

Cíle práce považujeme za adekvátní a v rámci uvedeného designu studie dosažitelné. Autor celkově stanovuje 4 hypotézy. Do diskuse dáváme – možná vhodnější zařazení výzkumných otázek, než hypotéz.

Autor v práci zvolil kvantitativní přístup při sběru a vyhodnocování dat (kromě vyhodnocení otevřených otázek z dotazníku). Používá nestandardizovaný dotazník vlastní tvorby. Dotazník byl administrován on-line na internetu. Pro zpracování dat autor užil metody popisné statistiky. Vzhledem k cílům práce se domníváme, že vhodně. K designu studie nemáme výhrady.

Výzkumný vzorek obsahuje 312 osob, z toho 50 osob se zkušeností s řízením pod vlivem alkoholu. Pro účely bakalářské práce považujeme vzorek za nadstandardní.

K prezentaci výsledků práce máme drobnou výhradu. Výsledky jsou prezentovány formálně správně, částečně však nepřehledně - vzhledem k velkému počtu dat bychom doporučili zařadit kapitolu „Hlavní zjištění výzkumu“, která by sumarizovala hlavní zjištění.

Diskuse je stručná, autor spíše popisuje zjištění, než diskutuje. Autor neprezentuje své názory a zkušenosti. Následuje souhrn a závěr práce – oboje zpracované přehledně a po formální stránce správně.

Předloženou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji ji ohodnotit známkou „velmi dobře.“

Podpis hodnotitele:



PhDr. Matuš Šucha, Ph. D.
vedoucí bakalářské práce

Posudek bakalářské práce

Instituce: Centrum adiktologie Psychiatrické kliniky 1. LF a VFN UK v Praze

Jméno studenta: Jiří Zatřepálek

Vedoucí práce: PhDr. Matúš Šucha, Ph. D.

Název práce: Řízení pod vlivem alkoholu – vybrané situační a osobnostní proměnné

Bodové hodnocení:

Oblast	maximum	navrhované body
Abstrakt	5	3
Úvod / rešerše	25	15
Struktura / vnitřní koherence	25	20
Zpracování a interpretace	30	20
Přínos a úroveň	15	12
Součet	100	70

Slovní hodnocení: Předložená bakalářská práce je v rozsahu 48 stran, 22 stran je věnovaných teoretické části, 26 stran výzkumné části, následuje seznam použité literatury a přílohy. Téma práce na pomezí dopravní psychologie a adiktologie. Zaměření celé práce prakticky orientované, zvolené téma považujeme za užitečné. Konkrétní výstupy práce pro praxi dobře využitelné.

Autor se v teoretické části práce postupně vyjadřuje k problematice psychologické analýze činnosti řidiče, problematice řízení pod vlivem alkoholu, historií, možností prevence a možností zjišťování (detekce) alkoholu u řidičů. Text je zpracován spíše na základní úrovni pro bakalářskou práci, doporučili bychom důkladnější rešerši a užití bohatšího literárního krytí. Logika řazení kapitol vhodná.

Seznam literatury čítá 15 zdrojů, z velké částí aktuální. Autor pracuje se standardní literaturou k dané oblasti, využívá monografické zdroje, časopisecké zdroje a elektronické zdroje.