

## **Oponentský posudek**

### **na rigorózní práci I. Buchtové**

#### **Právní úprava výstavby a provozu železnice v českých zemích 1824-1950**

Autorka se ve své práci věnuje železničnímu právu v českých zemích od roku 1824 až do roku 1950. V části první se I. Buchtová zabývá vývojem železnic a železničním právem v období před rokem 1918. Ve druhé části pojednává o železničním právu v období 1918 - 1945. Třetí část je věnována právní úpravě po roce 1945. Autorka svůj historický pohled završuje rokem 1950.

Buchtová rozebírá jednotlivé právní předpisy, které se dotýkaly vzniku a provozu železnice. Začíná privilegiem z roku 1824, kterým udělil František I. Antonínu Gerstnerovi právo ke stavbě a provozování železnice. Zajímavé osobnosti A. Gerstnera mohla věnovat alespoň poznámku pod čarou.

Dále se autorka zabývá rozbořem privilegia pro bankovní dům S.M. von Rothschild z roku 1836. V následujících kapitolkách následuje analýza jednotlivých zákonů týkajících se železnic, včetně předpisů koncesních. Podrobně se autorka věnuje provozovacímu řádu železničnímu z 16. listopadu roku 1851. Vypořádává se i s technickými otázkami, které s sebou železniční právo přináší. V přílohách pak nalezneme také projektovou dokumentaci k rozšiřování přijímací budova ve stanici Suchdol.

V práci se správně klade důraz na popis povinností úředníků a „služebníků“ kteří mají na starosti správu železnic a provoz železniční dopravy.

V neposlední řadě zkoumá Buchtová i sociální péči o zaměstnance železniční dopravy. V první části probírá tuto otázku velmi krátce na s. 23-4. V dalších vývojových etapách se jí však již nevěnuje, což je škoda.

Za cenné pokládám pasáže věnované vlastnickým otázkám, možnostem vyvlastnění a majetkovým proměnám v oblasti železnic po roce 1918 a zejména pak po roce 1945 a 1948.

Poněkud mně v rigorózní práci I. Buchtové chybí problematika odpovědnosti zaměstnanců dráhy. Velmi dobře ale autorka zvládla prezentaci úřednímu procesu spojenému se vznikem a provozem železniční stavby. Dobře je v práci podána i kontrolní a dozorová činnost příslušných orgánů nad provozem železnic.

Rigorózní práce I. Buchtové podává přehlednou a přesnou analýzu předpisů železničního práva. Chybí tu ale zasazení dané tematiky do širšího společenského rámce, což je patrné zejména ve třetí části, která mapuje jen okrajově období po roce 1945. O znárodnění dopravy se tak dovídáme jen několik málo údajů na s. 113-114.

K práci je připojena bohatá příloha, ve které jsou obsaženy i texty některých právních předpisů, o kterých rigorozantka pojednává.

Předloženou práci I. Buchtové pokládám ze dobrou. Oceňuji i výběr tématu, které není nikterak lehké pro zpracování. Práci doporučuji k obhajobě.

Náměty pro obhajobu:           Důvody znárodnění dopravy po roce 1948  
  Parlamentní diskuse k zákonu č.404/ 1952 Sb.

~~Prof. JUDr. PhDr. Karolína Adamová, DSc.~~

Praha, 5. 10. 2010