci
- vnější: nejdelší vzdálenost od chráněné osoby

Zóny se snažíme postavit dle počtu členů ochranného týmu. Musíme zde vycházet z toho, že každá zóna stěžuje průchod menšímu množství osob a tím dochází k lepší selekci.

V rámci těchto zón můžeme aplikovat různá opatření dle požadavků na bezpečnost chráněné osoby, ať už to jsou např. detekční rámy, ruční detektory kovu, označení osob (odznaky na klopě, karty atd.), označení motorových vozidel (vjezdové karty nepřenositelné určené na konkrétní vozidlo)

## **4.2 Karty a odznaky opravňující ke vstupu:**

**FULLACCESS** – vstup je oprávněn do všech míst konané akce, a to i včetně V. I. P. salónku

**PRODUCTION** – pohyb takto označených osob je omezen v rámci technického a organizačního zabezpečení

**BACKSTAGE** – opravňuje ke vstupu do zázemí konané akce, kde probíhají přípravy a tyto osoby se bezprostředně na ni podílejí

**PHOTO,PRESS** – takto jsou označeni zástupci médií, kteří o dané akci poskytují informace ať už slovem nebo obrazem



Obrázek číslo I.

Různé druhy karet a odznaků na klopách k vzájemné identifikaci i opravňující ke vstupu členů ochranného týmu jako doprovod chráněné osoby do vyhrazených prostorů.



Obrázek číslo II.



Obrázek číslo III.

## 5. Příklady zajištění chráněné osoby v daných prostorech:

1. Bezpečnost chráněné osoby v kanceláři
2. Bezpečnost chráněné osoby v divadle
3. Bezpečnost chráněné osoby v hotelu

### 5.1 Bezpečnost chráněné osoby v kanceláři

Pro správné zajištění bezpečnosti chráněné osoby musíme mít stále na paměti, že se jedná o prostor, ve kterém klient tráví obvykle nejvíce času z pracovního dne, proto by umístění kanceláře mělo mít svá specifika například:

- Situovat kancelář ve vyšších patrech a co nejdál od hlavního vstupu.
- Ideální poloha kanceláře je uprostřed budovy z důvodu odposlechů nebo možnosti vedení útoku zvenčí (okna).
- Optimální je pokud mohou být u kanceláře dva vchody. Jeden, který používá chráněná osoba s ochranným týmem a druhý sloužící pro návštěvy.
- Pokud je to možné mít k užívání vlastní schodiště i výtah.
- Vstup do kanceláře má být vždy oddělen přes další místnost z důvodu: aby návštěva nikdy nevstupovala přímo k chráněné osobě, ale musela projít předem přes kontrolu a mohla být ohlášena. To samé platí i o poštovních zásilkách, dopisech, dárkách atd. vždy by měli nejprve projít kontrolou, než se dostanou k rukám chráněné osoby.

Nedílnou součástí ochrany tohoto prostoru je vytvoření třech bezpečnostních okruhů.

#### I. První okruh (vnější)

– vnější zabezpečení objektu (kamerový systém, infrazávory, prostorový detektor, detektor otřesu, atd.), ochrana vstupů do budovy včetně hlavního vchodu s vrátnicí. Používání identifikačních karet, čipů, kódů atd. opravňujících ke vstupu do různých částí budovy. V tomto okruhu se snažíme využít služeb a pomoci místní bezpečnostní agentury, která se obvykle v každé kancelářské budově nachází.

#### II. Druhý okruh (střední)

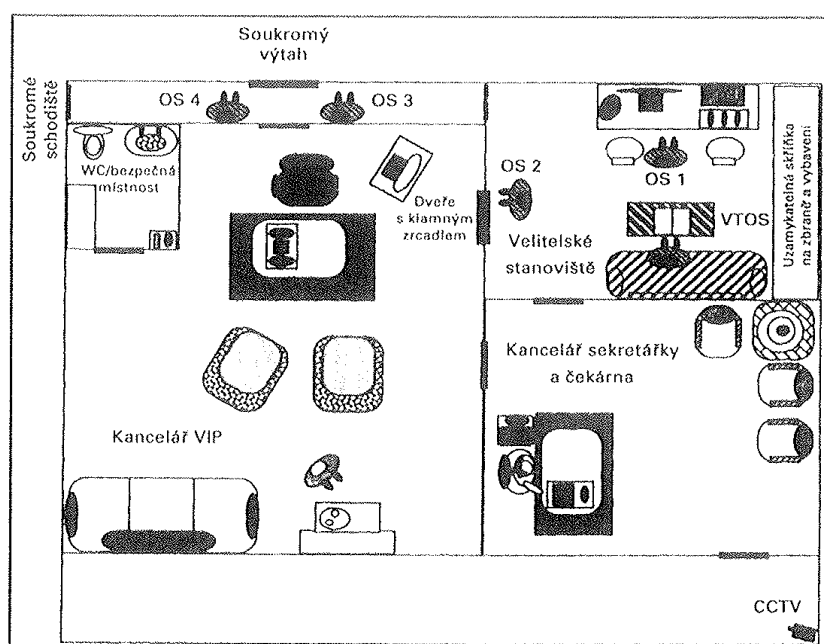
– prostor obklopující kancelář v rámci budovy (podlaží pod kanceláři, vedlejší kanceláře, garáže popřípadě garážová stání využívající ochranný tým pro automobily chráněné osoby atd.)



### III. Třetí okruh (vnitřní)

– prostor obklopující bezprostředně kancelář (místnost pro ochranný tým, místnost sekretářky + čekárna). Do tohoto prostoru by měli mít povolený vstup pouze ochranný tým, prověření spolupracovníci.

#### Příklad prostorového uspořádání kanceláře.



„V tomto dispozičním plánu snímá kamera uzavřeného televizního okruhu přístup ke komplexu kanceláří VIP a umožňuje OS (osobnímu strážce) 1, který sleduje monitor, aby včas upozornil na kohokoliv, kdo se přibližuje ke vstupním dveřím. Když návštěvník vstoupí do kanceláře sekretářky, musí počkat, až o tom sekretářka uvědomí svého šéfa. Všimněte si, že návštěvník musí před vstupem do kanceláře VIP projít kolem spojovacích dveří do veliteléského stanoviště. OS (osobní strážce) 2 může sledovat všechny osoby v kanceláři VIP přes klamné zrcadlo a je připravený k rychlému zásahu, jestliže to bude nutné. VTOS (velitel týmu osobních strážců) kontroluje záznam denních aktivit a vyřizuje administrativu. OS 3 a OS 4 střeží soukromou chodbu u druhého východu z kanceláře VIP, avšak jeden z nich, stejně jako jeden z OS na VS (veliteléské stanoviště) může být pověřen jiným úkolem, jestliže je třeba, případně může zaskočit za členy týmu, kteří právě jedí nebo potřebují odejít na toaletu.“<sup>4</sup>

<sup>4</sup> THOMPSON, L.: Manuál Bodyguarda 2005, s. 105. obr. 5.2

## 5.2 Bezpečnost chráněné osoby v divadle.

Některé důležité bezpečnostní body:

- Před samotnou kulturní akcí by bylo dobré při rezervaci vstupenek nikdy neuvádět jméno chráněné osoby, ale někoho jiného.
- V den konání se snažit projet celou trasu přesunu k místu akce, ať už se jedná o uzavírky nebo práce na údržbě silnic kdy je provoz určitým způsobem omezen a počítat s touto komplikací při přesunu a utvořit si dostatečnou časovou rezervu, tak aby byl příjezd naplánován těsně před začátkem, jelikož většina lidí je již na svých místech, proto nemusíme procházet takovým davem a příchod nezbuzuje zbytečnou pozornost.
- Při návštěvě kulturních zařízení (kino, opera, divadlo, atd.) musíme bezpečnostní opatření pro chráněnou osobu přizpůsobovat dle toho, jaké místo zaujímá v hledišti.

Ideálnější z bezpečnostního hlediska je lóže, než místo v přízemí hlediště a to z těchto důvodů:

### LÓŽE

Chráněná osoba sedí v uzavřeném prostoru nejméně s jedním členem ochranného týmu. Podle počtu ochránců zaujímáme pozice jako například: vstupní dveře do lóže, pokud je to možné bylo by dobré obsadit místa v sousedících lóžích a na protější straně.

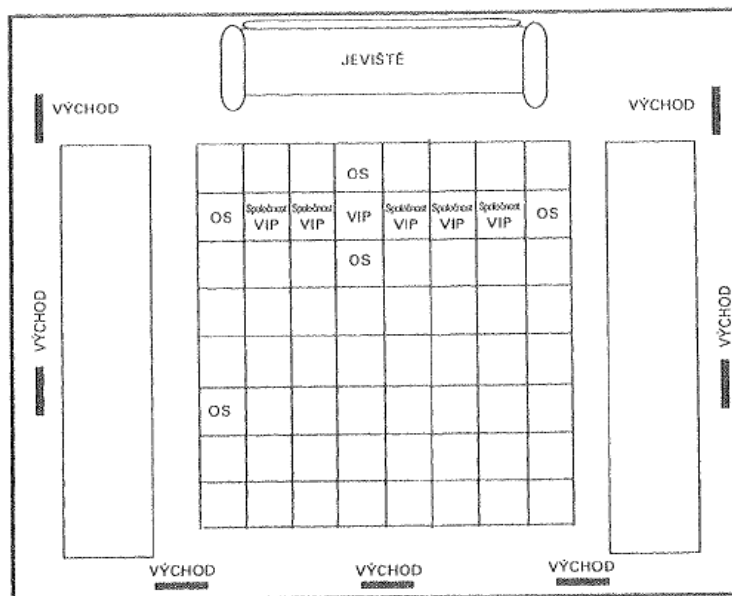
### PŘÍZEMÍ HLEDIŠTĚ

Důležité je neusazovat chráněnou osobu pod balkón, lóži pro případ, že by mohlo dojít ke zranění po pádu předmětu z těchto prostor. Zde také vycházíme z počtu ochránců, ale na prvním místě je důležité pokrýt místo přímo za chráněnou osobou. Následují místa na stranách, před chráněnou osobou a na konec místo v zadních řadách kde člen ochranného týmu předává zásadní informace hlavnímu ochránci sedícího za klientem co se děje za nimi v hledišti včetně nově příchozích.

- Vědět přesně, který nejbližší vchod použít pro vstup a výstup. Bylo by dobré, zde zajisti parkovací místo pro auto chráněné osoby.
- Mít přehled o únikových východech pro případ požáru nebo jiného nebezpečí z důvodu co nejrychlejšího bezpečného opuštění prostoru.
- Najít si co nejbliže toalety zkontrolovat jsou-li uvnitř okna.
- Vědět o salóncích v blízkosti místa chráněné osoby, které je možno využít pro odpočinek, různá obchodní jednání popřípadě jako úkryt v určitých nebezpečných situacích.

## Příklad prostorového zabezpečení v divadle.

Na nákresu najdeme variantu, kdy chráněná osoba sedí v přízemí hlediště.



„Na tomto obrázku je zachycena situace, kdy klienta doprovází tak velká společnost, že je možné obsadit celou řadu. Je-li z nějakého důvodu nutné nebo výhodné sedět v přízemí hlediště, je velmi žádoucí, aby se obsadila celá řada, protože se tak zabrání, aby se přes klienta dostávali cizí lidé na svá místa. Jestliže společnost není dost velká, lze koupit lístky i na zbývající místa a nechat je volná, přičemž na obou krajích řady sedí členové ochranného týmu, aby na volná sedadla nikoho nepustili. Všimněte si, že před klientem a za ním sedí osobní strážci a ostatní zaujímají místa na kraji řady. Pátý osobní strážce sedí o několik řad dál vzadu u uličky a sleduje každého, kdo se přibližuje ke klientově řadě. Také si všimněte, že toto uspořádání umožňuje rychlý přístup ke dvěma východům v přední části hlediště.“<sup>6</sup>

<sup>6</sup> THOMPSON, L.: Manuál Bodyguarda 2005, s.119. obr. 6.2

### 5.3 Bezpečnost chráněné osoby v hotelu

Pro zajištění bezpečnosti chráněné osoby nesmíme zapomínat na to, že se obvykle nacházíme v zcela novém prostředí a podle toho nastavujeme plán ochrany. Ideální je pokud disponujeme větším počtem ochránců, použití advance skupiny (předsunutá skupina), která dopředu navštíví dané místo, seznámí se s prostředím jeho specifikacemi a na základě těchto poznatků, vypracují analýzu určující například:

- technické vybavení
- počet ochránců s jasně určenými úkoly na daných pozicích pro bezpečné pokrytí prostoru (hotel)
- příjezdové, odjezdové a únikové trasy
- kvalitně vybavená nemocnice (jaké se tam nachází oddělení, kde se nachází pohotovost, příjezdové a odjezdové trasy atd.)

I zde by měla být ochrana zajištěna **třemi bezpečnostními kruhy**.

#### **I. První okruh (vnější)**

Můžeme považovat bezprostřední okolí kolem hotelu (mříže na oknech, stromy blízko oken, kterými by bylo možné nepozorovaně vniknout do hotelu atd.) i vstupní halu (lobby). Důležité je navázat kontakt s místní bezpečnostní agenturou nebo manažerem bezpečnosti. Vědět, zdali jsou ozbrojeni. Domluvit s jakou formou spolupráce může velitel ochranného týmu počítat. Je potřeba snažit se získat co nejvíce informací o budově hotelu (všechny vchody, východy včetně únikových protipožárních, vstupy na střechu, výtahy), o personálu atd. a pokud je to možné nechat se provést a co nejvíce vidět na vlastní oči, pro lepší vyhodnocení bezpečnostních rizik a dalších požadavků chráněné osoby.

#### **II. Druhý okruh (střední)**

Prostory uvnitř hotelu jako jsou patra, restaurace, fitness, bazén, relaxační zóny kongresové sály atd.

#### **III. Třetí okruh (vnitřní)**

Přímo apartmán kde je ubytována chráněná osoba a bezprostředně sousedící pokoje + prostory kolem. Optimálním řešením, rozumíme ubytovat členy ochranného týmu do pokojů vedle apartmánu a zřídit v jednom z nich velitelské stanoviště, které bude mít mimo jiné u sebe klíče od apartmánu. Před vstupem do apartmánu postavit stálé stanoviště kde se budou členové ochranného týmu v předem domluvených intervalech po celou dobu pobytu střídát, kontrolovat obsluhující personál, který je představen všem členům ochranného týmu, hosty podle poskytnutého seznamu nebo určeného identifikačního systému viz příklad kapitola „karty a odznaky opravňující ke vstupu“ a popřípadě zabránit vstupu nepovolaným osobám.

## Příklad prostorového zabezpečení apartmánu.



Obrázek číslo 1

- 1 – apartmán chráněné osoby**
- 2 – pokoj ochranného týmu + velitelské stanoviště**
- 3 – pokoj ochranného týmu**
- 4 – stálé kontrolní stanoviště**

obr. č. 1 MAPA PODLAŽÍ, Hotel Ventana, Praha

## 6. Vnímání prostoru při pěším přesunu.

„Jednou z nejdůležitějších a také nejzákladnějších dovedností osobního ochránce je schopnost zajistit bezpečnost chráněné osoby při pěším přesunu.“<sup>7</sup> „Práce při pěším přesunu je velice namáhavá, protože osobní ochránce musí neustále dávat pozor na nejrůznější možná nebezpečí – na útok úkladných vrahů, neukázněný dav, auta rozstříkující bláto, špatně viditelný obrubník chodníku, nerovnosti a podobně. Osobní ochránce musí být také připraven učinit kdykoliv a kdekoliv ve zlomku vteřiny rozhodnutí, které může chráněné osobě zachránit život, ale také uškodit, případně uškodit ostatním členům ochranného týmu, nebo dokonce nevinným lidem v okolí.“<sup>8</sup> „Správně zvolená formace pro pěší přesun musí chráněné osobě umožňovat volný pohyb, při němž nebude o své osobní ochránce zakopávat, a musí být flexibilní, aby klient mohl svůj pohyb přizpůsobovat profilu terénu, provozu na ulici i na chodníku, hustotě davu, překážkám a všem ostatním okolnostem, s nimiž se lze při chůzi setkat. Členové ochranného týmu se musí ve všech těchto situacích chovat s dostatečnou noblesou, aby nevypadaly jako parta klaunů, musí se snažit působit nenápadně, nebudit zbytečnou pozornost, snažit se splynout s okolím a svému klientovi nepřekážet.

### Kompromis

Na druhou stranu v některých případech je nutné vytvořit pěší formaci tak, aby byla dobře viditelná přímo nepřehlédnutelná a působila na okolní prostředí s vysokou pravděpodobností hrozby odstrašujícím dojmem, zatímco v málo vypjatých situacích by měla být co nejuvolnější, aby vypadala tak trochu jako skupinka neorganizovaných osobních ochránců, kteří se kolem své chráněné osoby pohybují, jak je napadne. Dobrá pěší formace by však měla být v každém okamžiku **kompromisem** mezi požadavky na bezpečnost chráněné osoby a nutností chovat se k němu co nejvíce ohleduplně.

### Flexibilita

Nejdůležitější ze všeho je, aby byla pěší formace maximálně flexibilní. Během výcviku a taktické přípravy osobní ochránci obvykle poznávají základní pěší formace, ale až praxe zkušenosti je naučí přizpůsobovat pěší formaci různým okolnostem, eventualitám a situacím.“<sup>9</sup>

### 6.1 Složení pěší formace

Nejčastěji používaný počet osobních ochránců v pěší formaci je pět, i když je možné zabezpečovat ochrannou činnost dle možností s větším nebo menším počtem ochránců. I když z mé praxe jsem nejčastěji pracoval ve složení čtyři, dva a jeden ochránce.

---

<sup>7,8</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, s. 141, 142

<sup>9</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, s. 175

- **velitel formace** (na obrázku AIC)

- a) Nejdůležitějším úkolem velitele formace je být co nejbližší chráněné osoby a v případě útoku krýt toto napadení svým tělem.
- b) Jeto ten kdo úkoluje ostatní členy ochranného týmu při pěším přesunu obvykle pomocí rádiového spojení po vyhodnocení aktuální situace a přizpůsobuje, ochrannou formaci.
- c) Koordinuje pohyb hlavního i doprovodného vozu tak aby v případě nebezpečí byly co nejbližší k ochranné formaci.
- c) Při těsném kontaktu s chráněnou osobou je schopen adekvátně reagovat na změny, přání chráněné osoby a to například (použití toalety atd.).
- d) Měl by informovat chráněnou osobu o stylu práce ochranného týmu, aby v případě nebezpečí věděl, jak pracují.

- **ochranný tým**

- a) Řídí se pokyny velitele ochranného týmu
- b) Každý z ochránců monitoruje svůj daný prostor tak aby bylo pokryto 360 stupňů
- c) Úkolem ochránců není jen čelit útoku na chráněnou osobu, ale i pozorovat terén při přesunu aby se předešlo například: uklouznutí, pádu do díry, náraz do překážky, neočekávaný schod atd.

## 7. Ukázka a charakteristika ochranných formací

„Charakteristika formace kosočtverce

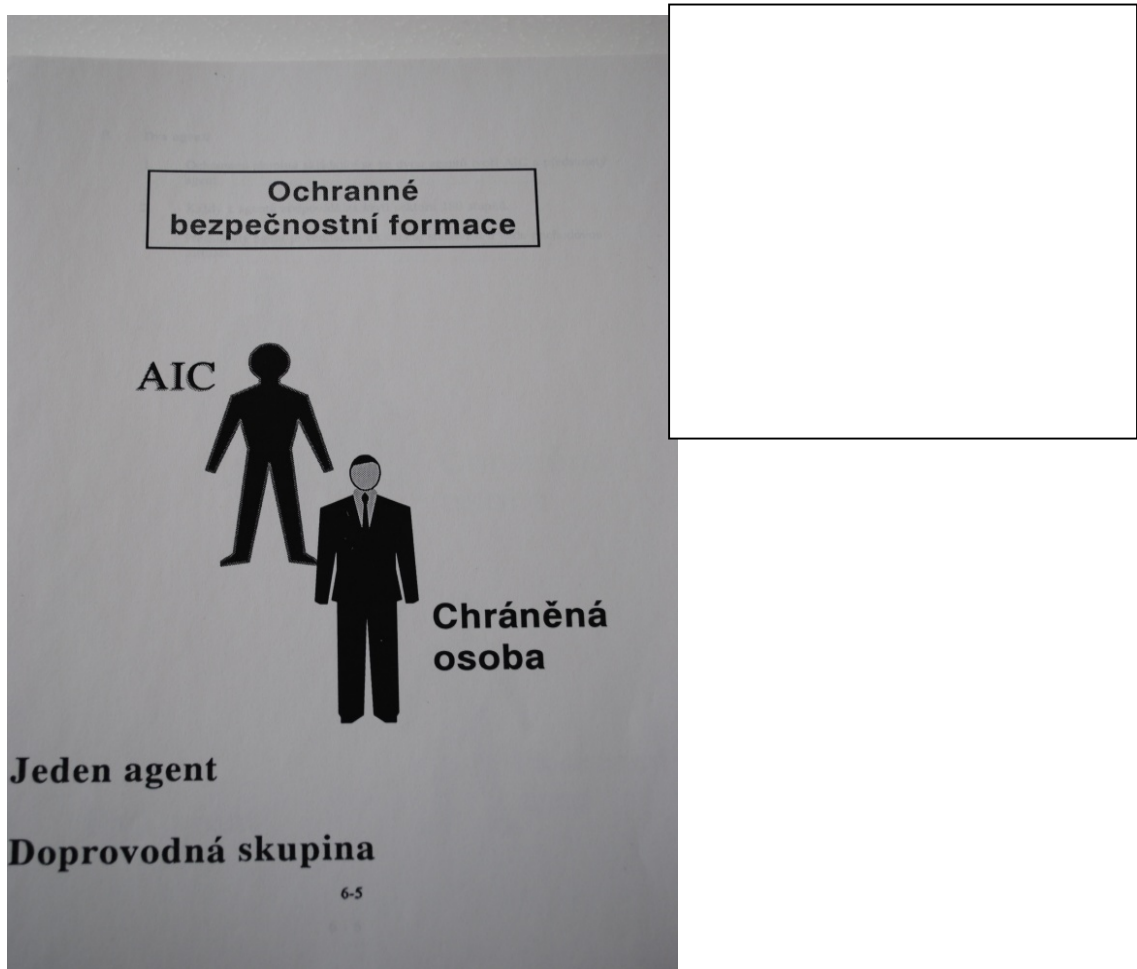
- A. Obvykle se budou **uvnitř formace nacházet i jiné osoby**, např. asistenti chráněné osoby.
- B. **Formace se bude přizpůsobovat prostředí.**
  - 1. Přelidněné prostředí vyžaduje formaci těsnou.
  - 2. Na otevřeném prostranství lze použít formaci volnou.
  - 3. Formace musí být tak blízko chráněné osoby, aby byl útok zmařen.
- C. Formace kosočtverec se normálně používá při chůzi.
- D. Svoji velikostí musí reagovat na změnu úrovně ohrožení a na omezení prostředím.
- E. Hladké fungování ochranné skupiny je přímo propojeno s každým agentem a jeho znalostí jeho místa v kosočtverci a nezbytných zón odpovědnosti.“<sup>10</sup>

