

Univerzita Karlova v Praze

Pedagogická fakulta

# **Návrh cyklostezek v okolí Benešova u Prahy**

**Diplomová práce  
magisterská**

Vedoucí práce: Mgr. Iva Vlčková

Autor: Jan Havlíček

Praha 2005

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Praze dne 30.listopadu 2005

## Abstrakt

Tato diplomová práce se zabývá cykloturistikou na území města Benešova a jeho okolí. Práce obsahuje charakteristiku regionu, informaci o momentální dopravní situaci, aktuální stav stávajících cyklotrás, nově vytvořené cyklotrasy a abecední rejstřík zajímavých míst. Výzkum byl proveden metodou dotazníku a jeho rozkruhu. U jednotlivých tras jsou uvedeny technické parametry, stručný itinerář a podrobný popis trasy. Všechny trasy jsou zakresleny do map a ke každé je zpracován výškový profil.

## Annotation

The completion of the cycling routes in the region of Benešovsko

This work deals with the possibilities of cyclotourism in Benešov and its surroundings. The work contains characteristics of the region, the present traffic

Za odborné vedení při vzniku mé práce děkuji Mgr. Ivě Vlčkové. Za vstřícný přístup a teoretické poznatky panu Václavovi Pošmurnému (ředitel Posázaví o. p. s.). A dále děkuji panu Miloslavu Havlíčkovi za cennou teoretickou i praktickou pomoc.

## **Anotace**

Tato diplomová práce se zabývá cykloturistikou na území města Benešova a jeho okolí. Práce obsahuje charakteristiku regionu, informaci o momentální dopravní situaci, aktuální stav stávajících cyklotras, nově vytvořené cyklotrasy a abecední rejstřík zajímavých míst. Výzkum byl proveden metodou dotazníku a jeho rozboru. U jednotlivých tras jsou uvedeny technické parametry, stručný itinerář a podrobný popis trasy. Všechny trasy jsou zakresleny do map a ke každé je zpracován výškový profil.

## **Annotation**

### **The completion of the cycling routes in the region of Benešovsko**

This work deals with the possibilities of cyclotourism in Benešov and its surroundings. The work contains characteristics of the region, the present traffic situation, the condition of the cycling routes, recently created new route and alphabetic index of tourist attractions and places of interest. The survey was cared on by the use method of a questionnaire and it's analysis. Technical parameters, a brief itinerary and a detailed synopsis are provided for each route. All routes are drawn in the map, elevation profile is provided.

## Obsah

1. Úvod .....	6
2. Problém, cíl a úkoly práce .....	7
3. Teoretická část .....	8
3.1 Charakteristika daného regionu .....	8
3.2 Dopravní situace v oblasti a její vliv na cykloturistiku .....	9
3.3 Současný stav cykloturistických tras .....	10
3.4 Abecední rejstřík zajímavých míst .....	12
4. Hypotézy .....	33
5. Metody a postup práce .....	34
5.1 Shromáždění materiálů .....	34
5.2. Literární rešerše .....	34
5.2.1 Knihy .....	35
5.2.2 Mapy .....	35
5.2.2.1 Turistické mapy .....	35
5.2.2.2 Cykloturistické mapy .....	36
5.2.3 Internetové stránky .....	37
5.3 Dotazník .....	37
5.4 Analýza materiálů a konstrukce návrhů tras .....	38
5.5 Textové a kartografické zpracování tras .....	38
5.6 Závěrečné úpravy .....	39
6. Vyhodnocení dotazníku .....	40
7. Rozbor dotazníku a diskuse .....	47
8. Návrh nových cyklotras .....	50
8.1 Trasa 1 – Z Benešova na Hradiště .....	53
8.2 Trasa 2 – Z Benešova do Netvořic .....	60
8.3 Trasa 3 – Z Netvořic do Benešova .....	65
8.4 Trasa 4 – Okruh z Netvořic .....	69
8.5 Trasa 5 – Z Netvořic ke Slapské přehradě přes Štětkovice .....	73
8.6 Trasa 6 – Z Benešova do Štětkovic .....	78
8.7 Trasa 7 – Ze Štětkovic do Benešova .....	82
8.8 Trasa 8 – Okruh ze Štětkovic .....	87
8.9 Trasa 9 – Z Kameného Přívozu do Neveklova .....	93
8.10 Trasa 10 – Z Benešova do Křečovic .....	98
8.11 Trasa 11 – Z Křečovic do Benešova .....	104
8.12 Pojmy uvedené v textu .....	109
9. Závěry .....	110
10. Seznam použité literatury .....	112
10.1 Monografické prameny .....	112
10.2 Internetové prameny .....	113
11. Seznam tabulek .....	116
12. Seznam obrázků .....	117
13. Seznam grafů .....	118
14. Seznam příloh .....	119

## 1. Úvod

Benešovsko je oblast, která je svou vzdáleností od Prahy předurčená k rekreaci obyvatel hlavního města. Je zde velké množství rekreačních objektů. Možná, že způsob relaxace na chatách anebo chalupách, a možná i fakt, že většina všeobecně známých a turisty vyhledávaných míst v našem regionu (zámek Konopiště, Jemniště, hrad Český Šternberk, klášter v Sázavě, Benešov, Vlašim) je lehce dosažitelná autem či vlakem, způsobuje, že cykloturistika zde není podle mého názoru tak rozvinutá jako v některých jiných částech naší republiky. Cykloturistika se u nás v posledních letech bouřlivě rozvíjí. A krajina našeho regionu je svou členitostí a množstvím vhodných silniček a cest pro tuto formu turistiky ideální.

Cyklistika je jedním z mých oblíbených sportů. Při svých cestách i v širších okolí mého bydliště jsem si uvědomil, že v oblasti chybí značení určené výhradně turistům cestujícím na kole. Uvítal jsem proto možnost zpracovat svou diplomovou práci na téma: Návrh cyklostezek v okolí Benešova u Prahy. Svůj záměr jsem konzultoval s panem Václavem Pošmurným z Posázaví o. p. s. (obecně prospěšná společnost), který se zasadil o rozvoj cykloturistiky v našem regionu a mou snahu navrhnout trasy pro cyklisty přivítal.

Nejprve jsem se domníval, že nejlepší bude navrhnout 4 – 6 tras formou půldenních nebo celodenních výletů s návratem do výchozího místa a ke každému z nich jsem měl v úmyslu zpracovat seznam zajímavých míst, protože si myslím, že i obce a zdánlivě neznámá místa mají svou historii a je dobré ji poznat.

Po shromáždění informací, prostudování materiálů získaných z knihoven a od organizací zabývajících se cykloturistikou a po konzultacích s odborníky těchto institucí jsem zjistil, že pro jejich účely bude výhodnější navrhnout trasy nikoliv formou okruhů, ale formou přejezdů z jednoho místa do druhého s tím, aby v obou těchto místech nebo v rámci trasy byla návaznost na trasy stávající nebo předpokládané. Dále jsem zjistil, že síť cyklotras v okolí Benešova je poměrně hustá a že je soustředěna do oblastí s turisticky nejatraktivnějšími místy, tzn. směrem na východ od města, do okolí řeky Sázavy a na Vlašimsko. Rozhodl jsem se tedy po dohodě s panem Pošmurným navrhnout síť vhodných tras v oblasti západně od Benešova s návazností na trasy v Posázaví, případně na Sedlčansku.

## 2. Problém, cíl a úkoly práce

Již 27 let bydlím ve městě Benešov u Prahy, kolem kterého se nachází velmi krásná příroda a též je zde mnoho zajímavých míst, které stojí za to navštívit. V roce 2001 byly zpracovány první cyklomapy a vyznačeny první cyklostezky.

V současné době, kdy cykloturistika zaznamenává velký rozmach, je tendence tyto cyklostezky dále rozšiřovat. Hlavním problémem při tvorbě těchto cyklostezek je konkurz, který probíhá na výběr jednotlivých firem, které tyto stezky za určitý obnos peněžních prostředků navrhnu a vyznačí v přírodě. Výše obnosu je přímo úměrná délce trasy, a nikoliv vhodnosti, kráse či zajímavosti, takže ve velké většině tyto trasy končí na nevhodných cestách, či dokonce silnicích, kde není vždy malý provoz. Firmy upřednostňují trasu, která je pro značení nejjednodušší a pro jejich účel nejefektivnější, a jen málo kdy je tvořena skutečně pro ty, kteří by ji rádi užívali.

### Cíl práce

Cílem práce je zpracování přehledu stávajících cyklostezek v okolí Benešova, zmapování současných možností a na základě výsledků získaných během výzkumu navrhnout vhodné cyklotrasy pro nejširší cykloturistickou veřejnost, jež povedou skrz zajímavá a pamětihodná místa.

### Úkoly práce

- 1) Shromáždit a prostudovat dostupnou literaturu včetně turistických průvodců a map
- 2) Zpracovat přehled stávajících cyklostezek a zhodnotit současné možnosti
- 3) Sestavit dotazník, který bude zaměřený na využitelnost těchto cyklotras, cyklomap a spokojenost s označením těchto tras v přírodě
- 4) Vyhodnotit výsledky dotazníku
- 5) Na základě dostupných materiálů (průvodců, map), vlastních zkušeností a výsledků z dotazníku navrhnout cyklotrasy pro nejširší cykloturistickou veřejnost, které povedou přes zajímavá a pamětihodná místa a krásnou přírodu
- 6) Vytvořit mapu jednotlivých tras s itinerářem, výškovým profilem, charakteristikou a podrobným popisem průběhu tras

### 3. Teoretická část

#### 3.1 Charakteristika daného regionu

Benešovsko je oblast, kterou můžeme najít ve Středočeském kraji, jižně až jihovýchodně od Prahy. Benešovská pahorkatina, kde se oblast nalézá, je součástí Středočeské pahorkatiny. Bývalý okres Benešov zabírá rozsáhlé území na jihu od dolní a střední Sázavy zhruba po rozvodí mezi Lužnicí a Sázavou. Jeho severní a severovýchodní hranice přibližně sleduje údolí Sázavy a Želivky od Krhanic po Zahradku, kde se obrací k západojihozápadu, přetíná údolí Blanice u Zlatých hor, přechází na sázavsko-lužnické rozvodí, kde se obrací k severu a východně od Jesenice a Kosovy Hory spadá do údolí Křečovického potoka a Mastníku, u jehož ústí dosahuje Vltavy, po níž běží až k Měřínu. Nejnižší bod leží na Sázavě nad Kamenným Přívozem – 212 m, nejvyšší je Javorová skála na jižní hranici – 723 m. Nižší úseky, zejména při Sázavě, dosahují v průměru 300 – 400 m, jinak velká část území se pohybuje v rozmezí 400 – 500 m. Povrch má převážně ráz členité pahorkatiny. V místech, kde se silněji uplatnila mladá eroze, tj. v dosahu údolí Vltavy i Sázavy, zčásti též v Blanické brázdě, nabývá krajina rázu ploché vrchoviny. Významným krajinným prvkem je oblast Votické vrchoviny, k níž patří oblast Čertova Břemene a hřbet od Mezivrat na Džbány, kde nejvyšší body mírně přesahují 700 m. Vltava protéká skalnatým kaňonem, podobný, ale mírnější ráz mají některé úseky na Sázavě a Želivce. Odolné horniny ostrovů tvoří místy nápadné vrchy, jako jsou Neštětická hora, Chlum u Kožlí nebo Čerčanský Chlum. Opakem jsou rozsáhlé kotlinovité sníženiny, např. v okolí Benešova, úval Blanické brázdy nebo při Želivce. Velké vodní toky, jako Vltava a Sázava, tečou při hranicích oblasti, podobně i Želivka. Jinak hrají významnou roli dlouhé potoky, např. Janovický a Bystrý (Konopišťský) a říčka Blanice, které vesměs tečou od jihu do Sázavy. Významné jsou i četné střední a menší rybníky, především v bystrického - konopišťské soustavě a na Janovickém potoce, a ovšem Slapská přehradní nádrž na Vltavě a Švihovská na Želivce. (10,12)

Oblast je spíše zemědělského charakteru, průmysl je přítomen pouze ve větších střediscích a životní prostředí jím není příliš zatíženo. Současná vegetace odpovídá mozaikovitě kulturní krajině - pole, louky, hospodářské lesy z nepůvodních dřevin, sady apod. Původně byla celá oblast pokryta lesy na severozápadních okrajích



dubohabřinami, doubravami s různě velkými ostrovy bučin. Dnes se z těchto porostů zachovalo jen několik zbytků. Nejvíce přírodě blízkých porostů, často suťových, se soustřeďuje v kaňonovitých úsecích údolí Vltavy a Sázavy, kde jsou i skály porostlé formacemi ochuzených skalních stepí nebo vřesovin. (7)

V oblasti se nacházejí jak souvislejší lesní celky, tak i drobné lesíky a remízky. Lesy jsou převážně smrkové či smíšené, v některých lokalitách převažuje borovice, čistě listnaté lesy jsou spíše výjimkou. Žije zde běžná fauna české kulturní krajiny. Významné jsou výskyty ještěrky zelené při Vltavě, kde byl zjištěn i štír kýlnatý. Některé rybníky jsou významné ornitologicky. Pro drobnou faunu i flóru má značný význam říční fenomén plně rozvinutý v údolí Vltavy. Celá oblast spadá do mírně teplé oblasti s průměrnými ročními teplotami mezi 6 – 8 °C, odstupňovanými podle nadmořské výšky. Srážky se pohybují mezi 600 – 650 mm. Nejsušší a nejteplejší okrsky leží v údolí Vltavy a dolní Sázavy, kde teploty slabě přesahují 8 °C a srážky klesají pod 600 mm. (7)

Členitá krajina je svou malebností předurčena pro rekreaci a turistiku. Právě oblast Povltaví a Posázaví patří k nejoblíbenějším rekreačním lokalitám obyvatelů našeho hlavního města. Hustota osídlení tohoto území je velká. Množství městeček, osad a dvorů, z nichž některá jsou historicky i architektonicky pozoruhodná, dokládá specifický vývoj od středověku až do současnosti. K turisticky nejpřitažlivějším patří zámek Konopiště, hrad Český Šternberk, zámek Jemniště, zámek Vrchotovy Janovice, klášter v Sázavě, zříceniny hradů, četné kostely i lidová architektura vesnických stavení. Zejména v blízkosti potoků a řek je mnoho rekreačních objektů.

Bývalé okresní město Benešov je přirozeným centrem této oblasti. Leží na dopravních cestách spojujících naše hlavní město s jihem naší republiky.

### **3.2 Dopravní situace v oblasti a její vliv na cykloturistiku**

Síť silnic odpovídá hustotě zalidnění. Provoz je na většině hlavních komunikací poměrně hustý. Je to dáno především blízkostí Prahy, dálnice D1 a nedostatečnou kapacitou silnic vedoucích z hlavního města na jih. Naštěstí je však v této oblasti, a to zejména dál od měst, dostatek silniček třetí třídy, lesních či polních cest. V lesních částech jsou většinou obslužné komunikace s kvalitním povrchem. Stejně tak i v místech zemědělsky využívaných je mnoho spojovacích cest a silnic, které lze využít

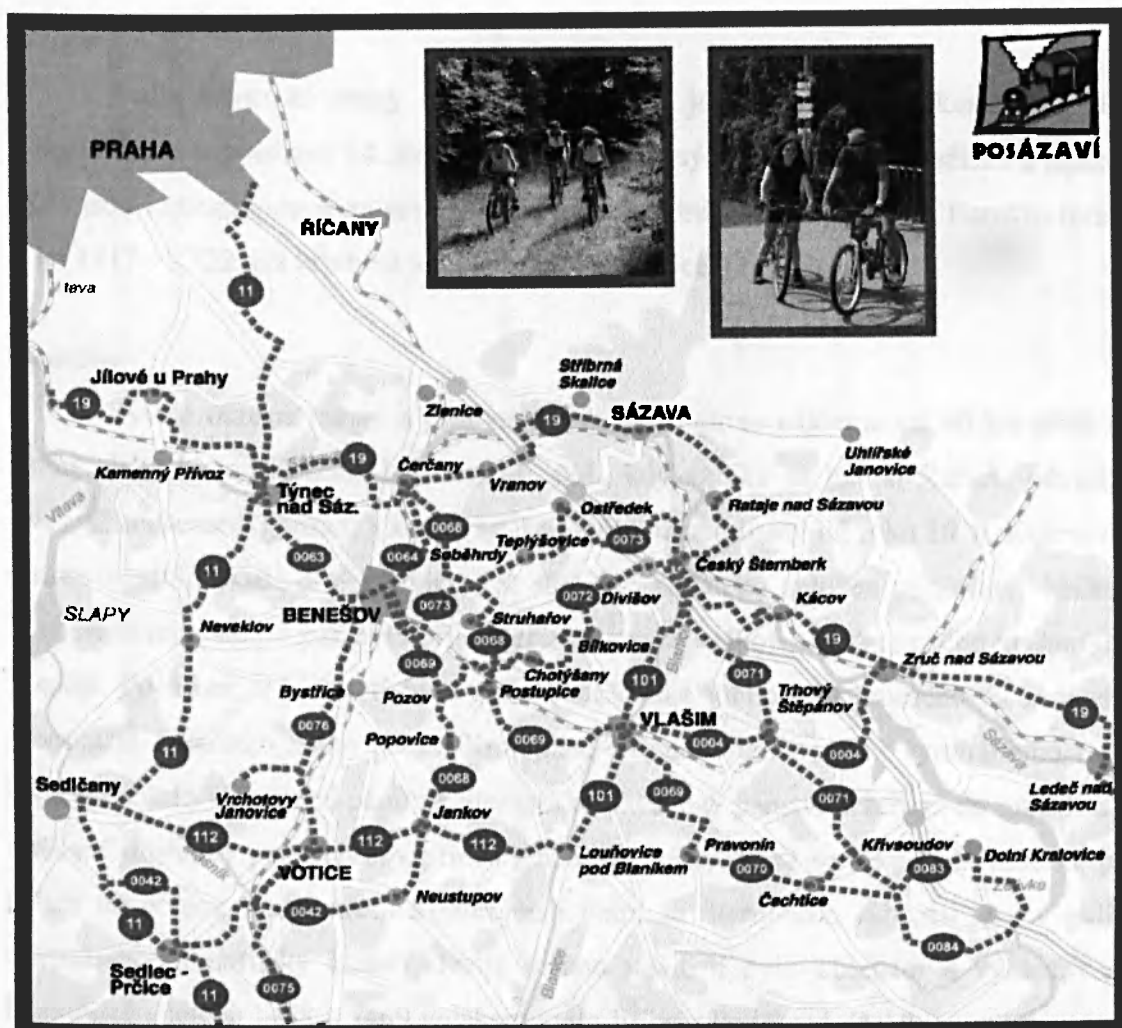
pro cykloturistiku. Tyto jsem se snažil při svém návrhu použít.

Popisovanou oblastí prochází především dopravou přetížená silnice 1. třídy číslo 3 z Prahy do Českých Budějovic. Ta je z hlediska cykloturistiky naprosto nevhodná. Některé její úseky jsou pro cyklisty i pro pěší velmi nebezpečné. Dokonce i pouhým křížením této komunikace jsou případní cyklisté vystaveni nebezpečí. Proto jsem při výběru tras hledal mimoúrovňové křížení této silnice. Také z ní odbočující komunikace trpí nadměrnou frekvencí dopravy. V nejbližším okolí Benešova je to především silnice číslo 112 z Benešova do Vlašimi, je hojně využívána i kamionovou dopravou. Západním směrem je to silnice číslo 106 na Týnec nad Sázavou a silnice číslo 114 přes Jírovice do Neveklova. Ty jsou však většinou dostatečně široké a přehledné. V některých denních hodinách jsou hojně využívány automobilisty i silnice do Neveklova přes Konopiště (číslo 11434) a do Sázavy přes Bedřč (číslo 110). Ty jsou však užší a v některých úsecích nepřehledné, a tudíž jsou zejména pro takzvanou rodinnou cykloturistiku nevhodné. Z dalších komunikací, které bych pro takovou turistiku (například výlety rodičů s dětmi) nedoporučoval, musím jmenovat silnici číslo 106 z Týnce nad Sázavou do Jílového i některé úseky silnice číslo 105 z Jílového do Sedlčan. Sezónně, zejména v době prázdnin, bývá zvýšený provoz i v okolí Čerčan. V této souvislosti bych rád upozornil na specifiku dopravy na jediné příjezdové komunikaci k rekreačnímu letovisku Nová Živohošť, silnici číslo 11432 z Neveklova. Ta je pro cyklisty v období letních prázdnin také nebezpečná a naopak mimo letní měsíce je téměř zcela bez provozu.

### **3.3 Současný stav cykloturistických tras**

Z materiálů, které jsem měl v době vzniku této práce k dispozici, vyplývá, že síť tras vhodných pro cykloturistiku je v dané oblasti hustá. Turisticky nejzajímavější místa v bližším i vzdálenějším okolí Benešova (zámky Konopiště, Jemniště, Vrchotovy Janovice, hrad Český Šternberk, města Vlašim, Sázava se svým klášteřem, bájný vrch Blaník) jsou v současnosti po stávajících trasách dosažitelná. Dále ze studia materiálů z hlediska časové posloupnosti vyplývá, že síť stezek se rychle rozvíjí.

Obrázek 1: Současný stav cykloturistických tras (archiv Posázaví o. p. s.)



**Přehled stávajících cyklotras v předmětné oblasti:**

- č. 0063 - Benešov – Týnec nad Sázavou
- č. 0064 - Čerčany – Benešov
- č. 0068 - Jankov – Čerčany
- č. 0069 - Benešov – Právoňin
- č. 0073 - Benešov – Český Šternberk
- č. 0076 - Votice – Papírna
- č. 0093 - Bystřice – Jankov
- č. 11 - Praha – Vídeň (Greenways)
- č. 112 - Sedlčany – Louňovice pod Blaníkem
- č. 19 - Davle – Zruč nad Sázavou – Lísek (Posázavská)

### 3.4 Abecední rejstřík zajímavých míst

#### **Bělíce**

Podle turistické mapy Benešovska (1997) je v obci gotický kostel sv. Máří Magdaleny z 1. poloviny 14. stol. barokně přestavěný v 18. století. V kněžišti a přízemí věže jsou lomená okna a na severní straně je původní gotický portálek. Barokní fara je z let 1717 – 1722. Na hřbitově je také barokní márnice. (1)

#### **Benešov**

Bývalé okresní město a přirozené centrum regionu najdeme asi 40 km jižně od Prahy. Jeho historie začíná koncem 11. stol., kdy vzniká na návrší Karlov, původní, dnes již zcela zaniklý hrad, a kostel sv. Mikuláše připomínaný již roku 1070. Kolem něj potom vznikla osada a v polovině 13. stol. byl nedaleko založen minoritský klášter. V následujícím století pak bylo přikročeno ke stavbě velkolepého gotického klášterního kostela. Počátkem 14. století bylo sídlo benešovské vrchnosti přeneseno na nedaleké Konopiště. Zakrátko na to přešlo Konopiště s Benešovem z rukou vymírajícího rodu Benešoviců do vlastnictví pánů ze Šternberka, kteří pak panství drželi až do roku 1587. Neblahé důsledky pro Benešov přinesly husitské války, když se roku 1420 táborité při tažení na pomoc Praze střetli s ozbrojenci Petra ze Šternberka, odrazili je a vypálili rozestavěný minoritský klášter. Další rušnou událostí bylo obléhání a vyhladovění Konopiště v letech 1468 – 1469 vojskem krále Jiřího z Poděbrad. Další ranou pro město byla tažení během třicetileté války. Roku 1703 za vlády rodu Přehořovských z Kvasilovic dochází k významnému kulturnímu počínu – založení Piaristického gymnázia s kolejí a kostelem sv. Anny na hlavním benešovském náměstí. Autorem byl italský architekt Alliprandi. Nejvýznamnější změnu při rozvoji města představuje rok 1887, kdy se majitelem Konopiště stává následník trůnu, arcivévoda František Ferdinand d'Este. Ve městě dochází k založení pivovaru a nemocnice. Na začátku 20. století se stal Benešov standardním okresním městem, jehož rozvoj byl ovlivňován jak blízkostí sídla následníka trůnu, tak i výhodnou polohou v rámci Čech. Byl a doposud zůstává významným centrem zemědělsko-průmyslového regionu a střediskem vzdělanosti. V současné době má Benešov téměř 17 000 obyvatel. Je důležitým správním, školským, dopravním a obchodním centrem. Ve městě je pobočka okresního muzea, městská galerie, městská knihovna, městské divadlo. (8)

### **Bukovany**

Vesnice Bukovany je vzdálena 7 km od města Benešov na silnici směrem na Týnec nad Sázavou. Leží v nadmořské výšce 327 m. Významnějšími památkami v obci jsou kaplička se zvoničkou a poutní křížek.

### **Bystřice**

Město Bystřice se nachází asi 6 kilometrů jižně od Benešova. Městečko Bystřice založil v letech 1258-78 Ondřej Benešovic. V letech 1361-81 vystavěl v blízkém okolí hrad Léštno, dnes Líšno, Beneš z Dubé. Z té doby se zachovalo i kněžiště farního kostela v Bystřici. Po smrti Beneše získal Léštno syn Václav, který byl přisedícím zemského soudu a do dějin národa vstoupil doprovodem Mistra Jana Husa do Kostnice, kde s ním byl až do jeho upálení. Od r. 1460 se usadili na Léštně Šternberkové, odpůrci krále Jiřího z Poděbrad. V jednom ozbrojeném konfliktu r. 1471 se Bystřičtí vyznamenali a získali povýšení Bystřice na městys a zcela originální erb. Po smrti Jiřího z Poděbrad se vlády na Léštně opět zmocnili Šternberkové. Provedli rozsáhlou rekonstrukci hradu, která byla ovlivňována přátelstvím k Rožmberkům a jihu Čech. Od r. 1551 spravoval Bystřici, Léštno a všechny osady v okolí Oldřich. Dochází k velkému hospodářskému rozmachu této krajiny. Budují se dvory, mlýny, sady, lesy, celnice. Celá oblast Bystřicka je chráněna svou polohou i v době třicetileté války. Až v bitvě u Jankova r. 1664 vítězná švédská vojska zničila celý kraj a Líšenské panství se rozpadlo. Trvalo to celých 333 roků než se opět Bystřice stala městem. Původně gotický kostel sv. Šimona a Judy ze 14. století vyhořel roku 1645. Roku 1665 byla přistavěna loď a roku 1899 byl kostel důkladně opraven. Fara je zde barokní z konce 17. století.

(31)

### **Čerčany**

Čerčany jsou přirozeným centrem středního Posázaví, ležícím asi 10 kilometrů severně od Benešova. Leží v mírně svažitém terénu, málo převyšujícím 300 m n. m. Nejvyšším bodem je zalesněný vrch Čerčanský chlum. První písemná zmínka o Čerčanech pochází z roku 1356. Tehdy "Čerčany" získal koupí od Arnošta z Poříčí pan Ondřej z Dubé, pán na Zlenicích a nejvyšší zemský sudí u dvora krále Václava IV. (+ 1412). K nápadnějšímu zviditelnění obce došlo až počátkem sedmdesátých let 19. století v souvislosti s výstavbou železnice Františka Josefa I. z Prahy do Českých

Budějovic (1871). Dne 20. května 1871 přijela první lokomotiva od Gmündu až do Čerčan. Původně jednokolejný dřevěný most přes Sázavu z r. 1871 byl v r. 1882 nahrazen ocelovou nýtovanou konstrukcí na kamenných pilířích. Druhá kolej trati z Prahy do Benešova byla přidána a most rozšířen v r. 1904. Starý železniční most byl přestavěn a nahrazen novým ocelovým mostem s lávkou pro pěší v r. 1926. Dnes jsou Čerčany rekreačním letoviskem na řece Sázavě a důležitou křižovatkou železničních tratí. Dominantou města je na kopci stojící budova sboru církve československé, u které je kamenný oválný stůl, údajně z doby husitské. (1)

### ***Čerčanský chlum***

Vrch, jehož vrchol (530 m. n. m.) je asi 2 kilometry jihovýchodně od Čerčan. Je dominantou svému okolí, z daleka viditelnou. (1)

### ***Čertovo břemeno***

Žulový skalní útvar a výrazný vrchol Jistebnické vrchoviny (715 m. n. m.) je opředený pověstmi o čertovi. (11)

### ***Červený Hrádek u Sedlčan***

Část Sedlčan asi 2 kilometry daleko východně od středu města. Bývalá vodní tvrz z konce třináctého století byla přestavěna v letech 1844 a později ještě 1894 až 1895 J. Kotěrou v novogotický zámek. Je veřejnosti nepřístupný. (1)

