

POSUDEK VEDOUcíHO PRÁCE JANA STAŇKA ANALÝZA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PARDUBICKÉHO REGIONU

Předkládaná diplomová práce pana Jana Staňka se zabývá v dopravní geografii klasickou, ale stále aktuální problematikou dopravní obslužnosti obyvatel. Práce na příkladu spádového regionu Pardubic posuzuje jak veřejnou hromadnou dopravu, tak dopravu individuální automobilovou. Využívá přitom unikátních dat ze Sčítání lidu, domů a bytů 2001 o dopravních prostředcích využívaných k dojíždění. Autor si byl vědom zastarávání uvedeného pramene, analýza sekundárních dat mu proto posloužila k výběru typově diferencovaných sídel, kde provedl stručné, ale přínosné intenzivní šetření. Právě zjištění plynoucí z rozhovorů s obyvateli o podmínkách volby používaného dopravního prostředku lze považovat za nejzajímavější a jsou velkým přínosem pro další výzkum v této problematice.

Práce mám celkem 79 stran s dvěma přílohami. Po formální stránce je práce na dobré úrovni. Autor správně cituje, odkazuje na zdroje používaných údajů, tabulky často doprovází vhodný poznámkový aparát. Stylistické dovednosti autora zaznamenaly během tvorby práce kvalitativní posun stejně jako iniciativa a samostatnost ve zpracovávání studie. Domnívám se, že pan Jan Staňka ve své práci naplnil odborné i formální nároky kladené na diplomové práce, a doporučuji proto jeho podnětnou studii k obhajobě.

V Praze, dne 2. září 2010

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce