

ABSTRAKT

Tato diplomová práce představuje syntézu terénních a karotážních dat ze svrchnoturonských sedimentárních těles v severozápadní části české křídové pánve. V minulosti tady neprobíhal žádný výzkum založený na metodě sekvenční stratigrafie a korelování karotážních křivek. V rámci prací bylo změřeno 13 litologických profilů, které byly korelovány do sekvenčně-stratigrafických řezů. Ve svrchnoturonských sedimentech (genetické sekvence TUR 5 – TUR 7) dominují struktury korytovitého šikmého zvrstvení, které migrovaly po mírně ukloněném svahu delty (1 – 5°). Hlavní směr paleoproudů je směrem na JV až V. Výsledkem analýzy mocností parasekvencí (pro TUR 4 – TUR 7) je trend ztenčování parasekvencí v čase. Od TUR 4 do TUR 7 roste obsah draslíku, tento trend je nezávislý na zrnitosti sedimentu, ale indikuje rychlejší transport ze zdrojové oblasti.