### ***Čtyřkoly***

Převážně rekreační obec na železniční trati Čerčany-Praha na břehu řeky Sázavy. Z někdejšího mlýna si firma Suchý roku 1904 zřídila továrnu na naftové motory, pozdější TOS. (1)

### ***Drahoušek***

Telekomunikační věž současně s vyhlídkovou plošinou se nachází nedaleko Osečan na vrcholu kopce Drahoušek (504 m). Rozhledna je vysoká 47 m a byla otevřena na jaře roku 2004. (14)

### ***Drachkov***

Vesnice je asi 9 kilometrů jihozápadně od Benešova. Je zde barokní statek s patrovým domem odděleným branou od patrového špýcharu. Stojí na místě bývalé středověké tvrze. Je zde také kaplička se sochou sv. Václava z 18. století. (1)

### ***Džbány***

Nejvyšší vrchol přírodního parku Kaliště-Džbány (688 m n. m.) asi 5 kilometrů severovýchodně od Votic. (15)

### ***Grybla***

Nejvyšší vrch (504 m n. m.) Hornopožárského lesa, rozsáhlého lesního celku na pravém břehu Sázavy mezi Týncem nad Sázavou a městem Jílové. Území je přírodní rezervací pro přirozené porosty bukových doubrav s bohatým bylinným porostem a výskytem významných druhů ptáků. Jsou zde balvany a skalní útvary biotitické žuly.(1)

### ***Hornopožárský les***

Rozsáhlý lesní komplex mezi Jílovým, Krhanicemi a Těptínem. Nejvyšším vrcholem tohoto území je Grybla (504 m. n. m.). Na hřebenu a svazích Kněží hory jsou četné skupiny žulových balvanů, mnohé se skalními mísami na povrchu. Je zde také lovecký zámek s parkem vzácných dřevin, který patřil známému lovcovi, následníkovi rakouského trůnu, arcivévodovi Františku Ferdinandu d'Este. V západní části je památná jedle s obvodem kmene 200 cm, největší ve středních Čechách. (1)

### ***Hradiště***

Místo nad řekou Sázavou poblíž Lštění. Bylo zde velmi dobře opevněné slovanské hradiště, o němž se zmiňuje již Kosmas. Hradiště vzniklo pravděpodobně na přelomu 9. a 10. století jako jeden z obvodových hradů přemyslovského panství. Později byl na hradišti vybudován kostel, předchůdce dodnes stojícího gotického kostela sv. Klimenta. Ten byl naposledy barokně přestavěn roku 1730. Je význačnou krajinnou dominantou. Roku 1974 byl při opravě objeven gotický portál. Hřbitov s barokní branou s letopočtem 1731 je místem posledního odpočinku mladočeského politika, poslance a zakladatele naučné knihovny "Matice lidu" MUDr. Eduarda Grégra

(1827-1904). (1)

### ***Hradištko***

Obec a chatařské středisko s dominantou barokního zámku z počátku 18. století. U zámku je barokní špýchar. Za 2. světové války zde byl zřízen koncentrační tábor ve kterém bylo v roce 1945 zmasakrováno několik desítek vězňů. Pomník obětem stojí při silnici na Krňany. (23)

### ***Hrusice-Hamry***

U obce byl nalezen hrob s ostatky keltského bojovníka. V letech 1655-1660 pracovala pod rybníkem, jako ojedinělé průmyslové zařízení v širokém kraji, vysoká pec a hamr na výrobu a zpracování železa z rudy těžené na nedalekém Chlumu a Neštětické hoře.

### ***Chlum (Konopištský)***

Zalesněné návrší (505 m n. m.) zvedající se na levém břehu Janovického potoka asi 4 kilometry západně od Benešova. Na jeho východním svahu je takzvaná kaverna, asi 20 metrů dlouhá štola se zasypanou šachtou. Je to pozůstatek pokusů o těžbu stříbrných rud, o nichž je první zmínka z roku 1560. (12)

### ***Chlum (obec)***

Malá obec asi 6 kilometrů severozápadně od Sedlčan. V obci je dominantní kostel sv. Václava ze 14. století, který byl v 18. století zbarokizován. Na schodišti před kostelem jsou sochy sv. Gotharda a Judy Tadeáše z konce 18. století. V letech 1859 až 1870 zde působil vlastenecký kněz, spisovatel B. M. Kulda. Za okupace zde byl kárný tábor jednotek SS a místní lihovar byl tehdy přestavován na krematorium. Asi 200 metrů od kostela při silnici do Kňovic je pod lipami kříž, kde podle pověsti kázal Jan Hus. (35)

### ***Chrastava***

Osada, jejíž název je zřejmě odvozen od chrastí (suché dříví), leží poblíž silnice z Kosovy Hory do Štětkovic. Původně zde býval jen osamělý dvorec, který patřil od 13. století pánům z Landštějna, kteří sídlili na tvrzi v Kosově Hoře. Pravděpodobně v 16. století byl dvorec prodán a rozdělen na selské statky. (16)



### ***Chrást nad Sázavou***

V obci je kostel sv. Kateřiny z 1. poloviny 14. století, upravovaný roku 1884 a přestavěný roku 1889, kdy byla zvýšena loď a postavena věž. Hranolovitá věž má na jižní straně gotický portálek. (1)

### ***Chrást'any***

Obec asi 8 kilometrů západně od Benešova. Na návsi je kaplička P. Marie Lourdské z roku 1887. Podle pověsti byla prý postavena na místě bývalého kříže, u něhož se ve velmi suchém létě 1886 scházeli místní obyvatelé a prosili Boha o záchranu úrody. Déšť, který jako zázrakem skropil pouze místní pole, byl důvodem vybudování zdejší kapličky. (1)

### ***Chvojen***

V dominantní poloze stojící a z daleka viditelný raně gotický kostelík sv. Jakuba z doby kolem poloviny 13. století je jediným pozůstatkem bývalé vsi. Hodnotné vybavení interiéru kostela bylo většinou dovezeno Františkem Ferdinandem d'Este. Na jižní zdi lodi je staré znázornění předkoperníkovské sluneční soustavy. Nad portálem je reliéf Korunování P. Marie. Na místním hřbitově jsou pochováni rebelové, zastřelení pod Konopištěm při selských bouřích v roce 1775. Tuto událost připomíná i pamětní deska na hřbitovní zdi. (1)

### ***Chvojínek***

Pod Neštětickou horou najdeme osadu Chvojínek. Osada je stulena v údolíčku a na kopci nad ní je hřbitov s kostelem sv. Václava. Kostel je raně gotickou jednodlní stavbou z konce 13. století s trojboce ukončeným presbytářem, v němž se dochovala tři lomená okna s původními kružbami. Vnější úprava kostela je pseudorománská. Typický homolovitý tvar kopce s kostelíkem na vrcholu využili filmaři při natáčení exteriérů filmu Kytice podle K. J. Erbena. (17)

### ***Javorová skála***

Je to nejvyšší vrchol Jistebnické vrchoviny, nebo se také říká Čertovy hrbatiny, vysoký 723 metrů.

### **Kamenný Přívoz**

Obec Kamenný Přívoz se nachází na spodním toku Sázavy, v jižní části okresu Praha - západ, čtyři kilometry jižně od města Jílové u Prahy. V obci je barokní jednolodní kostel sv. Ludmily z roku 1681. Je rodištěm spisovatele Posázaví Jana Morávka (1888 – 1958). (1)

### **Klimětice**

U osady stojí 5 m vysoká sloupková Boží muka z roku 1711; z přírodních zajímavostí připomeneme rašelínaté louky, na kterých roste rosnatka. (19)

### **Konopiště**

Původně gotický hrad francouzského typu se 7 okrouhlými věžemi byl založen v 80 letech 18 stol. nejmocnějším mužem království, biskupem Tobiášem z Benešova. Za války mezi Jiřím z Poděbrad a panskou jednotou byl hrad obléhán a dobyt. Roku 1605 byl připojen parkán a nový palác. V letech 1725 – 1727 byla postavena brána se sochami Marta a Belloni z dílny M. B. Brauna. Roku 1746 byly 4 věže sníženy a 1 odstraněna zcela. Největší změny prodělal objekt v době jeho vlastněním následníkem trůnu Františkem Ferdinandem d'Este. V této době byl hrad přestavěn na pohodlný zámek. Dnes je zámek čtyřkřídlovou stavbou o dvou patrech, kdež to páté křídlo dělí nádvoří na 2 části. Dominantu tvoří velká válcová věž. V okolí zámku je park s bohatou sochařskou výzdobou a růžovou zahradou. Zámek zaujme hlavně svými loveckými trofejemi a sbírkou zbraní. Je jedním z nejnavštěvovanějších zámků v České republice. (1)

### **Konopiš'ský potok**

Je to nejhezčí potok v nejbližším okolí Benešova, tekoucí od jihu k severu západně od města a vlévající se do řeky Sázavy v Poříčí nad Sázavou. Je na něm několik větších rybníků, například Podhrázský rybník je přírodní rezervací pro hnízdiště vodního ptactva. Ve svém dolním toku potok protéká hlubokým romantickým údolím, tak zvaným Měsíčním údolím.

### **Kosova Hora**

Městečko asi 3 kilometry vzdálené na východ od Sedlčan. Zmínka o osadě, původně hornické, je z roku 1272, kdy ji vlastnili pánové z Landštejna. Koncem 15.

století vzniklo v městečku židovské ghetto s rabínem a školou. V roce 1887 mělo město největší podíl židovského obyvatelstva ze všech českých měst (35%). Na náměstí stojí renesanční zámek, postavený v 16. století pány z Říčan, a kašna se sochou sv. Jana Nepomuckého z roku 1871. (20)

### **Kožlí**

Zřícenina hrádku na 20 metrů vysokém ostrohu na soutoku potoka od Tismi a Janovického potoka. Hrad je uváděn od roku 1318. Zanikl v 15. století a jako zřícenina byl v roce 1480 připojen ke konopištskému panství. Zachovány jsou zde části mohutných zdí. (21)

### **Krňany**

Krňany se rozprostírají v malebném prostředí kopcovité krajiny na rozvodí dvou významných řek Vltavy a Sázavy. Obec má tři katastrální území – Krňany, Teletín a Třebsín o celkové rozloze 1 225 ha s 330 trvale žijícími obyvateli. Protože je toto území velice atraktivní pro rekreaci, nachází se zde 680 rekreačních chat. V zalesněných svazích nad oběma řekami vznikaly první tramské osady s dřevěnými sruby a chatami. Kromě náročných pěších tras v členitém terénu skýtá turistika krásné výhledy. Je zde několik zajímavých vyhlídek na Vltavu, např. Máj nebo Smetanova vyhlídka, kde tvořil známý hudební skladatel Bedřich Smetana. (18)

### **Krusičany**

Malá obec s asi 180 obyvateli nacházející se tři kilometry jižně od Týnce nad Sázavou. Patří k nejstarším místům Týnecka. Původní název Cruszbitszasz může mít svůj původ v římském výrazu Cruss - kříž, křížovatka, anebo může pocházet od zajatců Lužických Srbů a Poláků z vojenského tažení knížete Břetislava r. 1039. Vesnice ležela na křížovatce cest Keltů a Slovanů. V roce 1943 byla obec zařazena do vojenského cvičiště jednotek SS a část obyvatel vystěhována. Na nízkém hřebenu od Krusičan lze nalézt zbytky betonových pevnůstek vnitřního obranného systému první republiky. (22)

### **Křečovice**

Obec asi 15 km jihozápadně od Benešova. Je zde barokní kostel sv. Lukáše z 1. pol. 18. století. Do jižní části lodi vsazena plastika "slunečního boha" snad keltského původu. V interiéru je novorenesanční oltář a kazatelna od A. Suchardy. Od téhož

autora je i reliéfní deska sv. Lukáše nad hřbitovní branou. V okolí jsou místy patrné pozůstatky starých hornických prací (dolování zlata). Jsou rodištěm hudebního skladatele Josefa Suka. Na východním okraji obce je tzv. Sukova alej vysázená roku 1940 a ukončená obeliskem na místě, kde Mistr rád sedával. V domku, kde skladatel bydlel, je památník. V obci se natáčel jeden z nejúspěšnějších filmů 80. let "Vesničko má středisková". (1)

### **Lešany**

Již od roku 1409 zde stála tvrz. Roku 1683 získala statek pražská kapitula sv. Víta, která nechala na místě tvrze zbudovat zámek, který byl až do roku 1949 správním centrem velkého panství. Je to jednopatrová čtyřkřídlá budova s nádvořními arkádami, v přízemí otevřenými a v patře zasklenými. Součástí stavby je kaple sv. Víta, která zaujímá obě podlaží. Její věž je ukončena krychlovou vodárnou zbudovanou roku 1944 příslušníky německého vojska (obec byla v té době součástí vojenského výcvikového prostoru zbraní SS). V obci prožil své dětství básník František Hrubín a v zámku je mu věnována pamětní síň. Nedaleko obce je vojenské muzeum vojenské techniky. (1)

### **Lišno**

Obec poblíž Bystřice. Je zde původně hrad ze 14. století, který byl královským vojskem roku 1467 dobyt a poničen. Roku 1872 koupil zpustlý hrad Čeněk Daněk, spolumajitel firmy ČKD, a v letech 1873 – 1874 jej přestavěl v romantickém duchu na přepychový zámek. (5, 24)

### **Maršovice**

Obec je zmiňována od roku 1205. Od roku 1568 je městečkem. Dominantou obce je pozdně barokní kostel Zvěstování Pany Marie z let 1774 - 1775 s bohatě členěnými vnějšími zdmi. Je zde barokní hřbitovní brána a barokní fara, jednopatrová s mansardovou střechou a portálem. (1)

### **Měsíční údolí**

Je to část Konopišťského potoka zaříznutá do granodioritového podkladu s romantickými strmými skalnatými stráněmi. Jsou zde trampské osady z počátku 20. století. (1)

### ***Městské muzeum v Netvořicích***

Vzniklo jako městské muzeum v roce 1919 za podpory obce a Spolku rodáků z Netvořic a okolí. Původně sídlilo v domě č. p. 7, v roce 1924 získalo samostatný objekt, v němž sídlí dodnes. Muzeum má pozoruhodnou sbírku týnecké kameniny, dále sbírku užitého umění a předmětů lidové tvořivosti, mince medaile, plakety a vyznamenání. (28)

### ***Městské muzeum v Sedlčanech***

Městské muzeum v Sedlčanech bylo založeno roku 1894. Sbírkou muzea obsahují kolem 1700 ks archeologických nálezů, dále cín, sklo, keramiku, různé předměty ze dřeva a kovu, korouhve, prapory, perníkářské formy, nářadí na zpracování lnu, hodiny, formy na potiskování látek, zbraně od 18. do 20. století včetně vojenského materiálu (polní láhve, přilby), obrazy se zobrazením lidové architektury na Sedlčansku, s náboženskými výjevy atd. Dále jsou zde památky na skladatele Josefa Suka, šaty, kroje, výšivky, mince, nábytek, knihy, fotografie, plakáty, spisy, ale též fonotéka a videotéka. V muzeu jsou vystaveny desítky zajímavých exponátů z celého regionu Sedlčanska. Nejstarší období lidské existence dokládají bohaté nálezy z doby bronzové a železné, zvláště z keltského oppida na Hrazanech. Pozornost je též věnována životu a dílu Jakuba Krčína z Jelčan a Sedlčan. (35)

### ***Městské muzeum v Týnci nad Sázavou***

Muzeum sídlí v paláci z 12. až 13. století, který je součástí hradu. V muzeu můžeme vidět archeologické nálezy, dokládající velmi starou historii města a expozici týnecké kameniny, jejíž výrobou byla obec v letech 1791 až 1866 proslulá. (34)

### ***Mezihoří***

Obec asi 8 km severně od Benešova, ležící na úbočí Čerčanského chlumu v nadmořské výšce 395 m. n. m. Nad obcí nedaleko vápencového lomu se zde zachovala vápenka (bývala v majetku konopištského panství). Spisovatel Karel Nový sem situoval děj svého románu *Železný kruh*. (1)

### ***Mrač***

Obec 5 kilometrů severně od Benešova, v jehož části, Podmračí, je patrová kamenná tvrz ze 14. století, později upravovaná na sýpku (17. století) a v 19. století na

příbytky kameníků. Nad tvrzí je nedostavěné nové sídlo z počátku 17. století, z něhož se zachovaly jen zříceniny obvodového zdiva s okny. V okolí jsou velké lomy na křemenný diorit.

### **Musík-rybník**

Největší rybník na Sedlčansku, s rozlohou 48 hektarů, založený koncem 16. století tehdejším majitelem Sedlčan, známým jihočeským rybníkářem Jakubem Krčínem z Jelčan. (11)

### **Muzeum motocyklů v Netvořicích a v Konopišti**

Motocyklové a technické muzeum v Netvořicích je orientováno vedle motocyklů (120 kusů) také na automobily, tříkolky, invalidní vozíky, motocykly se sajdkárem, speciální stabilní motory, současnou produkci značky JAWA, historické traktory a technické historické zajímavosti. (27)

Tovární muzeum JAWA v Konopišti je zaměřeno na reprezentativní ukázky z historie značky JAWA, a to jak exponátů, tak i historických materiálů. (26)

### **Nalžovice**

Obec asi šest kilometrů od Sedlčan severozápadním směrem. Je zde barokní zámek z druhé poloviny 18. století, který za okupace v době druhé světové války sloužil jako nejvyšší soud pro příslušníky SS z celé Evropy. Odsouzení byli popravováni u zámecké zdi. Součástí zámeckého parku je i kaple Bolestné P. Marie z let 1855 až 1859. (11)

### **Nesvačily**

Asi 7 kilometrů jihozápadně od Benešova vzdálená obec s kostelem Nalezení sv. Kříže, původně románským, z 12. století, rozšířeným goticky. Kostel byl barokně přestavěn v roce 1700. Severní stěna má původní románské zdivo a půlkruhové okénko. Na jižní straně je zazděný raně gotický portál. V interiéru jsou vzácné gotické plastiky Piety a Madony ze začátku 15. století. V obci je také Sbor církve československé. Je to moderní obdélníková stavba s věží. Figurální Pomník padlým je od sochaře J. Zábrodského. (1)

### ***Nestětická hora***

Homolovitý vrch (536 m n. m.) s rozhlednou, postavenou roku 1927 na paměť třistaletého výročí porážky selského povstání. K vystoupení sedláků došlo na protest proti nesnesitelným robotním požadavkům tehdejšího majitele panství Michny z Vacínova. Rozhledna je přístupná, ale je přerostlá okolními stromy. (1)

### ***Netvořice***

Netvořice se nacházejí v severozápadní části okresu Benešov. Rozkládají se v kotlině Netvořické vrchoviny, náležející do Středočeské pahorkatiny. Nadmořská výška obce je 358 metrů, což znamená, že se z hlediska reliéfu krajiny jedná o plochou vrchovinu. Obec se nachází v severozápadní části okresu Benešov. První písemná zpráva o Netvořicích pochází z roku 1205, kdy král Přemysl Otakar I. stvrdil darovací listinu rytíře Časa z Netvořic. Na přelomu 17. a 18. století byla obec povýšena císařem Leopoldem na městys. Na počátku 20. století měly Netvořice asi 100 stavení a 900 obyvatel. Období relativního klidu přerušily obě světové války. Z té první se nevrátili 23 muži, ta druhá znamenala pro netvořické obyvatele ještě větší útrapy. Mnoho rodin se muselo vystěhovat, neboť zde našli dočasné útočiště němečtí vojáci a četnictvo. Po osvobození se většina obyvatel vrátila domů, nastalo období spojené se změnami v rámci celého státu. K významným budovám v obci se řadí radnice, která se stala již počátkem 18. století sídlem správy obce. Dále je to kostel Nanebevzetí Panny Marie, který byl vybudován v polovině 18. století. Po vzniku Čs. církve husitské byl v Netvořicích postaven roku 1937 kostel Sboru Spasitele. Mezi další významné stavby se řadí místní muzeum, které slouží v plném rozsahu veřejnosti. Netvořice a okolí se stávají cílem turistů a rekreatů a jsou zároveň křižovatkou mnoha vyznačených turistických tras. Je to obec s bohatou historií i současností. (28)

### ***Neveklov***

Město 12 km východně od Benešova. Jako město je uváděn již v roce 1285. Tvrz zanikla v 15. století po přesídlení jejího majitele Jana Řepy z Neveklova na Tloskov. Je zde barokní radnice, původně gotický kostel sv. Havla zbarokizovaný v 2. pol. 17. stol. Kolem kostela je zeď se dvěma barokními branami se štíty a mříží z roku 1937. U západní brány jsou náhrobníky z let 1524 a 1664. Pod kostelem je kaplička otevřená čtyřmi arkádami (je uprostřed rušné křižovatky). Ve městě je dále

kostel církve československé, židovský hřbitov a synagoga z roku 1657 přestavěná roku 1730. Na křižovatce silnic od Votic a Dlouhé Lhoty je technická památka – kamenný empírový milník. (1)

### ***Nová Rabyně***

Letovisko na břehu Slapské přehradní nádrže asi 2 kilometry od přehradní hráze. Původně ubikace dělníků, pracujících na stavbě přehrady, byly později využívány k rekreačním účelům. (29)

### ***Olbramovice***

Nacházejí se 13 km jižně od Benešova. V Olbramovicích je kostel Všech svatých, soubor soch Panny Marie a sv. Jana z roku 1706 a sýpka hospodářského dvora. V obci je Přírodní rezervace Podhrázský rybník. Tato ornitologická lokalita je důležitou zastávkou tažného vodního a bahenního ptactva. Značná část obce se nachází v Přírodním parku Džbány-Žebrák. (30)

### ***Ondřejov***

Městečko najdeme asi 14 kilometrů jihovýchodně od Říčan v nadmořské výšce 468 metrů. Název pochází patrně od jejího možného zakladatele Ondřeje z Dubé (13. století). V místě je pozdně románský kostel sv. Šimona a Judy z první poloviny 13. století, později byl přestavován. Jsou zde také barokní domy z konce 18. století. Na hřbitově má hrobku operní pěvkyně Eleonora Gayerová z Ehrenberků (žila v letech 1832 až 1912), první představitelka Mařenky ve Smetanově Prodané nevěstě (v roce 1866). Nedaleko odtud je na vrchu Žalově (529 m n. m.) astronomická observatoř akademie věd. Původní hvězdárna byla zbudována v letech 1898 až 1905 J. J. Fričem. (1)

### ***Osečany***

Obec je asi 6 kilometrů severně od Sedlčan. Je zde barokní zámek z 18. století, postavený na místě středověké tvrze. V areálu je kaple sv. Anny z roku 1733 a anglický park. Je veřejnosti nepřístupný. Poblíž obce je na vrchu Drahoušek nová rozhledna s velmi pěkným kruhovým výhledem.(1)



### **Podělusy**

Malá vesnice se 150 obyvateli při řece Sázavě asi 1,5 km od Týnce nad Sázavou. Pod původním názvem Podeus je uváděna už roku 1284. Příslušela zřejmě k Ostrovskému klášteru na řece Vltavě. Starý mlýn patřival a nyní opět patří rodině Kulíků. V obci žil a v roce 1966 zemřel letecký konstruktér František Šimůnek, který začal létat již v roce 1912. V roce 1943 byla obec částečně vystěhována a zařazena do prostoru cvičiště jednotek SS. Uprostřed vsi stojí zajímavá zvonička z roku 1897. (32)

### **Poříčí nad Sázavou**

Obec a letoviště 6 kilometrů severně od Benešova. Obec vznikla sloučením tří středověkých osad. V horní části obce je románský kostel sv. Petra a Pavla z doby kolem poloviny 12. století, obnovený roku 1667. Zachována zůstala půlkruhová apside a věž se zdvojenými románskými okénky. Západní portál je barokní. Uvnitř kostela, který je přístupný v době bohoslužeb, jsou v apsidě i lodi zachovány původní malby. U řeky je románský kostel sv. Havla z první čtvrtiny 13. století, zbarokizovaný po roce 1620 a posléze upravovaný roku 1745, kdy byla severní věž snížena do výšky lodi a dřevěný vršek jižní věže nahrazen kamenným. Stěny lodi, sklenuté s kněžištěm křížovou klenbou, jsou členěny a na její jižní straně zůstal zachován částečně zazděný odstupňovaný románský portál. Hlavní oltář s postraními arkádami je z roku 1745. Poblíž obce byla 19. 5. 1420 svedena bitva mezi husity, táhnoucími na Prahu, a královským vojskem. Tuto událost připomíná žulový balvan s pamětní deskou umístěný ve středu obce. (1)

### **Příčovy**

Obec, nacházející se asi 3 kilometry severozápadně od Sedlčan. Je zde barokní zámeček s portálem a mansardovou střechou z doby po roku 1712 a s kaplí sv. Vojtěcha z roku 1716. Kaple zaujímá obě podlaží. Poblíž obce jsou zaniklé doly na antimon, který se zde těžil na přelomu 19. a 20. století. Na kopci, severozápadně od obce, je zřícenina větrného mlýna. (33)

### **Přírodní park Džbány**

Přírodní park vznikl roku 1996. Jde o území ve tvaru protáhlého trojúhelníka, který vymezuje krajinu přibližně mezi Voticemi, Jankovem a Líšnem. Posláním přírodního parku je ochrana fenoménu malebné krajiny se soustředěnými estetickými,

přírodními a kulturně historickými hodnotami. (15)

### **Radič**

V obci, asi 7 kilometrů severně od Sedlčan, je barokní zámek z roku 1683 postavený podle návrhu Antonia della Porta. Je to čtyřkřídlá budova kolem arkádového dvora se štuky a malbami z konce 17. století. Útočiště zde našel metternichovským režimem pronásledovaný filosof a matematik Bernard Bolzano (1781-1848) po svém nuceném odchodu z pražské univerzity. V areálu zámku je zámecká kaple P. Marie s bohatě členěnou fasádou s čtvercovým kněžištěm a vížkou a u ní dvě sochy z dílny J. Brokoffa z roku 1713. Objekt je veřejnosti nepřístupný. (1)

### **Rudoltice**

Vesnice, asi 4 kilometry severozápadně od Olbramovic, je na Benešovsku a Voticku ojedinělá souborem roubených staveb. Nejhodnotnější je památkově chráněná usedlost č. p. 2. Jde o celoroubenou stavbu na vysoké podsklepené kamenné podezdívce s pavláčkou s ozdobně vyřezávanými sloupky. Kromě této je v obci ještě několik hodnotných vesnických objektů z druhé poloviny 19. století. Obec je připomínána už roku 1318, v 15. století byla součástí drachkovského panství. V 17. století byla připojena k Olbramovicům, později k panství Tvoršovice. Během třicetileté války byla zcela zpustošena. (3)

### **Sedlčany**

Městečko s 8 tis. obyvateli. Nejcenější stavební památkou je kostel sv. Martina ze 14. stol., s románskou věží a gotickou klenbou chrámové lodě. Dominantou náměstí je radnice postavená v roce 1903 v novorenesančním slohu a nově otevřené městské muzeum. Mezinárodní pověsti se těší každoroční festival Sukovy Sedlčany. Obnovena byla tradice slavností ROSA. Ve světě sportovního motorismu je známa Sedlčanská kotlina a již po několik let se město stává dějištěm mistrovství světa v kvadriatlonu. Nesmíme zapomenout na sedlčanskou hvězdárnu J. Sadila na Cihelném vrchu přístupnou veřejnosti. (35)

### ***Sedlečko***

Ke Štětkovcům patří také osada Sedlečko s vlakovým nádražím na železniční trati Olbramovice - Sedlčany. Sedlečko patřilo od roku 1473 ke hradu Kozímu Hřbetu, okolo roku 1530 ke Tlostkovu, potom k Vojkovu a pak již stále ke Kosově Hoře. Ve třicetileté válce ves zpustla. V následujících dobách sdílelo Sedlečko obdobné osudy jako většina okolních osad a vsí. (16)

### ***Slapská přehradní nádrž***

Přehrada je součástí vltavské kaskády. Vytváří přehradní jezero, dlouhé přes 40 kilometrů, se zatopenou plochou 1392 hektarů a rozdílem hladin 51 metrů. Poprvé bylo o stavbě přehrady rozhodnuto již v roce 1933. Stavba však tehdy byla odložena. Nově se rozhodlo o stavbě roku 1949. Ještě v tomtéž roce byly zahájeny přípravné práce. Koncem prosince 1950 byl do bloku přehrady uložen první beton. Začátkem dubna 1954 se začala přehrada naplňovat a v říjnu 1954 byl zahájen provoz první turbíny (celkem nainstalovány tři Kaplanovy turbíny). Slapská přehrada je jednou z nejvýznamnějších rekreačních oblastí ve Středočeském kraji. Díky zakazu provozu spalovacích motorů se staly Slapy doménou vyznavačů jachtingu. Během sezóny se mohou turisté mezi jednotlivými středisky přepravovat parníkem na trasách Slapy-Nová Živohošť nebo Slapy-Solenice a zpět. Návštěva Slapské přehrady nabízí skvělé možnosti pro stanování, camping, míčové sporty, vodní sporty, noční život. (33)

### ***Soběhrdy***

Ves asi 6 kilometrů severovýchodně od Benešova. Je zde novorománský kostel Nanebevzetí P. Marie z roku 1907. Evangelická modlitebna s apsidou a věží je novobarokní z roku 1905. (1)

### ***Stará Dubá a Odranec***

Zřícenina středověkého hradu ze 13. století se zbytky rozsáhlého podhradí (dochována brána a část opevnění městečka Odranec). Hrad zpustl v 15. století. (1)

### ***Svatojánské proudy***

Svatojánské proudy se staly začátkem 20. století opravdovým rájem všech milovníků přírody, hlavně trampů, turistů a vodáků. Velice oblíbená atrakce byla plavba

Svatojánskými proudy na výletních lodích. Slávu Svatojánských proudů ukončila dostavba Štěchovické přehrady, kdy nenávratně zmizely pod hladinou vzniklého jezera. (37)

### **Šebáňovice**

Jednalo se původně o poplužní dvůr, který byl sídlem vladyky Hynka ze Šebáňovic. Na šebáňovické návsi stojí kříž a vedle něho kamenná zvonička. (3)

### **Štěchovice**

Leží na soutoku Vltavy s Kocábou. Ve středověku proslaveny těžbou zlata. Odedávna se zde vyrábělo keramické a hrnčářské zboží. V r. 1865 poprvé vyjel z Prahy do Štěchovic parník a tím zdejší kraj výrazně získal. V letech 1939–1945 vybudována přehradní nádrž. Plavební komora zdymadla je 20 m vysoká. Další pozoruhodností Štěchovic je betonový most přes Vltavu. První mostní stavba, která má dutý betonový oblouk, na který je zavěšena mostovka. Nejvýznamnější sakrální památkou je secesní kostel s novorománskými prvky z let 1911 – 1914 od Kamila Hylberta. Je zasvěcen sv. Janu Nepomuckému, patronu Svatojánských proudů. (4)

### **Štěchovická přehrada**

Byla vystavěna v letech 1937 – 1945. Hráz je dlouhá 124 m a vysoká 22 m. Vzduť nádrže sahá až pod Slapskou přehradu a pod její hladinou zmizely Svatojánské proudy. (4)

### **Štětkovice**

Štětkovice se mohou pochlubit vlastním zámekem. Kdysi zde stávala tvrz, která bývala podle středověkého způsobu chráněna příkopy, náspy a rybníky. Tvrz byla v polovině 18. století přestavěna na jednopatrový zámek, nad jehož podjezdem bývala domácí kaple. K zámku přiléhal lihovar, který je v současné době již zbourán. Stranou proti zámku je za rybníkem budova starého špejcharu. Ozdobou obce jsou dvě barokní, z pískovce tesané sochy, původně stojící na hrázi návesního rybníka. Později byly přemístěny blíže ke kapličce. První znázorňuje Jana Nepomuckého, druhá sv. Antonína Paduánského. Sochy vytesal neznámý mistr v 1. polovině 18. století. Obě sochy spočívají na barokních, žulových podstavcích. Mešní kaple byla postavena v roce 1931.

Uvnitř je oltář s obrazem sv. Antonína. Poblíž kaple je žulová zvonička. Na dolní části čtyřbokého hranolu má letopočet 1868, uprostřed obrázek sv. Floriána a v horní části visí zvonek. (1, 16)

### ***Teletín***

Vesnička proslula v minulém století lomem, který v letech 1949 až 1954 zásoboval stavbu přehradní hráze na Slapech. Kámen se na stavbu dopravoval lanovkou přes údolí. Teletínský lom je nyní přírodní památkou. Specifickými podmínkami při tvorbě horniny vznikly v materiálu různobarevné obrazce. Je zatopený, výška stěny 20 metrů, šířka 12 metrů. Je domovem vodních živočichů (skokan hnědý, čolek obecný, užovka hladká). (1)

### ***Tloskov***

Leží v malebné, průmyslem nezničené krajině v západní části středního Povltaví na okrese Benešov nedaleko od obce Neveklov. Zdejší oblast patří k tzv. Středočeské žulové vrchovině, ke krajině mírně zvlněného reliéfu charakterizovaného četnými zalesněnými pahorky a menšími údolími. V Tloskově se nachází Diagnostický ústav sociální péče. (38)

### ***Tvoršovice***

V obci je barokní zámek z roku 1701, upravený v 19. století. Je to dvoupatrová stavba, má průčelí mezi dvěma bočními křídly a věž s balustrádou. Před zámkem je řada soch z 18. a 19. století. Objekt obklopuje anglický park, upravený v roce 1800, se starými stromy. V nynější době je zámek zázemím golfového areálu. Poblíž zámku je socha místního rodáka, herce Zdeňka Štěpánka (1896 až 1968). (1)

### ***Týnec nad Sázavou***

Město se nachází 8 km severozápadně od Benešova. Turistické a průmyslové středisko dolního Posázaví s 5500 obyvateli. V hradním areálu jsou základy přemyslovského paláce z 12. stol., románská rotunda z 11. stol. přiléhající ke gotické věži hradu ze 13. stol. Barokní objekt hradu slouží jako městské muzeum se stálou expozicí týnecké kameniny a archeologických nálezů na Týnecku. Kostel sv. Šimona a Judy, původně gotická stavba ze 14. století, budova bývalé továrny na týneckou

kameninu s reliéfem znaku hraběte z Vrtby z roku 1812, dnes kulturní dům, novorenesanční dům "U Micků" se sgrafity. Ing. František Janeček, zakladatel firmy JAWA, postavil slévárnu (dnes a. s. METAZ) a v budově bývalé přádelny zavedl výrobu motocyklových dílů, výrobu zbraní a automobilů. V objektu závodu je rozsáhlá sbírka historických i současných motocyklů zn. JAWA. (1, 34)

### ***Václavice***

Obec asi 4 kilometry západně od Benešova. Je zde původně raně gotický kostel Sv. Václava přestavěný r. 1352. Z původní stavby se zachovala pouze věž s podsebitím. (1)

### ***Větrný mlýn u Příčov***

Z větrného mlýna holandského typu zůstala jen mohutná zřícenina na mírné vyvýšenině nad obcí. Vnější průměr stavby je 14 m, což je unikát i v evropském měřítku. Je postaven z lomové žuly a k vyzdívkám okolo dveří a oken jsou použity pálené cihly. Datum vzniku není přesně známo. První zmínka o mlýnu je z r. 1604 v urbáři panství Vysoký Chlumeč, kde je uvedeno, že "má dvě kola a je najat mlynáři na třetinu". V Knize poddaných panství Vysoký Chlumeč z r. 1606 - 1617 je zapsáno, že všech sedm na mlýně jsou poddaní. Stavitelem mlýna tedy mohl být Jakub Krčín nebo Lobkovicové. Dále je doloženo, že v druhé polovině 18. století již nepracoval a byl částečně pobořen. Informace o původní podobě, vnitřním vybavení a funkčním zařízení mlýna nemáme. (39)

### ***Vojenské technické muzeum v Lešanech***

Mezi obcemi Krhanice a Lešany, poblíž Týnce nad Sázavou, se v prostoru bývalých dělostřeleckých kasáren nachází od roku 1996 expozice Vojenského technického muzea a Vojenského historického ústavu Praha. V současné době ji tvoří více než 350 historických tanků, kanónů, motocyklů; obrněných, nákladních a osobních vojenských vozidel pocházejících z období od roku 1890 až do současnosti. Sbírkový materiál široké veřejnosti prezentovaný v osmi halách, pod šesti přístřešky a na volném prostranství. Rozsahem a složením svých sbírek, v nichž je zastoupen nejeden světový unikát, se toto muzeum řadí mezi nejvýznamnější evropské instituce svého druhu. Unikátní je zejména sbírka Československých vojenských dopravních prostředků z období 1918 - 1939 a kolekce kanónů systému Škoda. (40)

### ***Vrchotovy Janovice***

Obec vzdálená 6 kilometrů severozápadním směrem od Votic. Nejvýznamnějším objektem je zde renesanční zámek ze 16. století vzniklý rozšířením vodní tvrze z doby kolem roku 1350. V roce 1858 byl regotizován. Je tvořen dvoupatrovou budovou kolem trojúhelníkového nádvoří s arkádovou chodbou v přízemí. V zámecké zahradě je celá řada zajímavých dřevin. Poslední majitelka zámku baronka Sidonie Nádherná vytvořila koncem 19. století literární salon, který navštěvovala celá řada významných osobností, jako například Max Švabinský, Alice Masaryková a jiní. Stal se i útočištěm pro kritika fašismu, německého básníka Rainera M. Rilkeho, jemuž je věnována část expozice zdejšího muzea. Dále je zde k vidění expozice českého zvonařství a českého společenského života v 19. století. Před zámkem je hospodářský dvůr s barokní kašnou s figurální výzdobou. V obci je původně románský kostel sv. Martina z konce 12. století, přestavěný na počátku 14. století. Z románské stavby je dochována jen věž a jihozápadní nároží. V interiéru je oltář z druhé čtvrtiny 18. století se sochami sv. Ludmily a blahoslaveného Hroznaty. Na hřbitově je empírový náhrobek rodu Vrtbů. V době německé okupace byl v obci internační tábor pro židovské míšence, z nichž mnoho zemřelo při tyfové epidemii. (3)

### ***Vysoký Chlumec***

Gotický hrad postavený po roce 1379 a rozšířený v druhé polovině 15. století byl zcela přestavěný v letech 1642 až 1678. Barokní předhradí s bránou je z roku 1678. Hrad tvoří s kopcem, na kterém stojí (532 m/n.m.), významnou krajinnou dominantu Sedlčanska. Hrad byl a nyní opět je v majetku Lobkoviců od roku 1474. V současnosti je veřejnosti nepřístupný. V podhradí je známý pivovar. (41)

### ***Vysoký Újezd***

Významná krajinná dominanta, kostel Narození P. Marie, byl v konci 14. století vysvěcený biskupem Janem z Dražic, v roce 1769 zbarokizovaný. Je to jednolodní stavba s barokní sakristií a barokním portálem na západní straně věže. (1)

### ***Zlenice***

Osada asi 4 kilometry vzdálená od Čerčan proti proudu řeky Sázavy. Na protějším břehu nad vtokem Mnichovického potoku do Sázavy je zřícenina hradu Hláška (Zlenice). Z hradu, založeného po roce 1300, se zachovala část hranolovité věže

s patrným podlažím a zbytky oken. Od roku 1465 je už uváděn jako zpustlý. Spisovatel Radovan Šimáček sem situoval děj své historické detektivky Zločin na Zlenicích hradě L.P. 1318. (1)

### **Žabovřesky**

Malá vesnice u Benešova (2 km západně). František Ferdinand d'Este osadu vykoupil a dal ji přestavět v tyrolském slohu. Měla to být "nejkrásnější česká vesnice". Některé úpravy jsou dosud aspoň s částí zachovány. (1)



#### 4. Hypotézy postup práce

- 1) V současné době je u nás velký rozmach cykloturistiky a také se neustále tvoří nové cyklotrasy. Předpokládám, že většina rekreačních cyklistů při svých výletech do přírody využívá cyklostezek.
- 2) Existuje již mnoho cyklotras v přírodě a všechny tyto cyklotrasy jsou vyznačeny do cyklomap. Předpokládám, že většina rekreačních cyklistů při plánování svého cyklistického výletu využívá cyklomapu.
- 3) Cyklostezky, které jsou vyznačovány v přírodě, jsou dělány odborníky, a proto předpokládám, že jsou cyklostezky v přírodě řádně vyznačeny.

#### 5.2 Literární referce

Při hledání vhodné literatury jsem se obrátil na internetové stránky knihovny v Benešově a v Mladé Boleslavi. Můj předpoklad, že naleznu dostatek zdrojů pomocí uvedených knihoven, se ukázal příliš optimistický. Pouze materiály jsem v těchto knihovnách našel.

Materiály jsem jsem si představoval pro pomoc při zpracování mé práce, jsem našel v informačním centru Benešov, tam byly k dispozici podrobné mapy s výhledy na přírodu a přehledy materiálů zaměřených na výhledy na přírodu. Další podrobné materiály jsem našel v Polníčce, který mi poskytl podklady o Polníčce a p. a.

Pro zpracování mé práce jsem našel v Polníčce a v Benešově materiály zaměřené na výhledy na přírodu. Materiály jsem našel v Polníčce a v Benešově materiály zaměřené na výhledy na přírodu.

## **5. Metody a postup práce**

### **5.1 Shromáždění materiálů**

Výchozím bodem při tvorbě mé práce se stalo vyhledávání dostupné literatury k danému tématu. V rešerši se však jen nepatrný zlomek uvedených publikací vztahoval přímo k tématu cyklistiky v Benešovském regionu. Z takto nalezených zdrojů jsem využil mapy a turistické průvodce.

Více potřebných informací jsem získal z Informačního centra Benešov, z Informačního centra města Votice a Mikroregionu Džbány, Informačního centra regionu Posázaví, z odboru životního prostředí v Benešově a z Klubu českých turistů, kde mi informace o současném stavu cykloturistiky podal pan Mgr. Karel Markvart, předseda Rady značení KČT.

Dalším krokem k získání podkladových informací bylo využití internetu. Pomocí vyhledávačů Google, Centrum a Mozek jsem našel množství stránek podávajících informace o regionu a navštívil stránky různých organizací a klubů, zabývajících se otázkou cyklistiky v celé republice i jednotlivých krajích.

### **5.2 Literární rešerše**

Při hledání výchozí literatury jsem se obrátil na rešeršní služby knihovny v Benešově a ve Voticích. Můj předpoklad, že naleznu dostatečné zdroje pomocí uvedených knihoven, se ukázal příliš optimistický. Potřebné materiály jsem v těchto knihovnách nenalezl.

Materiály, jaké jsem si představoval pro pomoc při vypracování mé práce, jsem našel v Informačním centru Benešov, tam byly k dispozici podrobné mapy stávajících cyklotras a propagační materiály památek a zajímavých míst, kudy by mohly vést budoucí cyklotrasy v okolí Benešova. Další podnětné materiály jsem použil od pana Pošmurného, který mi poskytl podklady o Posázaví o. p. s.