---

<sup>10</sup> OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, kapitola 6, s. 3

1. Jeden agent je pouze hlavní agent. (AIC)
2. Agent musí zajišťovat krytí 360 stupňů.
3. Jedná se o doprovodnou ochrannou skupinu.

### 7.1 Formace s jediným členem ochranného týmu.



Obrázek číslo 2

„Je-li k dispozici pouze jediný osobní strážce, (AIC) stále ještě může odrazovat možného útočníka a eventuálně mu čelit nebo dopravit chráněnou osobu do bezpečí. Obě činnosti najednou však není schopen zvládnout. Pro příklad variantu, když se taková pěší eskorta blíží ke dveřím, musí je osobní ochránce rychle otevřít, rychle zkontrolovat situaci za nimi a pak, je-li vše v pořádku, jimi může provést chráněnou osobu. Jediný osobní ochránce nesmí ani na okamžik slevit z nejvyšší ostražitosti, ale přesto nebude schopen poskytnout svému klientovi komplexní zajištění a v případě útoku roztrhnout.“<sup>11</sup>

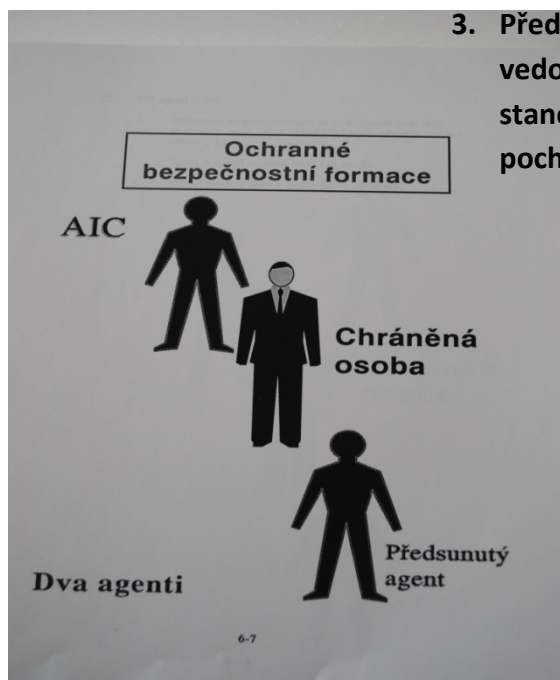
obr. č.2 OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, kapitola 6, s. 4, 5

<sup>11</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 173, 174



## 7.2 Formace se dvěma členy ochranného týmu

sektoru 180 stupňů.



3. Předsunutý agent je vedoucím na daném stanovišti a vede pochodovou formaci.

Obrázek číslo 3

„Při provádění pěšího přesunu pouze se dvěma osobními ochránci je nutné, aby byla formace velmi proměnlivá, protože dva ochránci musí neustále rotovat na pozicích na, kterých se přizpůsobují aktuálním okolnostem. V některých situacích je výhodné, když jeden osobní ochránce jde vpředu, zatímco druhý jistí klientovi záda. Jindy zase, pohybuje-li se eskorta v prostředí, kde je po stranách větší počet lidí, je nutné, aby se ochránci drželi po boku chráněné osoby.

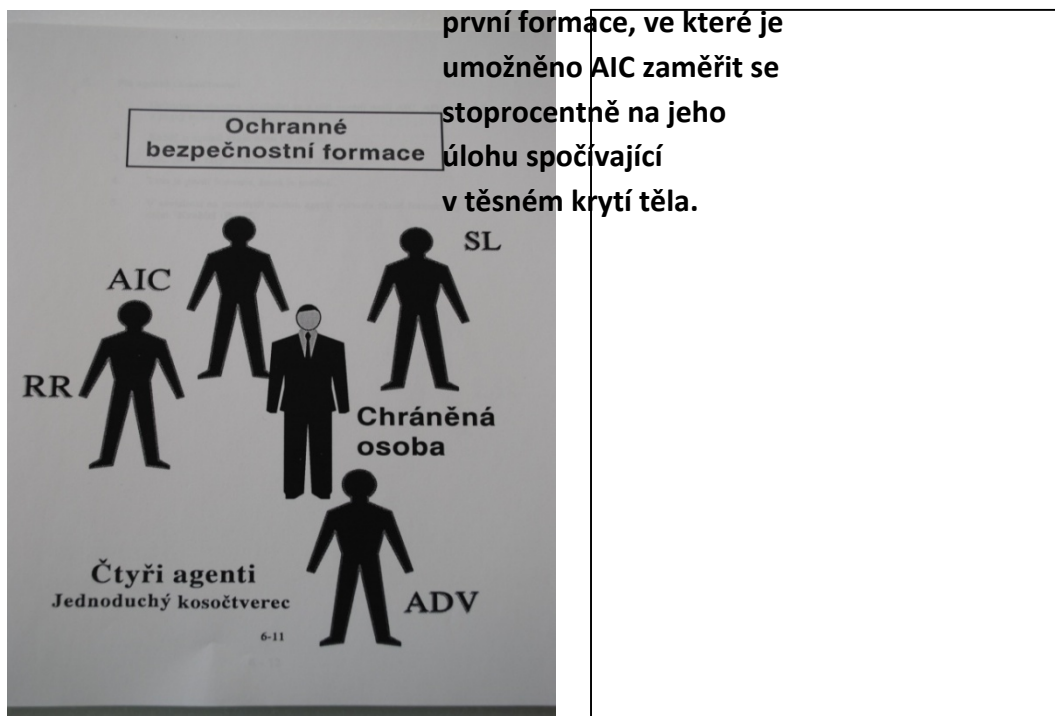
Kdykoliv provádí ochranný tým pěší eskortu, musí být všichni členové velice ostražití. V případě dvou osobních ochránců je však požadavek na jejich ostražitost ještě mnohem vyšší, neboť každý z nich musí při pátrání po možném potencionálním nebezpečí obsáhnout obzor více než sto osmdesáti stupňů. Při průchodu dveřmi musí jít při dvoučlenné formaci jeden ochránce před chráněnou osobou, zatímco druhý mu kryje záda. Jestliže první z ochránců narazí na nebezpečí, snaží se zneškodnit útočníka, přičemž druhý kryje chráněnou osobu a snaží se ho evakuovat.“<sup>12</sup>

obr. č. 3 OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, kapitola 6, s. 6, 7

<sup>12</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 172, 173

1. Ochranná skupina skládající se ze čtyř agentů.
2. ADV, SL a LR kryjí každý zónu 120 stupňů.
3. AIC se věnuje pouze chráněné osobě. Toto je

### 7.3 Formace se čtyřmi členy ochranného týmu.



Obrázek číslo 4

„Jsou-li k dispozici čtyři osobní ochránci, je rozestavení velmi podobné pětičlennému týmu. Například ve formaci „box“ zůstávají ochránci v rozích, přičemž jeden roh obsazuje velitel ochranného týmu, takže není uprostřed vedle klienta. Za této situace je nejlepší, když velitel ochranného týmu zaujme pozici v zadní dvojici ochránců, aby měl dobrý přehled o tom co se děje kolem celé formace, a také aby v případě jakéhokoliv nebezpečí viděl na chráněnou osobu.

Také můžeme s tímto počtem ochránců vytvořit formaci ve tvaru „V“ – dva ochránci na každé straně jsou zachováni, ale hrot formace zůstane neobsazen. Je tu však jedno možné rozestavení formace, které je zvláště vhodné pro čtyřčlenný tým ochránců a to formace „**kosočtverec** až po **rozšířený kosočtverec** skládající se ze šesti členů ochranného týmu“. Při čtyřčlenné formaci, je jeden osobní ochránce vpředu, jeden vzadu a dva po stranách s chráněnou osobou uprostřed. Tato formace má výhodu v tom, že poskytuje chráněné osobě tělesnou ochranu, třebaže volnější, ale je pokryta ze všech stran daného prostoru.“<sup>13</sup>

obr. č. 4 OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, kapitola 6, s. 10, 11

<sup>13</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 171

#### 7.4 Formace rozšířený kosočtverec.



Obrázek číslo 5

Tato formace umožňuje ochrannému týmu ještě větší flexibilitu. Viz obr. č. 4 ochranný tým, nemusí být těsně u chráněné osoby, jelikož se tato část pěšího přesunu odehrává v uzavřeném a zkontrolovaném prostoru.

#### 7.5 Formace při použití výtahu.

„Při přesunech v budovách je nejčastěji využíván výtah, třebaže i pohyb po eskalátorech nebo schodech vyžaduje speciální formace.

