

Jan STANĚK

## Analýza dopravní obslužnosti pardubického mikroregionu

*diplomová práce*

posudek oponenta

---

Předkládaná diplomová práce nabízí mikroregionální pohled na okres Pardubice z hlediska dopravní obslužnosti obcí a dopravního chování obyvatel. Tato dopravněgeografická analýza regionu obohacuje dlouhodobý výzkum prováděný na PřF UK. Diplomová práce má rozsah 79 stran včetně řady grafických prvků.

### Hodnocení metodického postupu

Autor ve své diplomové práci využil často aplikovaný metodický postup založený na hodnocení vertikální a horizontální dopravní polohy, vyjížďky obyvatel a vybavení domácností automobily. Co je však nové, je kvalitativní přístup formou řízených rozhovorů a dotazníků ve vybraných lokalitách sledovaného regionu. Ačkoliv nelze postihnout reprezentativní vzorek (a autor si to uvědomuje), tak zjištěné informace obohacují výsledky kvantitativního hodnocení.

### Hodnocení teoretické části

Teoretická část zahrnující diskusi literatury by mohla být obsáhlejší, ale pro úroveň diplomové práce je dobrá a navíc je následně doplněna rozsáhlou analytickou částí. Teoretická část by mohla být kromě intenzivnější práce s literaturou také lépe členěna. V kapitole „Dopravní dostupnost a obslužnost“ se autor věnuje mj. sociální exkluzi, dopravní hierarchii, vztahu dopravy a životního prostředí aj., což nepůsobí příliš strukturovaně.

### Hodnocení analytické části

V úvodní části analýzy se autor věnuje vymezení a charakteristice sledovaného území, stručně také hodnotí nabídku spojů veřejné dopravy a automobilizaci a následně se dostává k hodnocení vyjížďky obyvatel. Všechny tyto zmíněné kapitoly jsou poměrně stručné a deskriptivní a měly by představovat vstupní hodnocení pro následující stěžejní kapitolu, ve které je pozornost zaměřena na analýzu podmiňujících faktorů vybraných dopravních ukazatelů. Tato klíčová kapitola však nepřináší žádné nové poznatky a poukazuje na vztahy a podmíněnosti, které byly již několikrát ověřeny v odborných publikacích (např. Marada a kol. 2010) nebo starších diplomových a bakalářských pracích. Jedná se tedy o vztahy mezi jednotlivými dopravními módy, populační velikostí obcí, vyjížďkou atd. Přínosná by proto byla alespoň komparace výsledků sledovaného mikroregionu pardubicka s již existujícími

mikrostudii (Jeseník, Rychnov nad Kněžnou, Hustopeče, Tábor, Horažďovice, Tábor aj.) Bohužel taková komparace zde chybí.

V druhé části analýzy bylo provedeno dotazníkové šetření, které zatím v dopravněgeografických pracích bylo využito jen minimálně. Ačkoliv se jednalo o průzkum pouze ve čtyřech obcích a celkový počet respondentů není reprezentativní, tak lze tento přístup, snahu a dosažené výsledky ocenit, neboť potvrzují předpoklady, o kterých řada autorů v dopravní geografii pouze spekuluje.

#### **Formální hodnocení**

Po formální stránce je práce v pořádku, překlepy v textu jsou spíše výjimkou. Autor správně používá citační normy.

Práce je logicky strukturovaná, vzájemně provázaná a analytické kapitoly odpovídají stanoveným cílům. Po formální stránce je práce v pořádku. V některých částech může být patrná nezkušenost s psaním odborných textů v podobě některých neobratných výrazů. I přes výše uvedené připomínky a komentáře odpovídá úroveň práce diplomovým pracím a proto ji doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 13. 9. 2010

Mgr. Viktor Květoň