Pro zpracování všeobecné charakteristiky města Benešov a jeho okolí jsem použil celou řadu turistických či obrázkových průvodců, propagačních materiálů a informací na internetových stránkách.

Získané prameny dělím na:

- knihy
- mapy
- internetové stránky

## 5.2.1 Knihy

### *Benešov*

V knize je uvedena charakteristika regionu a města Benešova s jeho památkami.

### *Chráněná příroda*

V knize je uvedena vyskytující se flóra a fauna, památné stromy v regionu, chráněné stromy a živočichové.

### *Průvodce po Čechách Moravě Slezsku – Svazek 41 – Dolní Posázaví*

V průvodci je popis nejkrásnějších tras (včetně historie, příběhů, zajímavostí), schematické mapky, perokresby a praktické informace (ubytovací a stravovací možnosti, otvírací doby památek). Průvodce je určen pěším, cykloturistům, běžkařům, ale i mototuristům.

## 5.2.2 Mapy

### 5.2.2.1 Turistické mapy

#### *Benešovsko a Dolní Posázaví – 1:50 000*

Jedná se o turistickou mapu vydanou KČT. Turistické mapy KČT mají jednotné měřítko 1:50 000, jednotný obsah, formu i značkový klíč. Na rubové straně nalezneme kilometráž turistických značených cest a odborný turisticko–vlastivědný text, týkající se míst na mapě zvýrazněných žlutým orámováním či podtržením. Vše je proloženo rozličnými reklamami či informacemi o službách cestovního ruchu.

### **Sedlčansko – 1:50 000**

Tato turistická mapa byla zpracována Zeměměřičským ústavem jako účelový náklad pro Městský úřad v Sedlčanech. V této mapě jsou zakresleny turistické trasy, naučné stezky, hrady a zámky. Zajímavostí této mapy je, že u jednotlivých hradů a zámků poznáme, v jakém jsou postaveny slohu. Dále jsou zde uvedeny poštovní směrovací čísla obcí, služebny policie, parkoviště, lékárny atd.

### **Posázaví - 1:100 000**

Tuto mapu zpracovala společnost Posázaví o. p. s. Jsou zde popsány všechny turistické a cykloturistické značené cesty. Je zde uvedeno 8 návrhů cyklistických tras. Pro zájemce o vodní turistiku je uveden kompletní seznam jezů na řece Sázavě. Jsou zde také uvedeny všechny informační centra v daném regionu.

Turistické mapy jsem využil především při orientaci v terénu, následném odečítání nadmořských výšek pro zpracování profilů tras a kopii jejich archů pro zakreslení tras. Mapy jsou zaměřeny především na turistiku pěší, obsahují však také zákresy dálkových cyklotras a značených i neznačených místních tras. Jde o mapy se všemi informacemi potřebnými pro pěší turistiku, v níž jsou zakresleny cyklistické trasy.

### **5.2.2.2 Cykloturistické mapy**

#### **Dolní Posázaví, Benešovsko – 1:70 000**

Jedná se o cykloturistickou mapu č. 123, kterou vydala Kartografie Praha, a. s. Je zde kompletní síť značených cyklotras, rozlišení povrchu, profily vybraných cyklotras, stoupání a nebezpečná místa na trasách.

#### **Cykloturistické trasy Mikroregionu Džbány – 1:150 000**

Tuto propagační mapku vydal svazek obcí Mikroregion Džbány. Mapové podklady získal z SHOCart, spol. s. r. o. Cyklotrasy zde tvoří hustou síť, propojují všechny obce mikroregionu a každému umožňují vybrat si vlastní okruh. Některé trasy jsou vhodné pro rodiny s dětmi, jiné jsou náročnější s vyšším terénním převýšením, určené pro horská kola a další jsou v zimním období upravovány pro běh na lyžích.

### 5.2.3 Internetové stránky

[www.posazavi.com](http://www.posazavi.com)

Stránky Tradičního turistického regionu Posázaví. Nejlepší částí webu jsou rubriky Cyklistické a Pěší výlety. Podkladem je kompletní databáze cyklistických a pěších tras, které se v jednotlivých přehledech na stránkách nacházejí. Z těchto podkladů si můžete vytvořit výlet. Je zde i kalendář kulturních, společenských, sportovních a zábavných akcí v regionu.

[www.mikroregion-dzbany.cz](http://www.mikroregion-dzbany.cz)

Na těchto stránkách naleznete informace o Mikroregionu Džbány a jednotlivých obcích svazku. Mikroregion Džbány, svazek obcí Voticka a Bystřicka byl založen na základě dohody obcí Bystřice, Jankov, Neustupov, Olbramovice, Ratměřice, Vojkov, Votice, Vrchotovy Janovice a Zvěstov roku 2000. Přirozeným centrem oblasti je město Votice, které se stalo sídlem Mikroregionu a je zde vybudováno Informační centrum.

[www.klubturistu.cz](http://www.klubturistu.cz)

Stránky Klubu českých turistů, podávající informace o samotné organizaci, o její činnosti, programech, mapách či časopisu Turista a katalogu Eurobeds. Je zde k dispozici soupis všech vyznačených cyklotras v ČR. Stránky obsahují i přehled turistického značení (pěší, lyžařské a cykloznačení).

[www.cvkloserver.cz](http://www.cvkloserver.cz)

Na těchto stránkách naleznete dynamickou mapu všech cyklotras v ČR. Mapa obsahuje zhruba 20 000 km značených cyklotras, včetně lokálních. Jsou tam i tipy na výlet, kde jsou podrobně zpracované výlety s popisem, mapou a výškovým profilem.

Veškerý tento materiál byl pro mne významným pomocníkem při tvorbě návrhů cyklistických tras a velkou inspirací při jejich grafickém zpracování.

Pro obce a zajímavá místa (památné stromy, historické památky, nejvyšší body atd.), kde vedou mnou navržené cyklotrasy, jsem použil jejich samostatné internetové stránky, které jsem vyhledal pomocí vyhledávačů Google, Centrum a Mozek.

### 5.3 Dotazník

Při tvorbě nových cyklotras mě též zajímal názor lidí, kteří tyto stezky užívají. Pro svůj výzkum jsem předpokládal, že v současné době je u nás velký rozmach cykloturistiky a neustále se tvoří nové cyklotrasy, existuje již mnoho cyklotras v přírodě

a všechny jsou vyznačeny do cyklomap. Dále potom také, že cyklostezky, které jsou vyznačovány v přírodě jsou dělány odborníky. K těmto předpokladům jsem vytvořil hypotézy (H1 – H3) a k jejich ověření jsem si zvolil dotazníkovou metodu. Bylo stanoveno 6 otázek (viz příloha č. 1.) V dotazníku jsem použil polouzavřené otázky, kde jsou nabídnuty kategorie odpovědí a kromě toho je poskytnuta možnost odpovědět volně mimo.

Dotazník byl rozdán návštěvníkům sportovního centra Sport a Relax klubu v Benešově, kde jsem brigádně zaměstnán již 6 rokem jako recepční. Výzkum byl proveden v říjnu 2005 v Benešově u Prahy.

Zkoumaný soubor tvořilo 60 respondentů ve věkovém rozmezí 15 – 50 let (30 žen, 30 mužů), kteří rekreačně provozují cykloturistiku. Výběr respondentů byl proveden náhodně. Výsledky a rozbor dotazníku jsou zaznamenány v kapitole č. 6 a č. 7.

#### **5.4 Analýza materiálů a konstrukce návrhů tras**

Ze získaných materiálů a informací jsem postupně zformuloval teoretickou část práce, která zpracovává charakteristiku regionu. Na základě vlastní znalosti regionu, analýzy literatury a výsledků dotazníku jsem určil klíčová místa území (přírodní, kulturní, historické atraktivity) a cíle cyklistických tras. S ohledem na bezpečnost a snadnou orientaci jsem pomocí map vyhledal vhodné spojnice cílů tras a vytvořil jejich předběžné návrhy.

Velmi podstatným bodem pro tvorbu cyklotras bylo absolvování navržených tras v terénu. Průběh cyklotras určených pro silniční, případně trekkingová kola, jsem volil tak, aby trasy byly sjízdné za každého počasí (s výjimkou námrazy a sněhové pokrývky) na jmenovaných typech kol, a to i pro rodiny s dětmi. Při návrhu tras pro horská kola jsem se těmito podmínkami neřídil. Vyhýbal jsem se veřejnou dopravou přetíženým úsekům a volil pokud možno silnice s minimálním provozem.

#### **5.5 Textové a kartografické zpracování tras**

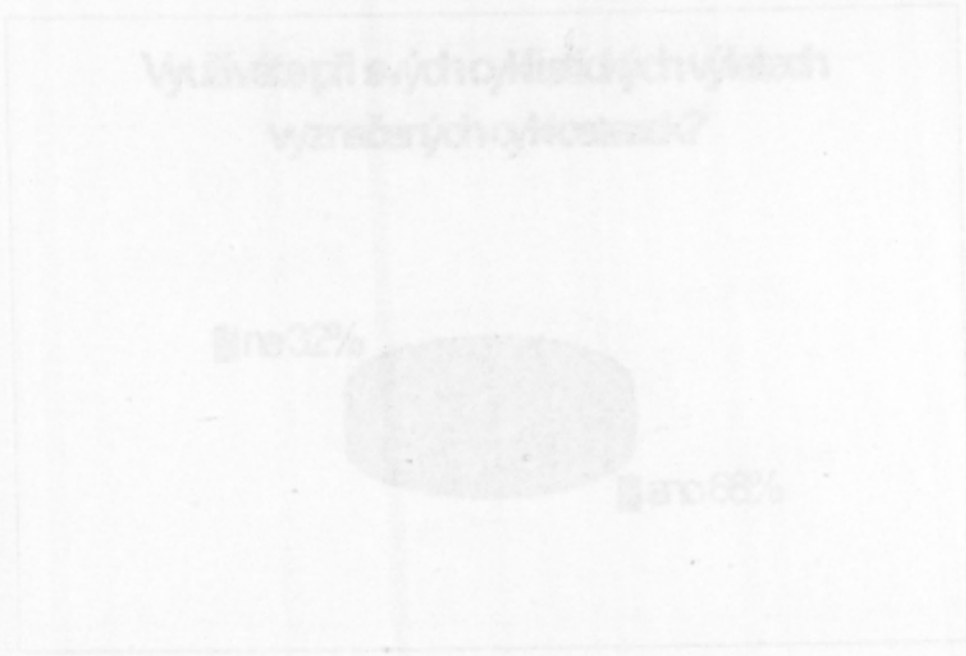
Z postupně získaných dat u jednotlivých tras jsem pomocí map zpracoval výškové profily, technické parametry, stručný itinerář a sestavil jejich podrobný popis a charakteristiku. Pro zpracování výškového profilu trasy byl použit program Arc

Partner 6.20.4.234 a pro zakreslení tras do mapy program PJ – soft infomapa.

Obrázek 1: "Využíváte při svých cyklistických výletech vyměřené cyklostezky?"

### 5.6 Závěrečné úpravy

Konečné úpravy práce spočívaly v sepsání závěrečných kapitol a v celkových úpravách textů, grafů a obrázků.

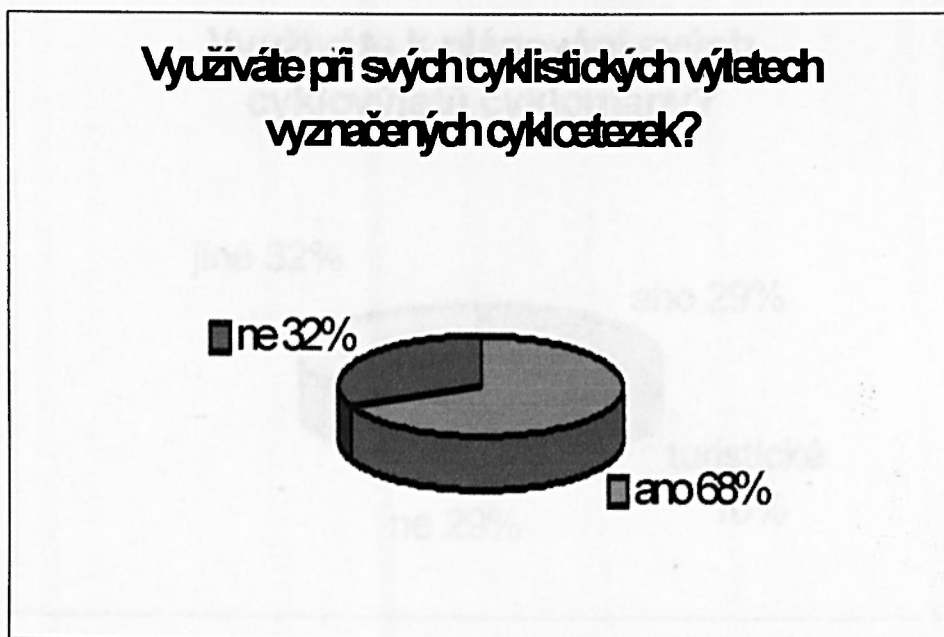


Výsledky ukazují, že 68% respondentů odpovědělo, že při svých cyklistických výletech používá vyměřené cyklostezky, a 32% odpovědělo, že nepoužívá značených cyklostezek.

## 6. Vyhodnocení dotazníku

Otázka č. 1.: "Využíváte při svých cyklistických výletech vyznačených cyklostezek?"

Graf č. 1.



Výsledky ukazují, že 68% respondentů odpovědělo, že při svých cyklovýletech používá vyznačených cyklostezek, a 32% odpovědělo, že nepoužívá značených cyklostezek.



Otázka č. 3.: "Jste spokojeni s mapováním cyklotras v daném regionu?"

Otázka č. 2.: "Využíváte k plánování svých cyklovýletů cyklomapy?"

Graf č. 2.

Graf č. 2.



Výsledky ukazují, že 29% dotázaných vypovědělo, že při plánování svých výletů používá cyklomapu, 10% využívá jen mapy turistické, 32% respondentů uvádí kombinaci map (cyklomapy, turistické, automapy) a 29% uvedlo, že při plánování svého cyklovýletu nepoužívá mapy žádné.

Otázka č. 3.: "Jste spokojeni s množstvím cyklotras v daném regionu?"

