

Ondřej PERGL

Možnosti omezení automobilové dopravy v Jesenici

Bakalářská práce

posudek oponenta

Předkládaná bakalářská práce Ondřeje Pergla se věnuje vlivům suburbanizace na dopravu a dopravní chování obyvatel na příkladu typické suburbánní lokality – Jesenice. Vzhledem k dynamice procesu suburbanizace v pražském metropolitním areálu jde tedy o tematiku velmi aktuální. Téma je v Česku zatím nedostatečně řešené a je vhodné pro bakalářskou práci.

Hodnocení metodického přístupu

Úvodem je nezbytné konstatovat, že v práci není uvedena kapitola, která by vysvětlila metodický přístup k řešení zvoleného tématu. V druhé části práce, která se věnuje samotné případové studii a realizaci výběrového šetření, jsou popsány detailní metodické poznámky k samotnému šetření, ale celkové zdůvodnění či diskuse možností, jak by bylo možné téma řešit a proč byl vybrán právě zvolený způsob, nejsou uvedeny. Kvalitativní přístup je však možné hodnotit jako vhodný. Během šetření byly získány informace od 78 respondentů, kteří zaznamenali celkem 620 realizovaných cest, což lze považovat z metodického pohledu za velmi dobrou návratnost. Výsledky proto již mohou přinést podnětné informace.

Hodnocení teoretických přístupů a diskuse s literaturou

V první polovině práce autor popisuje vývoj suburbanizace v pražském zázemí, její negativní projevy a specificky se věnuje vlivům na dopravu. Tato část má deskriptivní charakter a vychází z již zpracovaných prací, které jsou řádně citovány. Autor prokazuje velmi dobrou znalost relevantní literatury. Lze však vytknout, že v práci není pracováno ani s jedním zahraničním zdrojem literatury. Jestliže se autor chce zabývat možnostmi omezení automobilové dopravy v Jesenici, bylo by vhodné alespoň krátce zmínit zkušenosti řešení dopravní situace v suburbánních oblastech v okolí západoevropských měst, které jsou v literatuře často zmiňovány.

Hodnocení analytické části

Empirická část práce je věnována samotné případové studii. Nejprve autor sleduje dlouhodobý demografický vývoj v Jesenici a následně stručně popisuje vývoj intenzity dopravy. Možnosti zlepšení dopravní situace jsou popsány v další kapitole, kdy jsou představeny a popsány infrastrukturní projekty, které by mohly přispět ke zkvalitnění veřejné dopravy z Jesenice do Prahy a zlepšení podmínek pro

individuální automobilovou dopravu (např. dostavba silničního okruhu kolem Prahy, výstavba trasy D pražského metra, dostavba dálnice D3).

Dopravní chování obyvatel v Jesenici bylo sledováno prostřednictvím výběrového šetření, které bylo provedeno ve třech různých lokalitách v Jesenici. Vyhodnocení výběrového šetření je v práci velmi podrobně zpracováno dle jednotlivých kategorií respondentů i podle způsobu dopravy, který využívají během dne. Jedná se o zdařilou část práce, která odpovídá cíli práce a stanoveným předpokladům.

Po formální stránce je práce dobře zpracovaná a obsahuje pouze minimum překlepu či formálních chyb.

Celkové hodnocení

Po přečtení celé práce je možné říci, že název práce příliš neodpovídá jejímu obsahu. Možnostem omezení automobilové dopravy (jak uvádí název práce) se autor věnuje spíše okrajově, a sice pouze popisem veřejně známých plánovaných projektů infrastrukturního charakteru, které by mohly přispět ke zlepšení dopravní situace. Pokud by se práce jmenovala např. „Časoprostorová mobilita obyvatel v Jesenici a její vliv na dopravní situaci“, bylo by to asi výstižnější. Nicméně analytické kapitoly odpovídají stanoveným cílům. Záměrem u vedených, spíše metodických, poznámek bylo poukázat na možné zpřesnění např. budoucího hodnocení. Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnotit stupněm velmi dobře.

V rámci diskuse obhajoby bakalářské práce bych se rád zeptal na následující dotazy:

- Proč autor zvolil pro realizaci výběrového šetření období července a srpna 2009, kdy lze předpokládat, že dopravní chování obyvatel nemusí být shodné se zbytkem roku?
- Jaká opatření (kromě dobudování infrastrukturních staveb) by autor navrhl pro zlepšení dopravní situace a snížení individuální automobilové dopravy v okolí Jesenice?

V Praze dne 13. září 2009

Mgr. Viktor Květoň