

Ondřej Pergl

„Možnosti omezení automobilové dopravy v Jesenici“

*Univerzita Karlova v Praze
Přírodovědecká fakulta
katedra sociální geografie a regionálního rozvoje*

Suburbanizace je v současné době velmi aktuální téma, kterému je s ohledem na její rozsah a viditelné důsledky věnováno poměrně dost pozornosti. Téma suburbanizace a dopravy však není v popředí tohoto zájmu. A to i přesto, že vzrůstající individuální automobilová doprava v zázemí a na hranicích největších českých měst představuje jeden z nejzávažnějších negativních důsledků, které jsou se suburbanizací spojovány. Předkládaná bakalářská práce představuje přínosnou empirickou studii dopravního chování nově příchozích obyvatel v obci Jesenice, kterou je možné zařadit mezi nejsilněji suburbanizované obce v zázemí Prahy.

Ke zpracování práce autor přistoupil zodpovědně. Počáteční neobratnou práci s literaturou a horší stylistickou úroveň v průběhu psaní výrazně zlepšil. Zvláště oceňuji invenční a zároveň poměrně rozsáhlé empirické šetření (76 respondentů). Ocenění si zaslouží také vyhodnocení šetření, zejména diskutované vzorce dopravního chování. Zajímavé výsledky poskytuje srovnání obyvatel žijících v různých typech nové výstavby (samostatné domy, řadové domy a bytová domy), jak z hlediska jejich dopravního chování, tak i jejich sociodemografických charakteristik. Po grafické stránce je práce vynikající. Nevyskytují se v ní žádné závažnější nedostatky formálního charakteru.

Práci doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 11.9.2009

Mgr. Jakub Novák
katedra sociální geografie a
regionálního rozvoje