

POSUDEK VEDOUcíHO NA PRÁCI VOJTĚCHA BUGRISE STANICE PRAŽSKÉHO METRA JAKO IMPULS
LOKÁLNíHO ROZVOJE

Předkládaná diplomová práce pana Vojtěcha Bugrise se zabývá velmi zajímavým, v dopravní geografii přitom nepříliš frekventovaným tématem dopadu přítomnosti stanic metra na rozvoj okolních lokalit. Systém metra, popř. povrchové kolejové dopravy je přitom páteří každé městské hromadné dopravy. Pražské metro, které v práci slouží jako modelový případ, je zajímavé nejen proto, že jeho stanice se díky rozsahu sítě vyskytují v rozmanitých socioekonomických a polohových podmínkách, ale i proto, že u starších stanic došlo po roce 1989 v souvislosti s novými společenskými podmínkami k opožděnému, popř. zesílenému rozvoji, k jakési „resuscitaci“ přirozených procesů.

Práce je členěna do logicky navazujících a vnitřně promyšleně strukturovaných částí, jež odpovídají obvyklé skladbě vědeckých prací. Teoretická část pracuje s více než 130 zdroji literatury (z většiny anglickými). Zacházení s literaturou považuji za vyspělé, nejedná se o pouhou rešerši literatury, ale o velmi kvalitní diskusi myšlenek, která vyúsťuje do stanovení hlavních dopadů stanic metra na přilehlé lokality a ve stanovení hypotéz pro případ pražského metra. Uvedené hypotézy k jednotlivým dopadům jsou v dalších kapitolách práce postupně ověřovány, a to buď přejímáním a doplňováním výsledků z důsledně citovaných předchozích studií, nebo na základě vlastních autorových analýz (zejména problematiky cen pozemků).

Po formální stránce je práce velmi kvalitní – autor správně cituje, bez výjimky uvádí zdroje u tabulek a grafických prvků, píše čtivým odborným jazykem. Grafická i typografická úprava jsou jednotné.

Jako vedoucí práce jsem měl možnost poznat také způsob práce autora a jsem snad tedy oprávněn jej zmínit. Pan Bugris pracoval velmi samostatně, byl iniciativní ve vyhledávání dosud málo soustředěné literatury k tématu i v získávání zdrojů dat. Koncepti práce i vlastní text a grafický aparát zpracoval téměř bez nutnosti výraznějších zásahů vedoucího. Pro uvedené kvality jednoznačně doporučuji diplomovou práci p. Bugrise přijmout k obhajobě a věřím, že ve své badatelské činnosti bude moci pokračovat v dalších stupních studia.

V Praze, dne 19. Května 2010

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce