

Oponentský posudek na rigorózní práci

pana Kryštofa Drnka „Praha a její logistické zázemí. Proměny města a jeho technických sítí v letech 1913 - 1952“, Praha UK FF, 2011, 121 stran + 27 stran příloh.

Rigorózní práce předložená panem Kryštofem Drnkem „Praha a její logistické zázemí. Proměny města a jeho technických sítí v letech 1913 - 1952“ je zasvěcena významné hospodářské (a sociální) problematice – problematice technického a technologického (logistického) zázemí Prahy v první polovině 20. století.

Dosud byla pozornost v bakalářských, magisterských i rigorózních pracích a doktorských disertacích věnována především vývoji pražské městské hromadné dopravy (metro, tramvaje, autobusy, Dopravní podnik). Zájem o problematiku vodovodní, kanalizační, plynové a elektrické sítě je poměrně malý (Výjimku v tomto směru představují práce dlouholetého ředitele Archivu pražských vodovodů a kanalizací J. Jáska). Autorem rigorózní práce zkoumané logistické sítě však tvořily i tvoří nenahraditelnou základnu fungování moderního města jako politicko-správního, sídelního, ekonomického i sociálního, kulturního i rekreačního celku.

Práce se koncentrovala právem na uvedené logistické zázemí. Ocenění zaslouží jak volba tématu (téma na pomezí hospodářských dějin, institucionálních dějin, regionálních dějin, urbánních dějin, dějin techniky a technologií atd.), tak autorův svědomitý přístup ke zpracování tématu. Tento přístup je založen na dlouhodobém soustavném a pečlivém přístupu k vyhledávání materiálu a k jeho zpracování. Současně se jedná o téma nesmírně obsáhlé s možností dalšího zpracování a rozšiřování. Práce je vystavěna především na studiu českých archivních nepublikovaných dokumentů z fondu Archivu pražských vodovodů a kanalizací Praha, Archivu hlavního města Prahy, Archivu Masarykova ústavu a Archivu Akademie věd Praha i dokumentů publikovaných. Autor prokázal schopnost orientovat se v oblasti heuristiky pramenů i jejich zpracování. Práci kromě úvodu a závěru tvoří tři kapitoly, které se zabývají obdobím do konce monarchie, obdobím první republiky a konečně válečným a poválečným obdobím. Nejrozsáhlejší je kapitola věnovaná první republice. Nezvykle obsáhlý je závěr rigorózní práce.

Teprve při čtení práce si uvědomíme, jaký význam pro život a rozvoj města technologické sítě měly v minulosti, stejně jako v současnosti a o budoucnosti

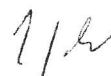
nemluvě. Dostáváme tak plastičtější obraz fungování města, v našem velkoměsta Prahy včetně proměny jeho funkcí. Ocenění zaslouží autorem pečlivě vybraná obrazová příloha, zachycující jednotlivé sítě, stejně jako zpracování tabulkových příloh a grafů.

Autorovi se podařilo skloubit chronologický vývoj s vývojem věcným, stejně tak vývoj administrativní a politický s vývojem technologickým. Řada dobových opatření předznamenala vývoj Prahy dodnes a můžeme na ně navazovat. Uceleného výkladu se dostalo vodovodní, kanalizační, plynové a elektrické sítě včetně postižení hlavních technických a technologických problémů těchto sítí. Nedílnou součástí práce je analýza činnosti a rozhodnutí pražského magistrátu.

Z drobnějších připomínek bych uvedl pojem „Podkarpatská Ukrajina“ místo „Podkarpatská Rus“ či drobné gramatické nesrovnalosti (např. „po 1. světové války“, s. 104). Na závěr lze konstatovat, že práce je významným příspěvkem k poznání historie Prahy a jejího vývoje v první polovině 20. století.

Práce podle mého názoru splňuje požadavky obsahové i formální, kladené na rigorózní práci a plně ji doporučuji k obhajobě.

Praha, 23. března 2011



Prof. PhDr. Ivan Jakubec, CSc.

Ústav hospodářských a sociálních dějin