

proměnné, které se v oblasti řízení motorových vozidel pod vlivem alkoholu objevují.

Několik informací pro autora:

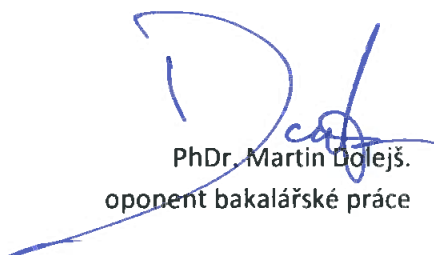
- v obsahu uvést v kapitole 12 názvy příloh;
- v práci jsou využívány různé typy odrážek a z tohoto důvodu doporučujeme v budoucích písemných pracích využívat jen jeden druh;
- kapitoly a podkapitoly zvýraznit v textu tučným písmem;
- důležitá slova a slovní spojení v textu zvýraznit tučným písmem;
- hlavní kapitoly začínat na nových stránkách;
- v předkládaném dotazníku využít přehlednější způsob zaznamenávání odpovědí – čtverečky u jednotlivých možností;
- u některých otázek v dotazníku zpřesnit odpovědi – hlavně u otázky 7, co je to velkoměsto, město, vesnice? Vložit za jednotlivé možnosti například počet obyvatel. V budoucnu využít místo slova vesnice slovo obec, které je oficiálně používáno;
- u jednotlivých tabulek a grafů bychom uvítali delší komentář než jen jednu větu o několika slovech;
- rozdělit probandy podle pohlaví a podle různých proměnných – například pohlaví a zkušenosti s řízením pod vlivem alkoholu nebo druh zaměstnání a řízení pod vlivem alkoholu atd.
- chybí informace a charakteristiky základního souboru;
- souhrn se píše na až za závěr.

Výsledek:

Písemnou práci považuji po formální stránce zvládnutou a prezentovaný výzkum za zajímavý.

Předloženou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji ji ohodnotit známkou „velmi dobře“.

Podpis hodnotitele:



PhDr. Martin Dolejš.
oponent bakalářské práce

Posudek bakalářské práce

Instituce:	Centrum adiktologie Psychiatrické kliniky 1. LF a VFN UK v Praze
Jméno studenta:	Jiří Zatřepálek
Vedoucí práce:	PhDr. Matúš Šucha, Ph.D.
Oponent práce:	PhDr. Martin Dolejš
Název práce:	Řízení pod vlivem alkoholu – vybrané situační a osobnostní proměnné

Bodové hodnocení:

Oblast	maximum	navrhované body
Abstrakt	5	4
Úvod / rešerše	25	22
Struktura / vnitřní koherence	25	22
Zpracování a interpretace	30	20
Přínos a úroveň	15	12
Součet	100	80

Slovní hodnocení: Bakalářská práce se zaměřuje na odhalení osobnostních a situačních proměnných u jedinců, kteří řídili motorové vozidlo pod vlivem alkoholu. Práce je rozdělena na teoretickou a výzkumnou část. V teoretické části se autor zaměřil na psychologickou analýzu činnosti řidičů, na realizovanou prevenci v této oblasti a na problematiku řízení pod vlivem alkoholu. Při zpracování této části využil autor dostatečné množství rozmanitých odborných zdrojů (monografie, články v odborných časopisech a internetové zdroje) a v citování těchto zdrojů v písemné práci neshledáváme žádné chyby.

V rámci výzkumu si autor stanovil čtyři základní hypotézy - příklad: H3: „K řízení pod vlivem alkoholu povede především nemožnost jiné dopravy“. K přijetí respektive nepřijetí těchto hypotéz si autor sestavil 20 položkový dotazník, který se zaměřoval jak na socio-demografické informace, tak na informace o vztahu alkoholu a jednání jedinců nebo o vztahu alkohol a řízení motorových vozidel. Autor získal na zpět celkem 312 vyplněných dotazníků, které se staly podkladem k výzkumné části této písemné práci. Na základě provedené analýzy přijal tři ze čtyř hypotéz a charakterizoval některé