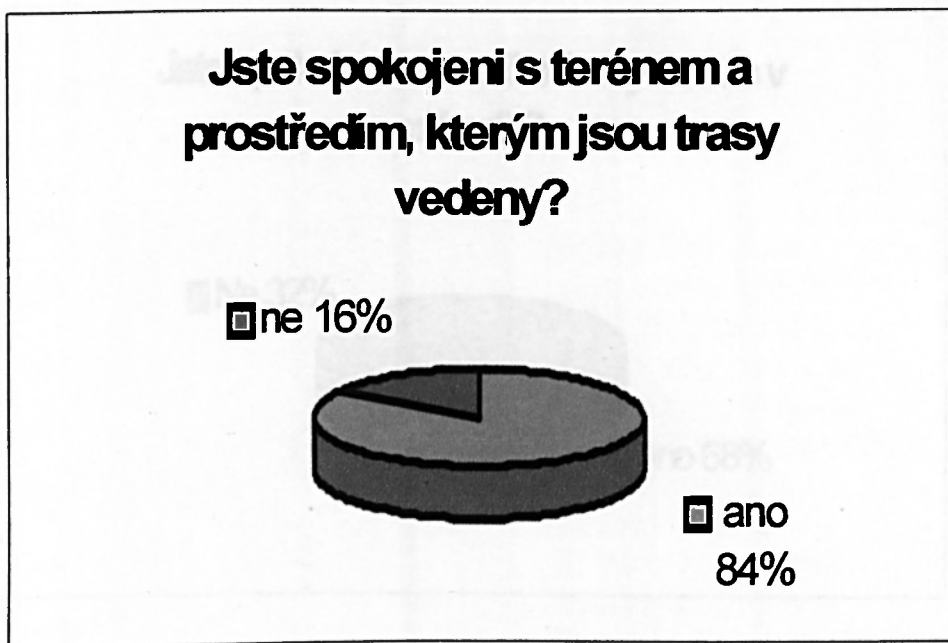
Graf č. 3.



Výsledky ukazují, že 37% dotázaných bylo spokojeno s množstvím cyklotras v regionu Benešov a 63% spokojeno nebylo.

Otázka č. 4.: “Jste spokojeni s terénem a prostředím, kterým jsou trasy vedeny?”

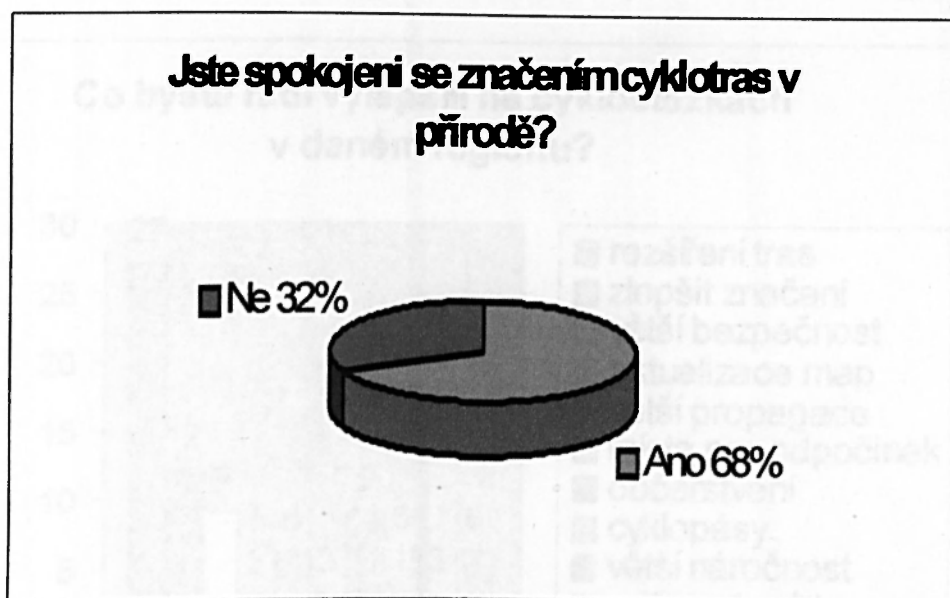
Graf č. 4.



Výsledky ukazují, že 84% dotázaných je spokojeno s terénem a prostředím, kterým jsou trasy vedeny, naopak 16% spokojeno s terénem a prostředím není.

Otázka č. 5.: "Jste spokojeni se značením cyklotras v přírodě?"

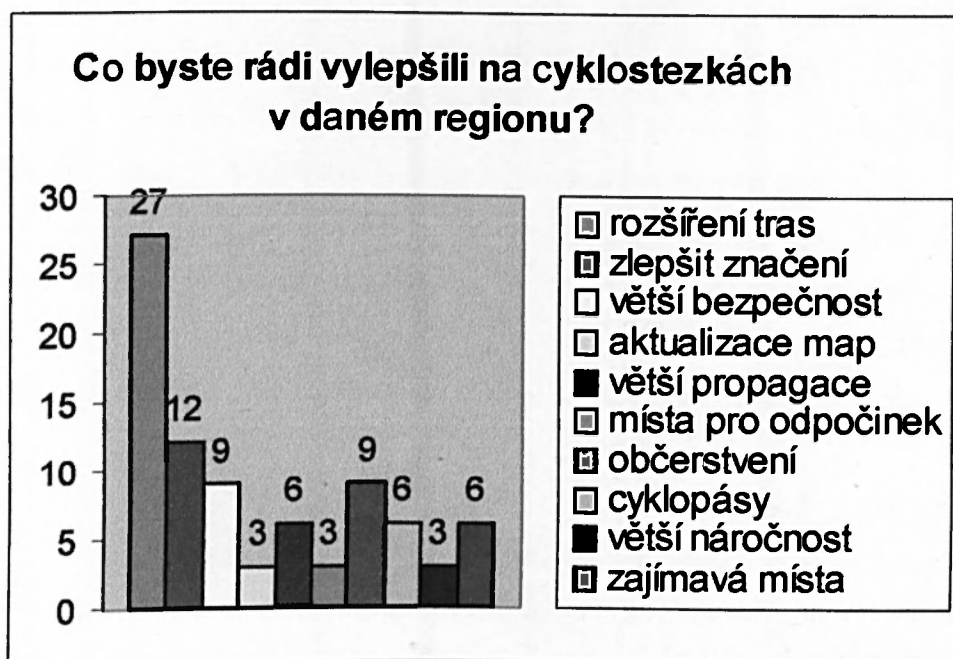
Graf č. 5.



Výsledky ukazují, že 68% dotázaných je spokojeno se značením cyklotras v přírodě a 32% se značením v přírodě spokojeno není.

Otázka č. 6.: "Co byste rádi vylepšili na cyklostezkách v daném regionu?"

Graf č. 6.



U otázky 6. "Co byste rádi vylepšili na cyklostezkách v daném regionu?" jsem při vyhodnocování dotazníku postupoval jinak než u předešlých otázek. U předešlých 5-ti otázek jsem mohl použít procentuální vyjádření odpovědí, protože respondenti odpovídali pouze ano či ne. U otázky číslo 6 jsem nechal dotazovaným volnost v odpovědích. Každý z nich mohl napsat jednu nebo více odpovědí, to záleželo pouze na nich samotných. Z tohoto důvodu jsem nemohl tuto otázku vyhodnotit procentuálně, ale jen četností jednotlivých odpovědí.

Výsledky ukazují, že na otázku "Co byste rádi vylepšili na cyklostezkách v daném regionu?" jsem dostal celkem 81 odpovědí. Z toho 27krát se objevil názor rozšířit síť cyklostezek v daném regionu, 12krát se objevil názor zlepšení značení

v přírodě nebo jeho zvětšení. 9krát se dotazovaní vyslovili k otázce bezpečnosti cyklotras, a to především k zajištění větší bezpečnosti na cyklotrasách (omezení silnic a frekventovaných úseků). Aktualizace cyklomap se v odpovědích vyskytla 3krát a větší propagace cyklotras na veřejnosti 6krát. Dále se v odpovědích 3krát vyskytlo zlepšení či vybudování nových míst pro odpočinek a 9krát možnost občerstvení na cyklotrasách. Pro větší náročnost terénu a více zajímavých míst na trase se shodně objevily 3 hlasy. 6krát jsem zaznamenal odpověď možnosti vytváření nových cyklopásů podél silnic.

v dotazování. Nejvíce dotazovaných využije cyklotrasy z důvodu bezpečnosti a také snadné orientace v terénu. Například vědí odkud a kam cyklistická vedle, kolik kilometrů má a další informace, což přispívá k určité pohodlnosti cyklistů, protože nemusí vymýšlet trasu a odhadovat vzdálenost, kterou budou mít na úseku. Někteřími nezájemnými cyklistami navíc dělá problém orientace v mapě, což u pevně stanovených tras nehrozí. Navíc jsem měl zaznamenáno, že vůbec nevyužívá cyklotrasy 32% dotazovaných, ale jak mi ukázal výzkum, tak se jedná o zřejmé důvody. Hlavním důvodem bylo to, že je stále nedostatek cyklotras v okolí Benčova, hlavně některými směry.

Na otázku 7. 2. "Vyhodnoťte kvalitu svých cyklistických cyklomap" odpovědělo 27% z nich, což, jak jsem v té části zmínil, je určeno pohodlností či zárukou kvality dané cyklomapy. Cyklisté koupí cyklomapu určité oblasti a z ní se dozví, kterými cestami je zajímavější a památkově hodnotnější místa je trasa vedoucí. Pak už stačí vybrat vhodnou cyklotrasu a ona nasvedčí navštívit k zajímavým místům bez zdlouhavého mapování trasy. 10% dotazovaných používá mapy turistické, které jsou podrobnější, umožňují přehlednější a snadnější přečtení, což ne všechny cyklomapy mají. Myslím si, že hlavním důvodem je stále ještě nedostatek cyklotras a jejich cyklomap. Největší procento (32%) dotazovaných se zřeklilo že používá jiné, což jsem vyhodnotil jako kombinace 34% (cyklomapy, turistické, automapy). Vyhodnoťte si to tak, že cyklisté si naplánují trasu podle cyklomapy a podle potřeby si doplní svůj výlet podle jiných map (např. turistických) z praktického důvodu. Mě se jim, že následující cyklistická je málo zajímavá, a tak odskočí po turistické trase a dále jedou po ní, či se vrátí zpět na cyklotrasu. Dalším důvodem může být i to, že cyklisté nevědí blízko místa, kde chtějí být, nebo že jim podle plánuje podle turistické mapy, dokud se po ní neprobírají ke cíli na cyklotrasu. Zároveň odpovídá 20% cyklistů. Tímto si vyjadřují jejich zájem o zisk nových cyklotras přímo z jejich bydliště, možná

## 7. Rozbor dotazníku a diskuse

Na otázku č. 1.: *"Využíváte při svých cyklistických výletech vyznačených cyklostezek?"* odpovědělo 68% kladně. Z kladných odpovědí jsem navíc mohl určit i dvě podmnožiny. A to podmnožinu těch, kteří cyklostezky využívají vždy (47%), a těch, kteří je využívají jen občas (21%). Tyto výsledky jsem předpokládal a to z prostého důvodu. Myslím si, že využívání cyklotras se stává trendem naší doby. Jen málo cyklistů jezdí po asfaltových silnicích, což mi také vypověděla tato otázka v dotazníku. Nejvíce dotazovaných využívá cyklotrasy z důvodu bezpečnosti a také snadné orientace v terénu. Například vědí odkud a kam cyklostezka vede, kolik kilometrů měří a další informace, což přispívá k určité pohodlnosti cyklistů, protože nemusí vymýšlet trasu a odhadovat vzdálenost, kterou budou nuceni ujet. Některým rekreačním cyklistům navíc dělá problém orientace v mapě, což u pevně stanovených tras nehrozí. Naproti tomu mě zarazilo to, že vůbec nevyužívá cyklotrasy 32% dotázaných, ale jak mi ukázal výzkum, tak se jedná o zřejmé důvody. Hlavním důvodem bylo to, že je stále nedostatek cyklotras v okolí Benešova, hlavně některými směry.

Na otázku č. 2.: *"Využíváte k plánování svých cyklovýletů cyklomapy?"* odpovědělo 29% kladně, což, jak jsem výše naznačil, je určeno pohodlností či zárukou kvality dané cyklomapy. Cyklista koupí cyklomapu určité oblasti a z ní se dozví, kterými pro něj zajímavými a pamětihodnými místy je trasa vedena. Pak už stačí vybrat vhodnou cyklotrasu a ona nás sama navede k zajímavým místům bez zdlouhavého mapování trasy. 10% dotázaných používá mapy turistické, které jsou podrobnější, mnohdy přehlednější a obsahují vrstevnice, což ne všechny cyklomapy mají. Myslím si, že hlavním důvodem je ještě stále nedostatek cyklotras a jejich cyklomap. Největší procento (32%) dotazovaných se zařadilo do kategorie jiné, což jsem vyhodnotil jako kombinace map (cyklomapy, turistické, automapy). Vysvětluji si to tak, že cyklisté si naplánují trasu podle cyklomapy a podle potřeby si doplňují svůj výlet podle jiných map (např. turistických) z prostého důvodu, zdá se jim, že následující cyklotrasa je málo zajímavá, a tak odbočí po turistické trase a dál jedou po ní, či se vrátí zpět na cyklotrasu. Dalším důvodem může být i to, že cyklotrasa nevede blízko místa, kde chtějí svůj výlet začít. Proto plánují podle turistické mapy, dokud se po ní nepřiblíží ke chtěné cyklotrase. Žádné mapy nepoužívá 29% cyklistů. Toto si vysvětluji jejich dobrou znalostí blízkého okolí, malým počtem cyklotras přímo z jejich bydliště, možná

snad také malou propagací cyklotras na veřejnosti, neznalostí, kde se trasy nacházejí, nebo jen neschopností pracovat s mapou.

Na otázku č. 3.: *"Jste spokojeni s množstvím cyklotras v daném regionu?"* odpovědělo kladně jen 37%. Můj názor je, že to značí jediné. Stále je nedostatek cyklotras, a proto je nutné zaměřit se na výstavbu cyklostezek i jinými, třeba i méně známými, leč neméně zajímavými místy Benešovska. Dále si tak vysoké číslo mohu vysvětlit i "přeplněností" stávajících cyklostezek a hlavně jejich zajímavých a pamětihodných míst, například z řad pěších turistů.

