

Příloha č. 1: Měření cyklů na přechodech se SSZ

8.00 - 9.00	13.4.		20.4.		27.4.		4.5.	
přechod	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)
1	15	65	12,5	62,5	12,5	67,5	15	65
2	20	60	6,5	68,5	15	65	12,5	67,5
3	30	50	27,5	47,5	25	55	30	50
4	15	65	17,5	62,5	17,5	67,5	15	65
5	10	70	12,5	67,5	12,5	72,5	12,5	67,5
6	37,5	47,5	32,5	37,5	32,5	47,5	35	50
7	17,5	67,5	20	50	16	64	22,5	62,5
8	20	65	18	52	20	60	20	65
9	85	25	70	20	60	20	67	18
10	5	105	5	85	5	75	5	80

12.00 - 13.00	13.4.		20.4.		27.4.		4.5.	
přechod	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)
1	15	65	15	65	16,5	63,5	17,5	62,5
2	20	60	19	61	18	62	15	65
3	22,5	57,5	30	50	24	56	27,5	52,5
4	29	61	15	65	17,5	62,5	27,5	57,5
5	12,5	77,5	12,5	67,5	12,5	67,5	12,5	72,5
6	25	52,5	40	40	35	45	32,5	47,5
7	25	52,5	10	70	20	60	5	75
8	22,5	55	23	57	25	55	22,5	57,5
9	65	25	62,5	17,5	67	18	63,5	16,5
10	5	85	5	75	5	80	5	75

16.00 - 17.00	13.4.		20.4.		27.4.		4.5.	
přechod	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)
1	10	70	16,5	61	12,5	67,5	15	65
2	8,5	71,5	8,5	69	7,5	72,5	7,5	72,5
3	25	55	21,5	56	25	55	22,5	57,5
4	25	55	22,5	57,5	20	60	30	55
5	12,5	67,5	12,5	67,5	12,5	67,5	12,5	72,5
6	26,5	53,5	24	56	22,5	57,5	32,5	47,5
7	20	60	13,5	66,5	17,5	62,5	10	70
8	22	58	22,5	57,5	25	55	22,5	57,5
9	67,5	20	66	19	72	18	61	19
10	5	82,5	5	80	5	85	5	75

20.00 - 21.00	13.4.		20.4.		27.4.		4.5.	
přechod	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)	zelená (s)	červená (s)
1	12,5	62,5	8	77	12,5	72,5	10	70
2	27,5	47,5	32,5	52,5	30	55	27,5	52,5
3	20	55	20	65	17,5	67,5	20	60
4	25	50	20	60	22,5	57,5	22,5	52,5
5	12,5	62,5	12,5	67,5	12,5	67,5	12,5	62,5
6	18,5	61,5	28,5	51,5	22	63	25	55
7	32,5	47,5	27,5	52,5	30	55	25	55
8	17,5	62,5	17,5	62,5	17,5	67,5	17,5	62,5
9	63,5	19	70	20	70	15	57,5	20
10	5	77,5	5	85	5	80	5	72,5

Příloha č. 2: Dotazník

Dobrý den,

jsem studentem 3. ročníku Přírodovědecké fakulty UK v Praze. Tento dotazník slouží pro vypracování bakalářské práce „Externality z dopravy s důrazem na prostorové aspekty“, a tímto bych Vás chtěl poprosit o spolupráci při vypracování. Vaše data jsou pouze informativní a budou použita výhradně ke studijním účelům. Předem děkuji za Váš čas a ochotu.

**Vyplněný dotazník, prosím, zasílejte na adresu tomasek.radek@email.cz
Děkuji!**

Dotazník

1. Jakým způsobem nejčastěji cestujete po Praze?

- | | |
|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> pěšky | <input type="checkbox"/> na kole |
| <input type="checkbox"/> auto/motocykl | <input type="checkbox"/> MHD |
| <input type="checkbox"/> vlakem | |

2. Hlavní faktor při volbě způsobu přepravy?

- | | |
|---|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> cena | <input type="checkbox"/> rychlost |
| <input type="checkbox"/> dostupnost | <input type="checkbox"/> pohodlí |
| <input type="checkbox"/> jiná odpověď:..... | |

3. Vadí Vám zdržení, jež člověk podstupuje na přechodech pro chodce? (1 – vůbec nevadí, 4 – vadí velmi)

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 |
| <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 |

4. Kolik km přibližně nachodíte za jeden den?

- | | |
|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 0 – 0,5 km | <input type="checkbox"/> 0,5 – 1 km |
| <input type="checkbox"/> 1 – 2 km | <input type="checkbox"/> 2 – 4 km |
| <input type="checkbox"/> více než 4 km | |

5. Kolik přechodů pro chodce se světelným signalizačním zařízením (SSZ) přejdete průměrně za jeden den strávený v Praze?

žádný

1 - 3

4 - 6

7 -10

více

6. Kolik přechodů se SSZ musíte překonat z bydliště (pracoviště) k nejbližší zast. MHD?

0

1

2

3

více než 3

7. Jaká je přibližná doba, kterou v průměru strávíte na přechodu se SSZ?

do 10s

do 20 s

do 30 s

do 40 s

do 50 s

více

8. Jaká je nejvyšší částka, jež jste ochotni zaplatit za nulové čekání na všech přechodech pro chodce? (Kč/rok)

vlastní odpověď.....

9. Jaká částka by vám připadala odpovídající jako "odškodnění" za současný stav dopravy v Praze? (Kč/rok)

vlastní odpověď.....

10. Měli by být dle Vás řidiči osobních automobilů postihováni za omezení volného pohybu chodců a jejich zdržení? (1 – určitě neměli, 4 – určitě měli)

1

2

3

4

11. Z hlediska délky čekání preferujete spíše přechody se světelnou signalizací či naopak “neosvětlené” přechody?

osvětlené

neosvětlené

12. Co by dle Vás usnadnilo pohyb chodců přes dopravní cesty? (více odpovědí)

nic, vše je v pořádku

delší čas zelené na přechodech

více podchodů a nadchodů

ostrůvky ve vozovce

retardéry

omezení vjezdu OA do určitých lokalit

13. Je dle Vašeho názoru dáván chodcům dostatečná prostor k přejetí vozovky (doba zelené)? (1 – velmi málo času, 4 – velmi mnoho času)

1

2

3

4

14. Označte dopravní situaci v Praze z hlediska chodce? (1 – výborná, 5 – velmi špatná)

1

2

3

4

5

15. Jaká průměrná hodinová mzda by Vám přišla za Vaši práci odpovídající?

vlastní odpověď.....

16. Pohlaví:

- muž žena

17. V jaké věkové kategorii se nacházíte?

- 0 – 14 15 – 24
 25 – 39 40 – 49
 50 – 59 60 +

18. Jaké je Vaše nejvyšší dokončené vzdělání?

- ZŠ SŠ
 SŠ s maturitou vyšší odborné vzdělání
 vysokoškolské vzdělání

19. Jaké je Váš současný status?

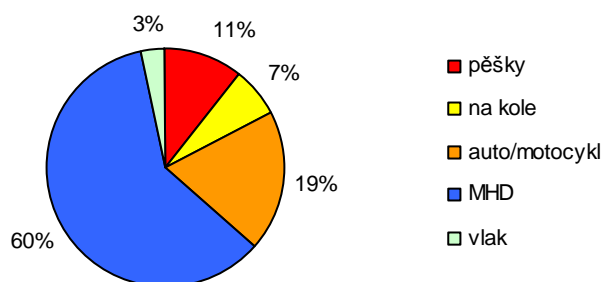
- student zaměstnanec/OSVČ
 nezaměstnaný na MD
 důchodce

20. Místo bydliště

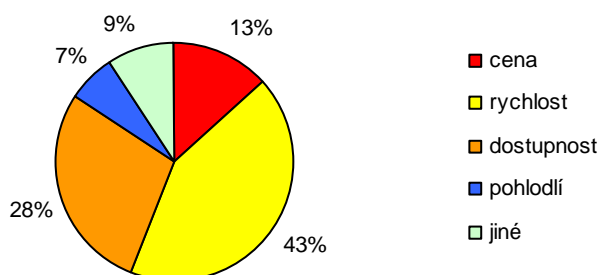
- vnitřní centrum (1,2,3) vnější centrum (4-10)
 okrajové části Prahy okolí Prahy

Příloha č. 3: Grafické výstupy dotazníkového šetření

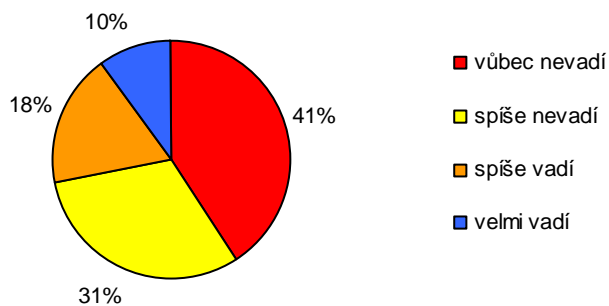
1. Jakým způsobem nejčastěji cestujete po Praze?



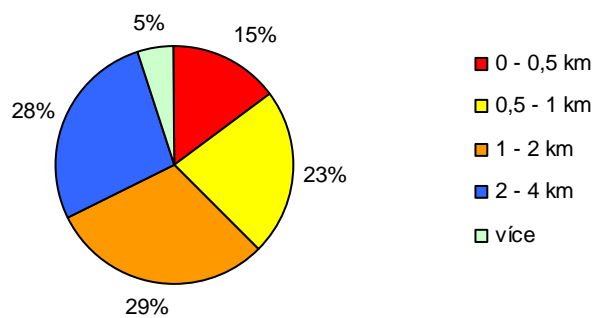
2. Hlavní faktor při volbě způsobu přepravy?



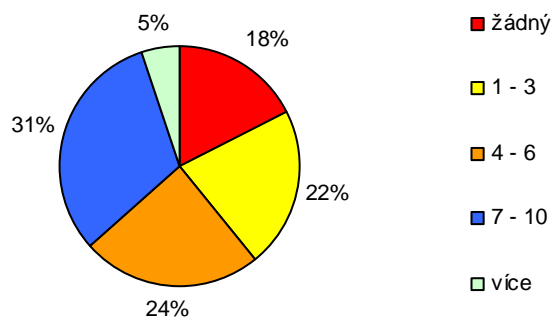
3. Vadí Vám zdržení, jež člověk podstupuje na přechodech pro chodce? (1 – vůbec nevadí, 4 – vadí velmi)



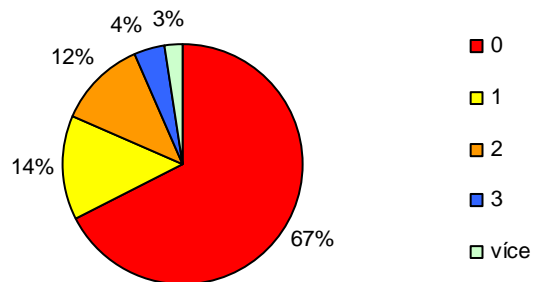
4. Kolik km přibližně nachodíte za jeden den?



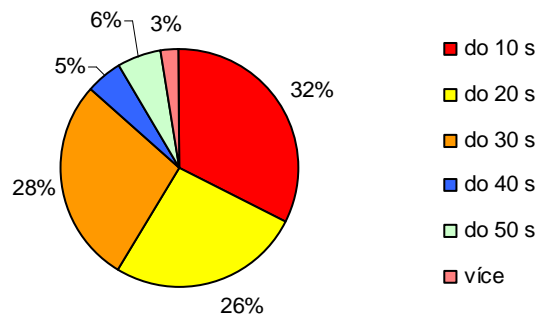
5. Kolik přechodů pro chodce se světelným signalizačním zařízením (SSZ) přejdete průměrně za jeden den strávený v Praze?



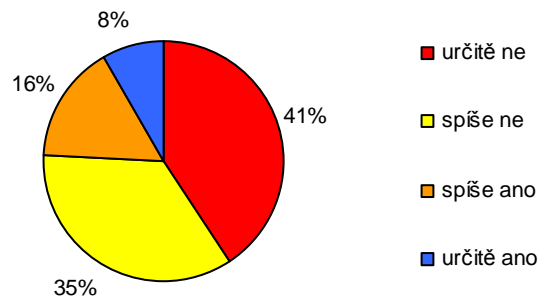
6. Kolik přechodů se SSZ musíte překonat z bydliště (pracoviště) k nejbližší zast. MHD?



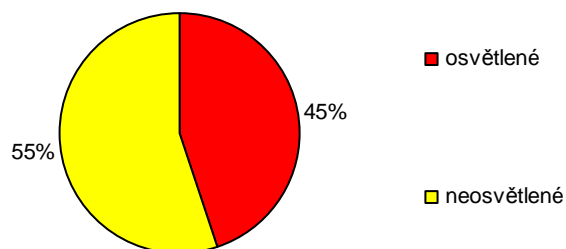
7. Jaká je přibližná doba, kterou v průměru strávíte na přechodu se SSZ?



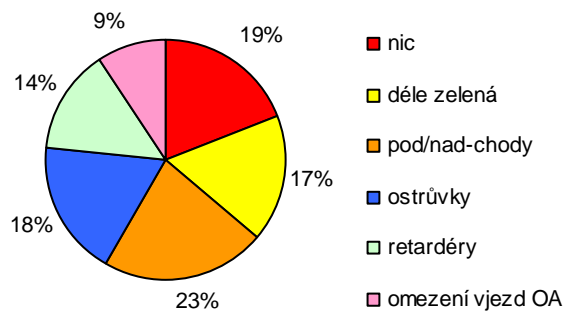
10. Měli by být dle Vás řidiči osobních automobilů postihováni za omezení volného pohybu chodců a jejich zdržení? (1 – určitě neměli, 4 – určitě měli)



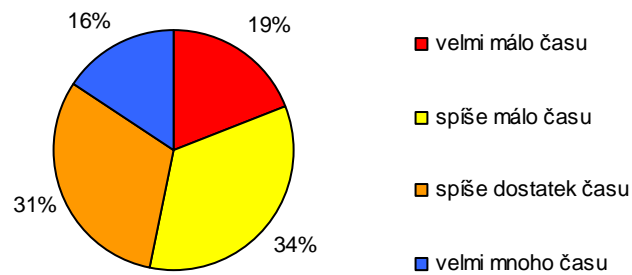
11. Z hlediska délky čekání preferujete spíše přechody se světelnou signalizací či naopak "neosvětlené" přechody?



12. Co by dle Vás usnadnilo pohyb chodců přes dopravní cesty? (více odpovědí)



13. Je dle Vašeho názoru dávám chodcům dostatečná prostor k přejetí vozovky (doba zelené)? (1 – velmi málo času, 4 – velmi mnoho času)



14. Oznámujte dopravní situaci v Praze z hlediska chodce? (1 – výborně, 5 – velmi špatné)