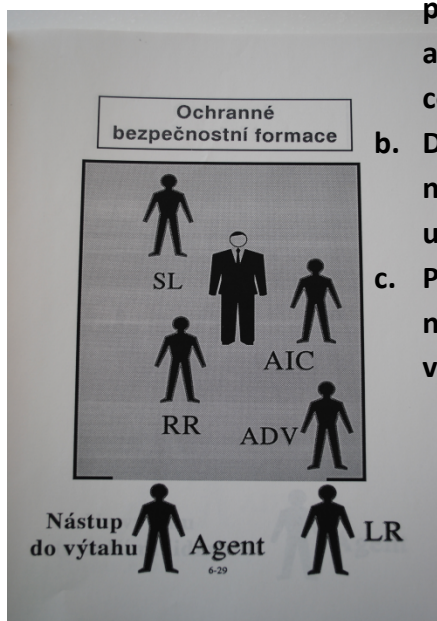
Většina osobních ochránců je vůči výtahu nedůvěřivá, neboť vstupují s chráněnou osobou do uzavřeného prostoru, který nemá žádný nouzový východ. Proto bývají členové ochranného týmu při jízdě výtahem velmi ostražití. Kdykoliv je to možné, doporučují používat expresní výtah, který nezastavuje v žádném jiném patře. Ideální by bylo, pokud je možné vyblokovat výtah jen pro chráněnou osobu. Jestliže však není k dispozici ani jedna s těchto možností je nezbytné použít běžný výtah pro veřejnost. Formace pro výtah je navržena tak, aby byla chránila klienta při nastupování, samotné jízdě i vystupování s ostatními pasažéry. Neméně důležité je také nenechat chráněnou osobu vstoupit do výtahu, který jede opačným směrem, než je její cíl. Zbytečná jízda výtahem nahoru, když je třeba dostat se dolů, pouze zvyšuje dobu pobytu klienta v uzavřeném a potenciálně nebezpečném prostoru.“<sup>14</sup>

obr. č. 5 Summit NATO, IV. Nádvoří Pražského hradu

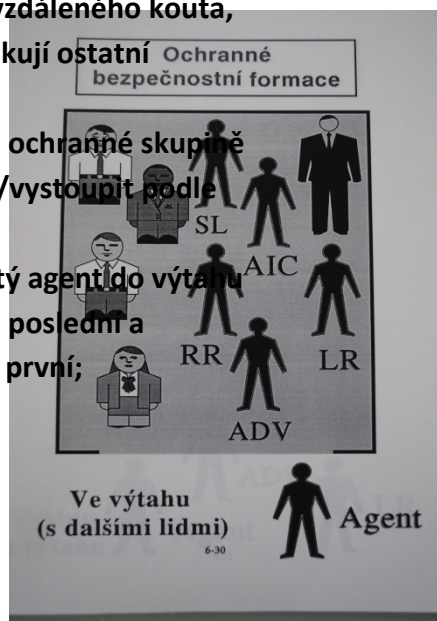
<sup>14</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda, (volně přejato) 2005, s. 163, 164

1. Je-li to možné, měl by předsunutý agent rezervovat výtah předem.
2. Není-li výtah rezervován:

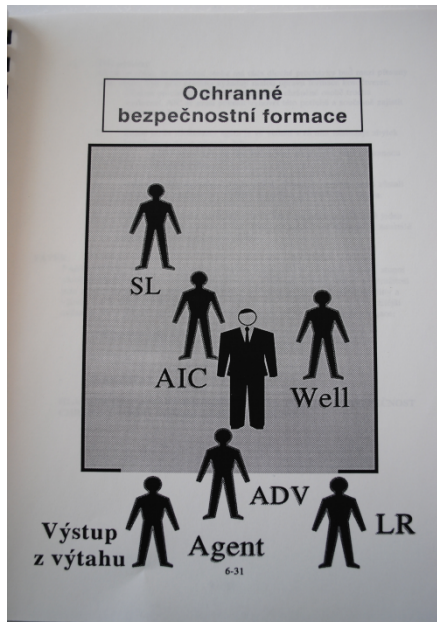
- a. Chráněná osoba by měla přejít do vzdáleného kouta, agenti blokují ostatní cestující;
- b. Doporučit ochranné skupině nastoupit/vystoupit podle ukázky; a;
- c. Předsunutý agent do výtahu nastupuje poslední a vystupuje první;



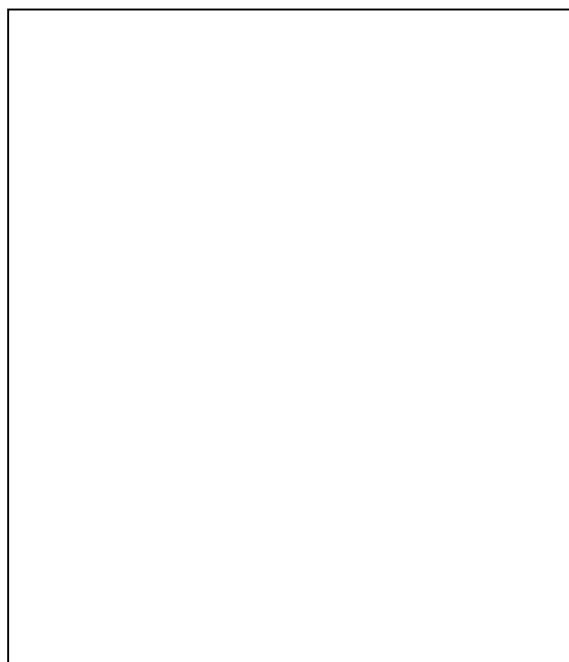
Obrázek číslo 6



Obrázek číslo 7



Obrázek číslo 8



## 8. Reakce osobních ochránců na napadení chráněné osoby.

Jestliže dojde k napadení nebo ozbrojenému útoku na chráněnou osobu měl by se ochranný tým držet předem určených a naučených zásad a to identifikace útoku, varování ostatních členů ochranného týmu, krytí útoku, evakuace chráněné osoby.

### 8.1 Identifikace útoku a varování ostatních členů ochranného týmu.

„První člen z ochranného týmu, který zaregistruje napadení, musí ihned uvědomit ostatní tak, že hlasitě hlásí způsob (jako například nůž, zbraň – myslí se tím střelná zbraň atd.) a směr napadení.

1. Používá se „**METODA HODIN**“ pro určení směru napadení a ohrožení.
  - a) Směr postupu chráněné osoby představuje vždy dvanáct hodin
  - b) Hodinová metoda dává všem členům ochranného týmu lepší orientaci v prostoru při jakémkoliv ohrožení chráněné osoby.
2. Pokud by ochránce zvolal vpravo nebo vlevo byla by orientace pro ostatní členy ochranného týmu zdlouhavá a zmatečná.
3. Ochránci mohou spolu reagovat na danou situaci v součinnosti

### 8.2 Krytí útoku

Osobní ochránce, který se nachází, co nejbližší útočníka jej musí neutralizovat

1. Ke zdolání útočníka se použije co nejmenší počet ochránců.
2. Ostatní ochránci ochranné skupiny by se měli shluknout kolem chráněné osoby a chránit ji tělem.
3. Velitel osobních ochránců tlačí chráněnou osobu dolů tak, že ji nutí k pokrčení v kolenou.
4. Nachází-li se v blízkosti vozidlo, je přistaveno a chráněná osoba je doslova strčena dovnitř na zadní sedadla, přičemž velitel formace ho přikrývá vlastním tělem.
5. Je-li to možné, nechat útočníka zatknout policii a neoslabovat ochranný tým.
6. Prvořadým úkolem osobního ochráncem je chránit chráněnou osobu a ne pomáhat ostatním členům ochranného týmu, až do té doby než je chráněná osoba mimo nebezpečí.
7. Tento postup je obranou proti **sekundárnímu útoku**, jelikož první napadení může sloužit k odvedení pozornosti.<sup>15</sup>

---

<sup>15</sup> OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, (volně přejato) kapitola 6, s. 18

### 8.3 Evakuace chráněné osoby

„Úkolem evakuace je přemístit chráněnou osobu s celým ochranným týmem do bezpečného prostoru.

1. Evakuovat v opačném směru než odkud je veden útok poprvé.
2. Tímto se zajistí, že každý z ochránců kryje správnou stranu a netlačí chráněnou osobu jiným směrem. Tělo velitele ochranné formace by mělo být vždy mezi útočníkem a chráněnou osobou.
3. Požadavek na opačný směr platí pouze do té doby, dokud není chráněná osoba mimo bezprostřední ohrožení nebo mimo smrtící zónu.
4. Chráněná osoba musí být poté co nejrychleji a nejklidněji přemístěna na nejbližší bezpečné místo. Ochranný tým musí být stále ve střehu a očekávat možnost sekundárního útoku.
5. Nutné zůstat v klidu a zachovat si chladnou hlavu. Ve zmatku nesmí přestat ochranný tým být ve střehu, jelikož je možné, že bude následovat další útok. I když je ochranný tým s chráněnou osobou na bezpečném místě musí mít stále na paměti, že se útok může opakovat a je třeba, aby byli všichni na toto připraveni, protože všichni ostatní budou zmatkovat.“<sup>16</sup>

### 9. Vnímání prostoru při přesunu autem.

Pro většinu přesunů chráněné osoby z bodu A do bodu B využíváme automobil. Při této formě přepravy je chráněná osoba velmi zranitelná a vzhledem k velmi častým útokům nebo pokusům o únos, musíme této problematice věnovat neméně důležitou pozornost, tak jak je to i u jiných fází bezpečnostní problematiky při ochraně osob.

#### „NA CO JE NUTNÉ PAMATOVAT

Úkladní vrazi a únosci si často vybírají útok na auto, v němž cestuje objekt jejich zájmu, z jednoho prostého důvodu: Obvykle si takto mohou zvolit čas a místo přepadení. Ochranné týmy V. I. P. proto musí věnovat velkou pozornost výběru vozu, jímž bude klient cestovat, výcviku řidičů, plánování trasy jízdy, organizaci kolony, nácviku činnosti při vystupování a nastupování a taktikám, jimiž lze útoku na vůz s klientem čelit.“<sup>17</sup>

---

<sup>16</sup> OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, (volně přejato) kapitola 6, s. 18

<sup>17</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 176

## 9.1 Formace a funkce kolony

„**KOLONA** - pojmem kolona rozumíme konvoj motorových vozidel" <sup>18</sup>

„Jestliže má klient k dispozici ochranný tým, který sestává z více členů než jen jednoho řidiče a jednoho osobního strážce, zpravidla se na jeho přesunu podílí nejméně dva vozy. Druhý - a často i třetí - vůz umožňuje dopřát chráněné osobě soukromí v jeho voze, protože řidič a jeden osobní strážce sedí vpředu a nechávají chráněnou osobu vzadu buď samotného, nebo s rodinným příslušníkem, případně obchodním nebo politickým partnerem. Navíc druhý vůz lze použít jako záložní v situaci, kdy vůz chráněné osoby není z jakéhokoli důvodu schopen jízdy. Pomocí druhého vozu je možné zastavit jakékoliv vozidlo, které by se pokoušelo chráněnou osobu pronásledovat, a lze jím také krýt únik z místa přepadení. Je-li to možné, měl by být vůz chráněné osoby a doprovodné vozy ochranného týmu stejné značky, stejného modelu i barvy. To nejen ztíží útočníkovi možnost rozpoznat, v kterém voze sedí chráněná osoba, ale zároveň to zaručuje, že všechny vozy v koloně budou mít stejné technické parametry a především i výkon. Pokud není doprovodné vozidlo pancéřové, nebo je, ale lehčí než ten, v němž je převážena chráněná osoba, bude mít vyšší výkon, což může být užitečné tehdy, když je nutné, aby doprovod s osobními ochránci dostal před hlavní vůz, nebo v jakékoliv jiné situaci, kdy je potřeba prudce zrychlit." <sup>19</sup>

"Účelem kolony je přepravit chráněnou osobu rychle a bezpečně při současné minimalizaci vystavení hlavního vozu (limuzíny) jako statického cíle." <sup>20</sup>

## 9.2 „Různé typy a konfigurace kolon

### A. Typy kolon.

1. **Nevýrazná**- její použití je při nízkém ohrožení chráněné osoby a je-li žádána malá výraznost:

- a) obvykle se používají jedno nebo dvě vozidla
- b) žádné řízení křižovatek nebi jiným způsobem omezování dopravy
- c) světelné výstražné majáky a houkačky se používají, pokud dojde ke krizovým situacím
- d) skryté nošení zbraní
- e) blokování vozidel dle potřeby

---

<sup>19</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 193, 194

<sup>18, 20</sup> OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, (volně přejato) kapitola 9, s. 2

2. **Neformální** - používá se při středním a vysokém ohrožení chráněné osoby a během přesunu malá výraznost:

- a) dvě nebo více vozidel (hlavní a doprovodné vozidlo)
- b) policie v uniformách řídí provoz na křižovatkách, doprovod kolony pomocí policejních motocyklů nebo označená policejní vozidla
- c) užití světelných výstražných majáků a houkačky dle potřeby k snadnějšímu průjezdu kolony křižovatkami
- d) zbraně jsou drženy viditelně v závislosti na ohrožení a dané situaci
- e) způsob blokování ostatních vozidel použit dle potřeby
- f) použití policejních doprovodných vozidel mohou i nemusí být použita

3. **Formální nebo speciální** - používá se při vysokém stupni ohrožení chráněné osoby a během výrazných přesunů kolony. Jedná se o standartní " bezpečnou kolonu " tří vozů a zahrnuje některé nebo všechny z následujících bodů:

- a) hlavní vozidlo, vedoucí a následné doprovodné vozidlo
- b) průzkumné vozidlo
- c) vedoucí a uzavírací policejní vozidlo
- d) kolonu doprovází auto se zásahovou jednotkou
- e) křižovatky a dopravu řídí místní policie
- f) užití světelných výstražných majáku a houkačky
- g) zbraně jsou drženy viditelně v závislosti na ohrožení a dané situaci
- h) různé způsoby blokování vozidel

## **B. Faktory ovlivňující složení kolony**

Velikost a konfigurace kolony se budou měnit v závislosti na:

### **1. úroveň ohrožení**

- a) chráněné osoby nebo vlivem
- b) místní politické situace

### **2. přání chráněné osoby nebo politických faktorech**

- a) pro vysokou nebo nízkou výraznost
- b) pro rychlý pohyb kolony

### **3. dostupných zdrojích**

- a) počet členů ochranného týmu a vozidel
- b) podpora místní policie

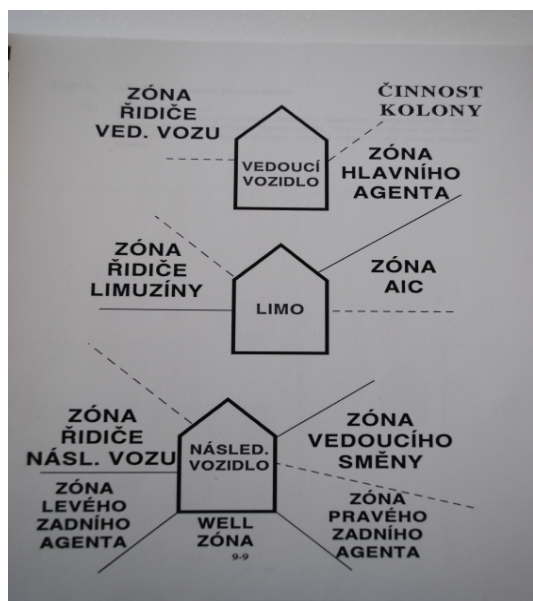
## **9.3 Pokrytí prostoru ochranným týmem v koloně**

„Obdobně jako v případě pěší formace, tak i v kolonách existují zóny, za kterou je odpovědný každý člen ochranného týmu. Pro tento účel používáme stejný systém a to ciferník hodin, kde směr jízdy kolony představuje dvanáct hodin. Tyto zóny se mění podle potřeb v dané situaci a prostoru. Jsou-li v koloně pouze dvě vozidla, zvyšuje se



odpovědnost ochránců v hlavním voze. Jestliže se v doprovodném voze nachází ochránce uprostřed vzadu, je možné upravit bezpečnostní zóny ostatních ochránců v doprovodném voze. Velitel ochranného týmu by měl stále monitorovat prostor kolem sebe a dívat se dopředu před hlavní vůz, aby si udržel co nejlepší perspektivu o všech možných potencionálních nebezpečích." <sup>21</sup>

### "Zóny zodpovědnosti:



Obrázek číslo 9

#### 1. Řidič hlavního vozu -- od 09 : 00 do 02 : 00

„Jednou ze základních schopností, které by si měl řidič chráněné osoby osvojit, je umění poznat, jaké komplikace se chystají, a předejít jim, což je vždy lepší, než je řešit, až k nim dojde. Dobrý řidič chráněné osoby musí neustále sledovat situaci kolem sebe, aby mohl předvídat nebezpečí. Jedním z nejdůležitějších faktorů při přepadení ze zálohy je, aby řidič hrozící nebezpečí včas rozpoznal. Čím dříve to dokáže, tím více mu zůstane času na účinnou reakci. Řidič si také musí neustále uvědomovat, jaké jsou v dané chvíli a daném prostoru, možné únikové trasy pro případ, že by je bylo zapotřebí použít." <sup>22</sup>

#### 2. AIC (velitel ochranného týmu) -- od 11 : 00 do 03 : 00

Je zodpovědný za krytí a evakuaci chráněné osoby.

- funguje jako komunikační spojení mezi velitelským stanovištěm a hlavním vozem v případě kolony mající jeden vůz

21, obr. č. 9 OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, (volně přejato) kapitola 9, s. 7

<sup>22</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 187

- má na starosti dveře chráněné osoby při příjezdech a odjezdech
- ovládá dveřní zámky vozu, to znamená, po nastoupení chráněné osoby musí neprodleně auto uzamknout, aby nedošlo k nežádoucímu otevření vozu zvenčí a tím k ohrožení bezpečnosti chráněné osoby
- přebírá řízení vozidla, není-li schopen řidič dál pokračovat

### 3. Vedoucí směny -- **od 10 : 00 do 04 : 00** (hodně vepředu před limuzínou)

„Tento ochránce je zodpovědný za činnost ochranné bezpečnostní skupiny během své směny a je přímo podřízený veliteli ochranného týmu (AIC)

- dělá taktická rozhodnutí týkající se rozmístění kolony a určuje: rychlost vozidel v koloně, potřebu blokování nebo rozmísťování vozidel v provozu, a použití zbraní
- funguje jako komunikační spojení mezi ochrannou bezpečnostní skupinou a velitelským stanovištěm. Veškerá komunikace do a z hlavního vozu půjde přes vedoucího směny včetně: změn jízdního pruhu, nových instrukcí a rozkazů, úhybných manévru a instrukcí v případě nouzové situace
- vydává příkazy k vystoupení z vozidel kolony a zaujetí pozic podél hlavního vozu po příjezdu na dané místo a rozhoduje o tom, kdy bude běžet ochranný tým podél hlavního vozu. " Jestliže jsou osobní ochránci nuceni vystoupit a pohybovat se podél vozu chráněné osoby, obvykle jde velitel týmu vedle dveří chráněné osoby. Některé týmy však toto uspořádání obměňují, přičemž velitel týmu zůstává ve voze s chráněnou osobou, odkud může celou ochrannou činnost monitorovat a řídit. Pokud je úsek, na němž je nutné doprovázet vůz chráněné osoby pěší ochrannou, mimořádně dlouhý, je vhodné mít v některém dalším doprovodném voze k dispozici ochránce, kteří by své pěší kolegy po určité době vystřídali. Je-li použit pancéřovaný vůz, což je za těchto okolností pravděpodobné, jsou pěší osobní ochránci spíš demonstrací moci a síly než nezbytností. Výjmečný je samozřejmě případ, kdy se chráněná osoba přesouvá v otevřeném voze." <sup>23</sup>

### 4. Doprovodné vozidlo - Řidič následného vozu -- **od 09 : 00 až 01 : 00**

Povinnost pro řidiče na tomto postu je stejná jako pro řidiče hlavního vozu, aby zde byla možná zastupitelnost. "Pokud je hlavní vůz chráněné osoby vyřazen a není schopen další jízdy, je nutné zahájit evakuaci pod palbou. Obvykle se to provádí tak, řidič doprovodného vozu najede vedle hlavního vozu dál od útočníků. Aby bylo možné využít vyřazeného hlavního vozu ke krytí přesunu chráněné osoby. Čtyři osobní strážci z doprovodného vozu ho urychleně opustí a zahájí krycí palbu, zatímco velitel ochranného týmu, jestliže se mu podařilo dostat se z předního sedadla dozadu, přemísťuje chráněnou osobu, do doprovodného vozu.

---

<sup>23</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 206

„Jakmile je chráněná osoba uvnitř, velitel ochranného týmu a dva osobní ochránci co nejrychleji nastoupí do tohoto doprovodného vozu a odjedou. V případě je-li přepadený vůz chráněné osoby vystaven útoku z obou stran, najede doprovodný vůz vedle něj, aby k přemístění chráněné osoby mohlo dojít mezi dvěma vozy. Během evakuace pod palbou je velice důležité, aby s chráněnou osobou zůstalo co možná nejvíce osobních strážců pro případ následného útoku.“<sup>24</sup>

5. Doprovodné vozidlo - Řidič vedoucího vozu -- **od 10 : 00 až 01 : 00**

„Povinnost pro řidiče na tomto postu je stejná jako pro řidiče hlavního i následného vozu, aby zde byla možná zastupitelnost. "Pokud je v případě tříčlenné kolony vedoucí vůz během útoku vyřazen a nemůže dále pokračovat v jízdě, řidič i osobní ochránci obvykle urychleně opustí vozidlo, ukryjí se za ním a zahájí na útočníky palbu. Jestliže se však útočníci přesouvají k doprovodnému vozu, alespoň někteří členové ochranného týmu, na ně musejí zahájit palbu ze vnitř, zatímco ostatní ochránci vystupují. Řidiči hlavního vozu a doprovodného následného vozu by měli sešlápnout plynový pedál a pod krycí palbou ochránců z prvního vozu by se měli snažit prorazit si cestu.“<sup>25</sup>

6. Ochránce uprostřed vzadu -- **od 04 : 00 až 08 : 00**

7. Levý zadní ochránce (FC) -- **od 06 : 00 až 11 : 00**

Pravý zadní ochránce (FC) -- **od 01 : 00 až 06 : 00**

Nacházejí se vpravo a vlevo vzadu v doprovodných vozech

- ochránci zajišťují bezpečnost levé a pravé strany, a stejně tak zadního prostoru za doprovodným vozem vzadu
- na povel vedoucího ochranného týmu se rozmisťují, fyzický kryjí limuzínu během zastávek nebo při běhu podél hlavního vozu
- rozmisťují se za účelem krytí hlavního vozu a chráněné osoby během příjezdů a odjezdů
- levý zadní ochránce otevírá dveře hlavního vozu, pouze nachází-li se tam návštěva, která cestuje společně s chráněnou osobou, a až poté, kdy velitel ochranného týmu otevřel dveře chráněné osobě
- ochránce kryjící tento prostor (levý nebo pravý jízdní pruh) neustále poskytuje důležité informace řidiči doprovodného vozu (zadního) a vedoucího směny o dopravní situaci, za zadním doprovodným vozem a dává ostatním motoristům signály

---

<sup>24, 25</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přeřato), s. 219, 218

- oba ochránci si zkontrolují před každým nástupem do práce, zda přidělená technika, a zbraně jsou funkční

## **9.4 "Příklad a identifikace způsobů přesunů kolony**

### **A. Základní konfigurace**

Základní konfigurace pro přesun je hlavní vozidlo s následným doprovodným vozidlem nedaleko vzadu, jedoucím blízko k otevřenému jízdnímu pruhu. Toto uspořádání se mění vlivem ohrožení chráněné osoby, se změnou rychlosti kolony a také vlivem dopravní situace.

#### **1. Míra ohrožení**

- a. vysoké ohrožení -- následný doprovodný vůz bude agresivně a těsně chránit hlavní vůz před veškerým potencionálním ohrožením
- b. střední ohrožení -- následný doprovodný vůz kryje hlavní vůz méně agresivně
- c. nízké ohrožení -- kolona se pohybuje společně s běžným provozem a dodržuje existující pravidla silničního provozu

#### **2. Rychlost**

- a. nad 55 km/hod. -- mezi hlavním vozem a následným doprovodným vozem by měla být mezera dostatečně velká na použití pravidla dvou vteřin. (Musí být schopen napočítat dvě vteřiny poté, kdy hlavní vůz minul stacionární objekt.)
- b. pod 55 km/hod. -- řidič následného vozu by měl být schopen vidět, jak se pneumatiky hlavních vozů dotýkají povrchu vozovky.

#### **3. Dopravní situace**

- a. normální provoz -- následné vozidlo by mělo mít dostatek místa na manévr doleva či doprava od hlavního vozu

### **B. Způsoby silničních přesunů**

Pro operace kolony platí stejné zásady jako pro formace přechodové, to znamená zajistit evakuaci a nacházet se v pozici mezi zdrojem ohrožení a chráněnou osobou.

#### **Metoda celku**

Kolona operuje jako jeden celek, ne jako dvě nebo tři samostatná vozidla

- a. řidiči vybraných vozů operují společně
- b. všichni řidiči jedou pom hlavních a záložních trasách, které byly vybrány před odjezdem
- c. řidiči znají každé bezpečné místo a všechny nouzové únikové body nacházející se po celé trase přesunu

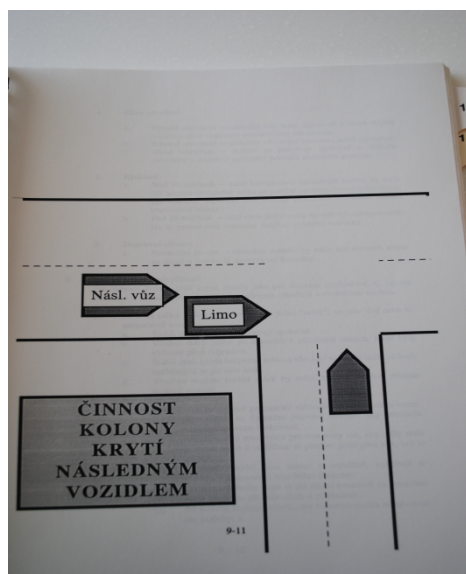
d. všechna vozidla tvořící celek by měla mít mezi sebou zřízené spojení" <sup>26</sup>

### „Techniky se dvěma vozy

Při použití dvou vozů tvoří obvykle posádku druhého vozu, jenž jede obvykle za vozem chráněné osoby, až čtyři osobní ochránci a řidič. Za normálních okolností se to považuje za lepší řešení, neboť při jakémkoliv útoku na hlavní vůz, nebo při pokusu ho zastavit posádka doprovodného vozu okamžitě vidí. Kdyby jel doprovodný vůz před hlavním vozem chráněné osoby, mohlo by nastat, že by místo přepadení přešel a teprve za ním by došlo k útoku." <sup>27</sup>

### „Dvouproudová silnice

- a. Následný doprovodný vůz zůstává přímo za hlavním vozem (limo) blíže k volnému jízdniému pruhu
- b. Jestliže se blíží křižovatky nebo nebezpečná místa:
  - (1) hlavní vůz (limo) se přesune na opačnou stranu jízdniého pruhu
  - (2) následné doprovodné vozidlo se přesune mezi objekt a hlavní vozidlo (limo)
  - (3) hlavní vozidlo (limo) a následný doprovodný vůz projedou kolem objektu / křižovatkou a zaujmou normální uspořádání. " <sup>28</sup>



Obrázek číslo 10



Obrázek číslo 11

26, 28, obr. č. 10, 11 OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, (volně přejato) kapitola 9, s.12, 13

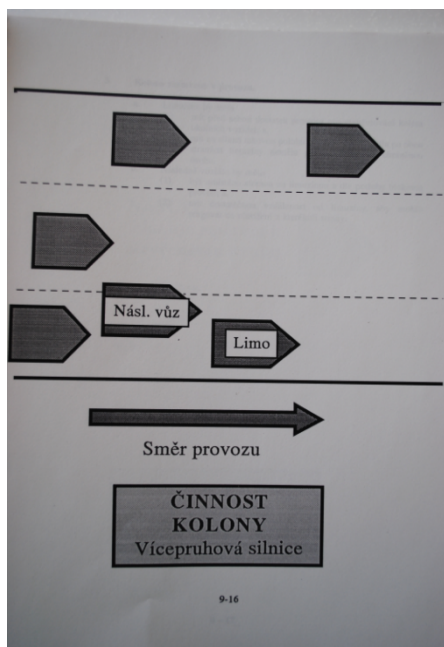
<sup>27</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 194

### „Silnice s více jízdními pruhy

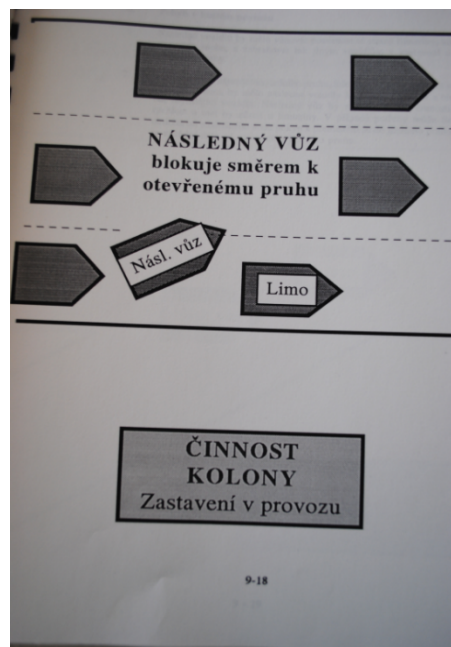
V hustém provozu by mělo být zajištěno, aby se vozidla nedostala příliš hluboko do pravých jízdních pruhů. Malé vozidlo by se mohlo dostat mezi následné doprovodné vozidlo a střední jízdni pruh a mohlo by jet těsně za nárazníkem hlavního vozu.

a. Nachází-li se hlavní vozidlo (limo) v pravém jízdni pruhu, měl by následný doprovodný vůz, částečně zablokovat vedlejší jízdni pruh, aby se ostatní vozidla nedostala příliš blízko ke chráněné osobě.

b. Jestliže se vozidlo chráněné osoby nalézá vedle dělicího středního pruhu, následný doprovodný vůz by měl částečně zablokovat další jízdni pruh vpravo. (obr. č. 12)<sup>29</sup>



Obrázek číslo 12

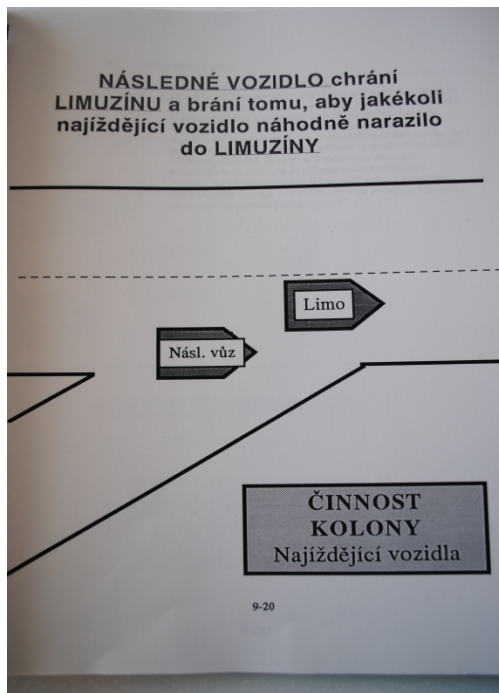


Obrázek číslo 13

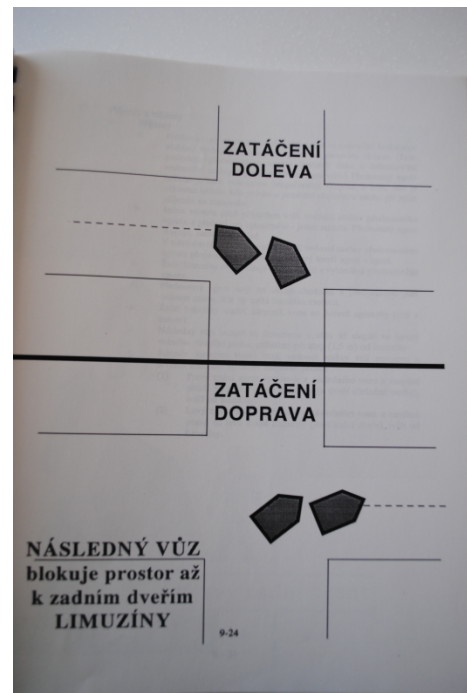
### „Pohyb v hustém provozu

Následné doprovodné vozidlo by mělo věnovat velkou pozornost té straně hlavního vozu (limo), kde sedí chráněná osoba a zabraňovat tak jiným vozidlům v zastavení u dveří chráněné osoby ( obr. č. 13).

