

Dopravní dostupnost druhého bydlení: vybrané lokality v okrese Benešov

Michal Kolísek

posudek vedoucího bakalářské práce

Předkládaná práce Michala Kolíška nabízí zajímavý mikroregionální pohled na okres Benešov z hlediska dopravní obslužnosti obcí s objekty druhého bydlení. Jedná se tedy o propojení problematiky geografie dopravy a cestovního ruchu, což zcela jistě obohacuje dopravněgeografický výzkum prováděný na PŘF UK.

Teoretická část zahrnující diskusi literatury by mohla být obsáhlejší, ale pro úroveň bakalářské práce je dobrá. Autor správně stanovil hlavní i dílčí cíle práce a k nim formuloval hypotézy svého výzkumu. Velmi důkladně a podrobně je rozpracována metodika řešení. Autor vychází z rozdílných typů druhého bydlení, které postupem času vznikaly a proměňovala se také nabídka veřejné i automobilové dopravy. Analytická část se proto věnuje právě vývoji nabídky a dostupnosti veřejné i automobilové dopravy.

Jako vedoucí bakalářské práce musím konstatovat, že práce zaznamenala velmi významný posun v průběhu roku. Předkladatel bakalářské práce pracoval samostatně a práci přinesl také vlastní invence. Ocenit lze především pracnost při vyhledání a zpracování dat, kdy autor hodnotil časové průřezy od roku 1980, což nebývá obvyklé, ale je to velmi přínosné. Kromě toho lze ocenit také celkové zaujetí danou problematikou.

Práce je logicky strukturovaná, vzájemně provázaná a analytické kapitoly odpovídají stanoveným cílům. Po formální stránce je práce v pořádku. V některých částech může být patrná nezkušenost s psaním odborných textů v podobě některých neobratných výrazů. Úroveň práce odpovídá bakalářským pracím a doporučuji ji k obhajobě.

V Praze dne 15. 6. 2010

Mgr. Viktor Květoň