

Úkolem mé práce by mělo být popsat problematiku fungování letecké dopravy a letectví z mezinárodního hlediska a právní úpravu těchto oblastí. Alespoň stručně bych chtěl naznačit problematiku kompetentních orgánů a způsobů regulace v letectví. V České republice přísluší regulace Ministerstvu dopravy a spojů ČR (MDS), které uděluje povolení pro vstup do vzdušného prostoru našeho státu. Obecně totiž platí, že letadla se musí bezvýhradně řídit pokyny země nad níž se nachází. Další institucí je Úřad civilního letectví, který má poněkud jiné kompetence. Uděluje licence leteckým společnostem a také soukromým pilotům. V praxi a reálném čase všechna letadla na a nad naším územím podléhají pokynům řídicího letového provozu, který je zaměstnancem podniku Řízení letového provozu ČR (ŘLP).

Dále bych chtěl přiblížit obchodní a právní aspekty letecké přepravy. Popsat vztahy mezi dopravcem a odesílatelem, případně cestujícím, a jejich odpovědnost za škodu. Hlavní část mé práce, jak jsem již uvedl, je věnována právní úpravě letecké přepravy a to ze tří různých hledisek mezinárodního, evropského a českého a vzájemnému vztahu a srovnání jednotlivých úprav.