<sup>29</sup>, obr. č. 12, 13 OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, (volně přejato) kapitola 9, s. 15



Obrázek číslo 14



Obrázek číslo 15

Během míjení nájezdního jízdního pruhu, kde by mohla najíždějící vozidla ovlivnit kolonu, by mělo následné doprovodné vozidlo krýt široký prostor a blokovat tak najíždějící vozidla. Následný doprovodný vůz by měl při této činnosti snížit rychlost, a měl by zůstat u hlavního vozu (limo). V případě potřeby může hlavní vůz (limo) obdržet od doprovodného následného vozu pokyn k přemístění se do jízdního pruhu, který se nachází dále od nájezdního jízdního pruhu (obr. č. 14)" <sup>30</sup>

### „Zatáčení na křižovatkách

- Hlavní vůz (limo), se pohybuje pryč od místa kde se pravděpodobně vyskytne ohrožení
- Následný doprovodný vůz se pohybuje směrem k místu, odkud přijde s největší pravděpodobností ohrožení
- Obě vozidla si během zatáčení udržují své vnitřní / vnější pozice.
- Po ukončení zatáčky se obě vozidla vracejí zpět do svých normálních pozic v koloně.“ <sup>31</sup>

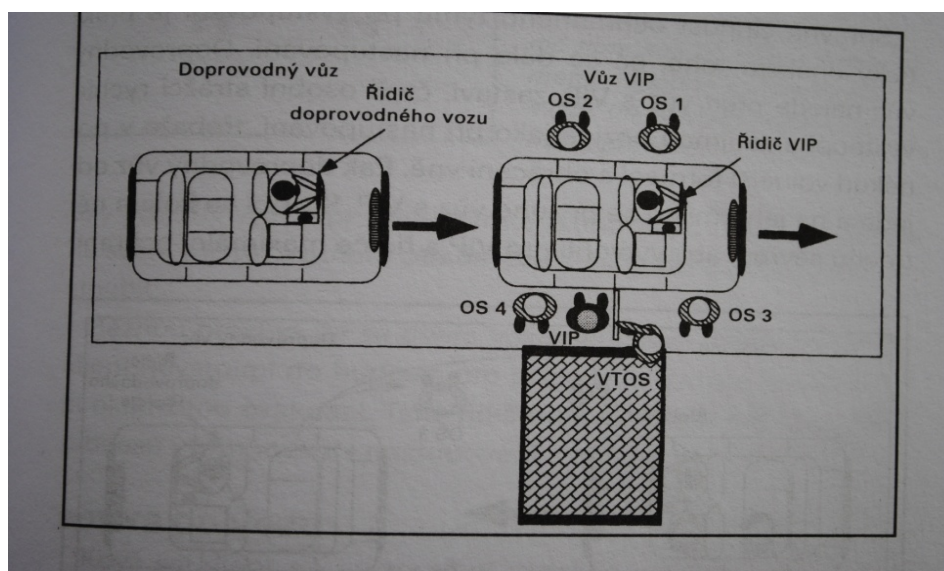
30, 31, obr. č. 14, 15 OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security, (volně přejato) kapitola 9, s. 19, 23

## „Technika nastupování

Jestliže má chráněná osoba nastoupit, obvykle jeho vůz zajede na parkovací místo, které umožňuje, aby se k němu chráněná osoba dostala co nejbezpečněji. Ještě těsně před tím, než ho osobní ochránci přivedou k hlavnímu vozu, však musí velitel ochranného týmu nebo některý jeho člen provést rychlou obhlídku okolí a zjistit zda se tam nevyskytují jakékoliv sebemenší náznaky nebezpečí.

Když se ochranná formace s chráněnou osobou přibližuje k hlavnímu vozu, osobní ochránci vpředu hlavní vůz obejdou a pak zaujmou takovou pozici, aby kryli těly přední a zadní okna na straně řidiče. Tím nejen sníží možnost vystřelit na chráněnou osobu, ale také chrání řidiče v případě, že je nezbytná rychlá evakuace.

Oba osobní ochránci, kteří tvoří, zadní část pěší eskorty zaujmou pozice před předními a bezprostředně za zadními dveřmi, aby poskytovali co největší ochranu tělem, ale neblokovali přístup k hlavnímu vozu. Velitel ochranného týmu podrží dveře chráněné osobě, a když má jistotu, že bezpečně nastoupil, urychleně usedne na místo vpředu a dává řidiči povel k odjezdu. (Osobní ochránce by měl mít vždy na paměti, že při nastupování musí položit do vozu vždy vnitřní nohu a naopak při vystupování se dotknout země vždy vnější nohou. V žádném případě nesmí dopustit, aby se mu při těchto úkonech překřížily nohy.) " <sup>32</sup>



Obrázek číslo 16

<sup>32</sup>, obr. č. 16 THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 194, 195



„Při nastupování zůstávají dva osobní ochránci (OS 1 a OS 2) v této formaci dokud je chráněná osoba (V. I. P.) vedle hlavního vozu a velitel týmu (VTOS) neotevře dveře. Následně obejdou hlavní vůz a zaujmou pozice u předního a zadního okna na straně řidiče. Oba zadní členové eskortní formace (OS 3 a OS 4) poskytují chráněné osobě ochranu tělem, dokud nenastoupí do hlavního vozu. Ihned po tom se přemístí, aby kryli těly okna na pasažérské straně. VTOS nastoupí na přední pasažérské místo a dá povel k odjezdu. Jakmile hlavní vůz, z chráněnou osobou (V. I. P.), odjede a posune se dopředu doprovodný vůz, aby mohli OS 1 až OS 4 rychle nastoupit, a doprovodný vůz vyjede za hlavním vozem chráněné osoby (V. I. P.).“<sup>33</sup>

### **„Doprovodný vůz**

Jakmile se hlavní vůz s chráněnou osobou rozjede, posune se doprovodný vůz mezi formaci, kterou osobní ochránci drželi u vozu chráněné osoby, aby mohli rychle nastoupit. Oba osobní ochránci na straně řidiče nastupují zadními dveřmi a osobní ochránci stojící na pasažérské straně předními a zadními dveřmi. V mnoha případech je praktikováno to, že řidič doprovodného vozu parkuje s přední částí vozu lehce vystrčenou do jízdní dráhy, aby auta, která projíždí kolem, musela objíždět hlavní vůz s větším odstupem.“<sup>34</sup>

### **„Technika nastupování se třemi vozy**

V případě, že jsou použity tři vozy a každý doprovodný vůz je obsazen čtyřmi osobními ochránci, jeden z těchto vozů zaujímá pozici v čele pěší formace a druhý ji kryje zezadu. Osobní ochránci z předního doprovodného vozu vytvoří eskortní formaci pro výstup, zatímco osobní ochránci ze zadního vozu okamžitě po příjezdu vystoupí a zaujmou takové pozice, aby mohli všichni členové jistit všechny tři vozy z větší vzdálenosti.

Při nastupování posádka předního vozu okamžitě nastoupí, zatímco osobní strážci, kteří eskortují chráněnou osobu, vytvoří ochrannou formaci kolem hlavního vozu a pak nastoupí do doprovodného vozu stejným způsobem jako v případě dvou aut. V praxi to obvykle vypadá tak, že formaci tvoří při vystupování i nastupování jeden čtyřčlenný tým a před nástupem se vůz podpůrného týmu vymění z přední do zadní pozice, aby to vyhovovalo dané situaci.“<sup>35</sup>

### **„Technika vystupování**

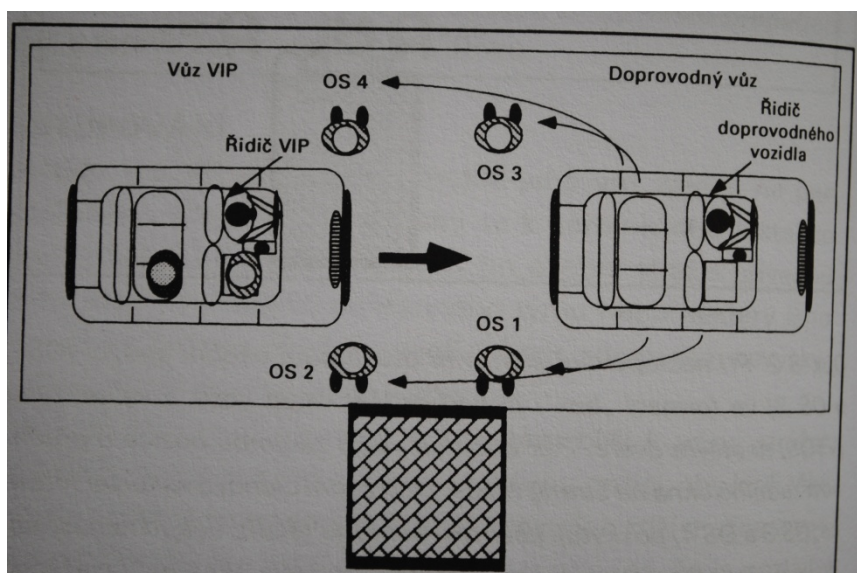
Správná činnost ochranného týmu při vystupování je prakticky opakem toho, co se dělo při nastupování. Doprovodný vůz najede před hlavní vůz s chráněnou osobou, zastaví, čtyři osobní strážci rychle vystoupí a zaujmou stejné pozice jako při nástupu

---

<sup>33, 34, 35</sup> THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 195, 196, 197, 198

třebaže v poněkud volnější formaci a obráceně vně. Pak doprovodný vůz odjede a na jeho místo se posune hlavní vůz s chráněnou osobou. Osobní ochránci se kolem něj trochu sevřou, aby vytvořili pro chráněnou osobu a řidiče maximální ochranu těla. Nejdřív vystoupí velitel ochranného týmu, zkontroluje, zda všichni ochránci na svém místě pokrývají daný prostor, a následně otevře dveře chráněné osobě a umožní jí vystoupit.

Běžně se praktikuje, že se dveře od hlavního vozu nechávají otevřené, dokud chráněná osoba nevstoupí do budovy, pro případ, že by bylo nutné zahájit okamžitou evakuaci. Také je nutné, aby řidič hlavního vozu nechal auto nastartované, kola natočené ve směru případného rychlého odjezdu během celého procesu vystupování i nastupování.“<sup>36</sup>



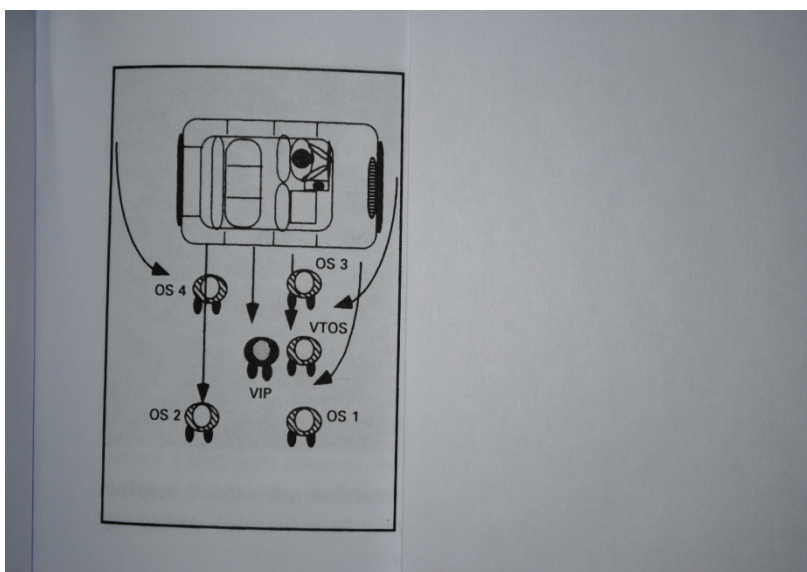
Obrázek číslo 17

„Přední - nebo jediný - doprovodný vůz, zastaví na místě, kde bude chráněná osoba vystupovat(V. I. P.) vystupovat, osobní ochránci rychle vystoupí a vytvoří ochrannou formaci do, které najede řidič hlavního vozu s chráněnou osobou (V. I. P.).

### Pohyb od vozu

Jakmile se chráněná osoba po vystoupení vzdaluje od hlavního vozu, oba osobní ochránci na jeho straně se zařadí na přední pozice pěší formace, zatímco oba osobní ochránci na vzdálenější straně rychle obejdou hlavní vůz a zaujmou místa zadních členů pěší formace.

<sup>36</sup>, obr. č. 17 THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 196, 197



Obrázek číslo 18

„Jestliže hlavní vůz chráněné osoby najede do formace, velitel týmu (VTOS) otevře dveře a podrží je, aby mohla chráněná osoba (V. I. P.) vystoupit. Pak osobní ochránce (OS 1) a osobní ochránce (OS 2) zaujmou místa v čele pěší formace, zatímco osobní ochránce (OS 3) a osobní ochránce (OS 4) obejdou hlavní vůz a zaujmou zadní část pěší formace. Řidič hlavního vozu čeká na místě při nastartovaném motoru, do té doby než se chráněná osoba dostane bezpečně do budovy, aby byl k dispozici, pokud by vznikla nutnost rychlé evakuace. Jeli možné parkovat před budovou, zůstane řidič tam, kde je, nebo odjede na méně nápadné parkovací místo, avšak takové, aby mohl vůz okamžitě přistavit.“

### **Technika vystupování se třemi vozy**

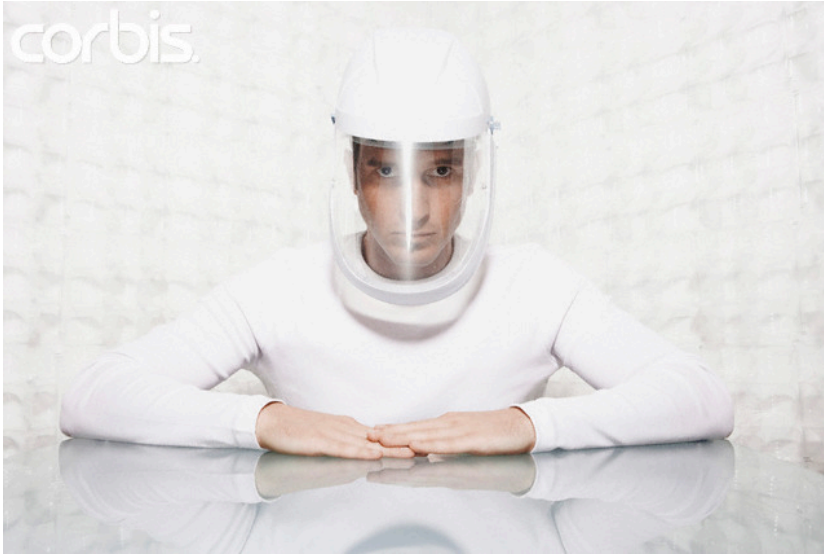
V případě, že má ochranný tým k dispozici další vozy, je pro proceduru vystupování nejlepší formace dvou doprovodných vozů, protože první z nich může najet dopředu a jeho posádka poskytuje chráněné osobě ochranu při vystupování, zatím co druhý kryje celou situaci zezadu.“<sup>37</sup>

<sup>37</sup>, obr. č. 18 THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005, (volně přejato), s. 197

## 10. Výtvarně didaktická aplikace

V rámci mnou zvoleného tématu ve své bakalářské práci přináším také část, která se věnuje nahlédnutí tématu z jiného úhlu pohledu. Obrazové přílohy jsou přežaty z internetového zdroje [www.corbis.com](http://www.corbis.com), fotografické databanky, kde jsou pod pojmem OCHRANA (anglicky PROTECTION) uloženy snímky v chápání pojmu v různých souvislostech. Jako didaktická aplikace mohou pomoci pro učitele výtečně jako inspirační zdroj a také jako motivační materiál, na jehož základě lze postavit celou vyučovací jednotku.



























## **11. Závěr**

V této bakalářské práci jsem se snažil názorně přiblížit některé prvky osobní ochrany, jelikož představa lidí o této profesi je obvykle milná a spojována s představami jako je: zajímavé cestování po světě, setkávání s různými V. I. P. atd., ale z vlastní zkušenosti vím, že opak je pravdou a práce osobního ochránce je mnohdy velice náročná a vyčerpávající.

Dále se v této práci snažím poukázat jak je nezbytné pro kvalitně odvedenou práci osobního ochránce, bezchybná orientace v prostoru, práce s těmito prostory (v přípravě nebo při samotném pohybu s chráněnou osobou „V. I. P.“), vnímání určitých specifik v daných prostorech (hotel, divadlo atd.) a mnoho dalších neméně důležitých znalostí.



## **Použitá odborná literatura:**

OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security

## **Inspirační literatura:**

THOMPSON L.: Manuál Bodyguarda 2005

RICHARD O'CONNOR.: Bodyguardi, Brno 1999

## **Seznam obrazových příloh v textu:**

Obrázek číslo I. – viz strana 14

Karty opravňující ke vstupu do daných sektorů Osmany Laffita

Obrázek číslo II. – viz strana 15

Karty opravňující ke vstupu pro ochranný tým

Obrázek číslo III. – viz strana 15

Odznaky opravňující ke vstupu pro ochranný tým

Obrázek číslo 1. – viz strana 21

MAPA PODLAŽÍ, Hotel Ventana, Praha

Obrázek číslo 2. – viz strana 24

OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security

Obrázek číslo 3. – viz strana 25

OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security

Obrázek číslo 4. – viz strana 26

OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security

Obrázek číslo 5. – viz strana 27

OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security

Obrázek číslo 6. – viz strana 28

OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security

Obrázek číslo 7. – viz strana 28  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 8. – viz strana 28  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 9. – viz strana 33  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 10. – viz strana 37  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 11. – viz strana 37  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 12. – viz strana 38  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 13. – viz strana 38  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 14. – viz strana 39  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 15. – viz strana 39  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 16. – viz strana 40  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 17. – viz strana 42  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázek číslo 18. – viz strana 43  
OCHRANNÁ SLUŽBA U. S. A., Protective Security  
Obrázky strana 44 – 55  
Zdroj fotografické databanky [www.corbis.com](http://www.corbis.com)

Vysoká škola: Univerzita Karlova v Praze

Fakulta: Pedagogická

Katedra: Ústav profesního rozvoje pracovníků ve školství

Školní rok: 2009/2010

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

pro Tomáše Krále

dat.nar. 5. 5. 1972

(titul,jméno, příjmení, rodné příjmení)

Sluneční náměstí 2568, Praha 13, 158 00

(adresa bydliště)

Obor:

Vychovatelství

Vedoucí katedry Vám ve smyslu nařízení vlády České republiky č. 111/1998 Sb. o státních závěrečných a státních rigorózních zkouškách, určuje tuto bakalářskou práci:

Název tématu:

## **OCHRANA V.I.P. OSOB NEJEN V RÁMCI PROSTORU**

Zásady pro vypracování:

Práce pojednává o problematice ochrany V.I.P. osob v rámci chápání prostoru jako místa, kde se nejen pohybujeme, ale který vnímáme jako konkrétní vymezenou formu životního nebo pracovního prostoru. Prostorové plány jako přesně definované úrovně v prostorovosti světa práce představuje nejen v souvislostech psychologických, ale také sociokulturních, bezpečnostních, společenských a výtvarných. Jednou z částí teoretického textu bude i exkurz do možností využívání prostoru a prostorových plánů z hlediska osobní a epizodické ochrany osob, zmínění přípravy prostoru pro ochranu osob, organizace ochranné skupiny, bezpečnostní formace a řešení kolon vozidel při přepravě V.I.P. osob, čemuž se student věnuje v rámci svého profesního zaměření. Téma a text student zvolil a koncipuje jako vzdělávací materiál pro nové kolegy „ochránce“.

Didaktická část bude zpracována jako prezentace fotodokumentace vybraných architektonických prostorů a zdůrazněných jejich specifik. Přílohy budou koncipovány jako cyklus autorských fotografií, vztahující se ke zvolenému tématu. Student zde vychází také z vlastních profesních zkušeností.

Rozsah práce: 35 stran

Rozsah příloh: 15 fotografií (dle potřeby, plánky a prostorové plány)

Seznam odborné literatury:

FÜRST, M.: *Filozofie*. Praha: Fortuna, 1995. ISBN 80-7168-161-X

HAWKING, S.: *Povaha prostoru a času*. Praha: Academia, 2000. ISBN 80-200-0745-8

HEISENBERG, V.: *Fyzika a filosofie*. Praha: Aurora, 2000. ISBN 80-85974-91-6

RUSSEL, B.: *Logika, věda, filosofie, společnost*. Praha: Svoboda, 1993. ISBN 80-2050-219-X

STERNBERG, R.J.: *Kognitivní psychologie*. Praha: Portál, 2002. ISBN 80-7178-376-5

Vedoucí bakalářské práce: PhDr. Jan Šmíd, PhD.

Datum zadání bakalářské práce: květen 2010

Termín odevzdání bakalářské práce: duben 2011

.....  
ředitelka UPRPŠ

V Praze dne                      2010