Na otázku č. 4.: *"Jste spokojeni s terénem a prostředím, kterým jsou trasy vedeny?"* odpovědělo 84% dotázaných kladně. Většina dotazovaných se shodla na tom, že trasy jsou vedeny dobrým členitým terénem, krásnou a rozmanitou přírodou, vozovkami s menším provozem. Naproti tomu 16% respondentů se shoduje, že by trasy vedli ještě více po neasfaltových cestách, členitějším terénem, náročnějšími úseky, mimo silnice a hlavní tahy.

Na otázku č. 5.: *"Jste spokojeni se značením cyklotras v přírodě?"* odpovědělo kladně 68% dotázaných. Tak vysoké procento spokojenosti se dá přičíst i faktu, že někteří dotazovaní, kteří odpověděli, že nepoužívají cyklotrasy, napsali, že se značením spokojení jsou, což může být zavádějící informace, i když se hájí tím, že se tuto informaci dozvěděli z doslechu. 32% dotázaných není plně spokojeno se značením cyklotras v přírodě. Někteří uvádí, že na některých křižovatkách jsou značky dány nepřehledně, či chybí úplně, což může být zapříčiněno druhem vandalismu. Někteří uvádí, že když se "řítí" z kopce dolů, snadno přehlédnou malou značku. Tento nedostatek by mohl být vyřešen častějším a přehlednějším značkováním v přírodě.

Na otázku č. 6.: *"Co byste rádi vylepšili na cyklostezkách v daném regionu?"* jsem dostal "jen" 81 odpovědí. Myslel jsem si, že se dotazovaní cyklisté trochu více rozepíší o situaci cyklostezek v daném regionu. I tak si myslím, že mají získané informace dobrou vypovídací hodnotu. Když se podívám na výsledky, zcela jasně uvidím, že téměř 1/3 odpovědí byla pro to, aby se rozšířila síť cyklostezek v daném regionu. Zároveň si myslím, že 9 odpovědí pro větší bezpečnost a především omezení



frekventovaných úseků a silnic souvisí s otázkou rozšíření sítě cyklotras v daném regionu, protože pokud jsou některé stávající stezky vedeny po silnicích a více frekventovaných místech, tak někteří cyklisté, především ženy, se obávají o své zdraví a bezpečí. Překvapilo mě také rovných 12 odpovědí, které se vyslovily pro zlepšení značení v přírodě, což může být, jak jsem již zmínil, způsobeno určitým druhem vandalismu, nebo jen nepozorností při jízdě. Názor na větší propagaci cyklotras na veřejnosti se objevil 6krát a na aktualizaci map 3krát, což by mohlo znamenat, že někteří cyklisté stále neví, kde se o nových či stávajících cyklotrasách dozvědět, nebo mají stávající cyklotrasy již projety a byli by rádi za nějaké nové. 9 odpovědí o možnosti občerstvení a 3 odpovědi o vybudování nových míst pro odpočinek by se daly vyřešit vedením tras po místech, kde jsou tyto možnosti, protože někteří cyklisté jezdí na celodenní výlety a chtějí si někde odpočinout nebo se občerstvit. Také se může jednat o rodiny s dětmi, nebo o starší cyklisty, kteří by možnosti odpočinku a občerstvení rádi využili. Pro větší náročnost terénu a více zajímavých míst se objevily 3 hlasy. Tyto odpovědi bych přičetl těm, kteří jsou zdatní cyklisté a již jim nestačí zpevněné a lesní cesty, nebo těm, kteří mají projety "zajímavá místa" a rádi by se dozvěděli něco o těch "méně" zajímavých. 6krát se objevil názor o možnosti vytvoření nových cyklopásů podél silnic, což je hodně nákladná záležitost, ale určitě by to byla cesta vpřed. Myslím, že by pro začátek bylo dobré vybudovat tyto cyklopásky alespoň v městech a jejich okolí, než se cyklista dostane někam mimo silnice, do přírody.

Nové vytváření cyklotras

Trasa 1 - Z Banskova do Hradce

Trasa 2 - Z Banskova do Netvořic

Trasa 3 - Z Netvořic do Banskova

Trasa 4 - Okolí a Netvořic

Trasa 5 - Z Netvořic ke Společné přehradě přes Stachovice

Trasa 6 - Z Banskova do Stachovic

Trasa 7 - Ze Stachovic do Banskova

Trasa 8 - Okolí ze Stachovic

Trasa 9 - Z Kamenného Újezda do Netvořic

Trasa 10 - Z Banskova do Křižovic

Trasa 11 - Z Křižovic do Banskova

## 8. Návrh nových cyklotras

Na základě výsledků dotazníku, poznatků získaných ze studia materiálů (tur. průvodců, všech dostupných map, knih) a hlavně na základě vlastního zhodnocení terénu a prostředí jsem navrhl následující cyklotrasy. Tyto cyklotrasy jsem konzultoval s panem Pošmurným z Posázaví o. p. s. a panem Mgr. Markvartem z Klubu českých turistů.

Tyto cyklotrasy jsem absolvoval v terénu, posuzoval je z hlediska vhodnosti pro cykloturistiku a rozdělil je na trasy určené pro silniční a horská kola. Absolvoval jsem přibližně 330 km, z toho 65 km bylo nevhodných z hlediska kvality komunikace (zejména při tvorbě tras pro silniční kola) i z hlediska návaznosti na mnou navrhované trasy. Některé úseky vedly po stávajících trasách anebo frekventovaných turistických cestách, a tudíž byly pro mě nepoužitelné.

Konečným výsledkem mé práce je návrh 11 tras o celkové délce 257,9 km. Tato síť cykloturistických tras je navržena dle podmínek pro sestavování cyklotras KČT. Průběh cyklotras jsem volil tak, aby byly sjízdné za každého počasí (s výjimkou námrazy a sněhové pokrývky). Proto jsem se vyhýbal zatíženým úsekům a volil pokud možno silnice s minimálním provozem.

Nově vytvořené cyklotrasy:

Trasa 1 - Z Benešova na Hradiště

Trasa 2 - Z Benešova do Netvořic

Trasa 3 - Z Netvořic do Benešova

Trasa 4 - Okruh z Netvořic

Trasa 5 - Z Netvořic ke Slapské přehradě přes Štěchovice

Trasa 6 - Z Benešova do Štětkovic

Trasa 7 - Ze Štětkovic do Benešova

Trasa 8 - Okruh ze Štětkovic

Trasa 9 - Z Kamenného Přívozu do Neveklova

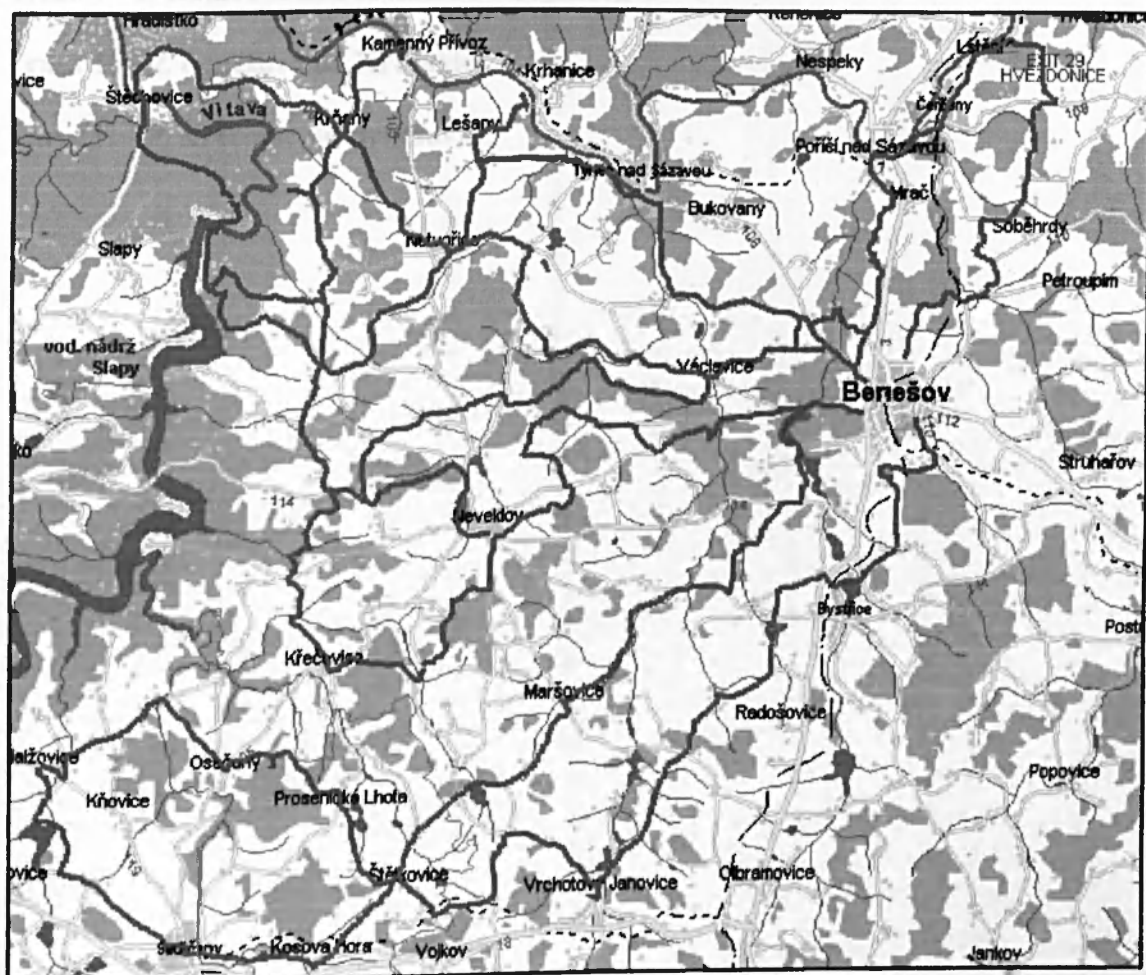
Trasa 10 - Z Benešova do Křečovic

Trasa 11 - Z Křečovic do Benešova

Trasy 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9 jsou určeny pro silniční případně trekkingová kola. Trasy 1, 10 a 11 výhradně pro kola horská.

Ke každé trase jsou uvedeny její technické parametry, charakteristika povrchu, je zpracován stručný itinerář a výškový profil. Průběh tras je detailně popsán a je zakreslen do mapek. V detailním popisu trasy jsou kurzívou označena místa, která jsem považoval za významná nebo nějakým způsobem zajímavá. Takto označená místa jsou shrnuta do abecedního rejstříku zajímavých míst, kde je o každém z nich uvedena obšírnější informace.

**Obrázek 2: Celková mapa navržených tras**



## Nově vytvořené cyklotrasy

Trasa 1 - Z Benešova na Hradiště

Trasa 2 - Z Benešova do Netvořic

Trasa 3 - Z Netvořic do Benešova

Trasa 4 - Okruh z Netvořic

Trasa 5 - Z Netvořic ke Slapské přehradě přes Štěchovice

Trasa 6 - Z Benešova do Štětkovic

Trasa 7 - Ze Štětkovic do Benešova

Trasa 8 - Okruh ze Štětkovic

Trasa 9 - Z Kamenného Přivozu do Neveklova

Trasa 10 - Z Benešova do Křečovic

Trasa 11 - Z Křečovic do Benešova

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1	0	Benešov - Malý náměstí	informační centrum
2	1,9	Benešov - kraj města	Vyhlička
3	5,2	Tužinka	odbočka vpravo mezi kamery
4	8,9	Polní	kostel, kamenný památník
5	9,8	Polní	kostel, řeka
6	11,5	Červený	Nadrazi
7	14,4	Stěh	odbočka vpravo o jez
8	15,0	Hradiště	zast. slávnánské hradiště
9	17,6	Prácheň	Vyhlička

## 8.1. Trasa 1 - Z Benešova na Hradiště

Délka trasy: 30 km

Nejnižší místo trasy: 270 m

Nejvyšší místo trasy: 455 m

Celkové stoupání: cca 440 m

Podrobný popis trasy:

**Charakteristika povrchu:** 21 km vede po silnicích nebo asfaltových cestách, 9 km po lesních či polních cestách

**Obtížnost:** středně těžká pro obtížná stoupání a úseky nekvalitních cest

**Vhodné pro kola:** horská, případně trekkingová

Tabulka 1: Itinerář trasy 1

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Benešov – Malé náměstí	Informační centrum
2.	1,9	Benešov – kraj města	Vyhlička
3.	5,2	Tužinka	odbočka vpravo mezi kameny
4.	8,9	Poříčí	kostel, kamenný památník
5.	9,8	Poříčí	kostel, řeka
6.	11,5	Červany	Nádraží
7.	14,4	Lštění	odbočka vpravo u jezu
8.	15	Hradiště	kostel, slovanské hradiště
9.	17,6	Přestavky	Vyhlička

10.	19,2	Mezihoří	vápenka, lom, vyhlídka
11.	21,4	Silnice u Soběhrd	Vyhlídka
12.	25,1	za Bedrčí	odbočení po červené přes potok
13.	30	Benešov – náměstí	kostel, Informační centrum

### Podrobný popis trasy:

Náš výlet začínáme na Malém náměstí u budovy polikliniky, kde sídlí Informační centrum Benešov. Toto místo je považováno za východisko cyklistických tras. Malé náměstí je jednosměrné, vyjedeme tedy k secesní budově č. p. 74, kde působí Městská galerie a má zde pobočku Okresní muzeum. Zde je zatáčka doleva a jsme na Masarykově náměstí. To projedeme rovně, vyjedeme z něj pod tzv. "Brankou", která je pozůstatkem městské brány, a po krátkém sjezdu přijíždíme na kruhový objezd (0,28 km). Ten překonáme v přímém směru do ulice Pražské. Ulicí jedeme až na konec k železniční trati, u níž zatočíme doleva kolem budovy Střední zemědělské školy, a podél železnice přijedeme k mostu (1,0 km). Na něj najedeme a za ním zatočíme doprava. Na další křižovatce, kde hlavní silnice zahýbá mírně doprava, zahneme doleva, do krátkého kopečku Sukovy ulice. Mineme budovu společnosti BES s.r.o. po pravé straně a za ní odbočíme doprava do ulice Purkyňovy. Sjíždíme a před sebou vidíme budovy místní nemocnice. U ní odbočujeme doleva na silnici číslo 106 směrem na *Týnec nad Sázavou*, za chvíli podjíždíme pod mostem hlavní silnici Praha - Tábor, opouštíme *Benešov* a než začneme sjíždět s kopce (máme ujetu asi 1,9 km) můžeme se rozhlédnout po okolí. Šikmo vlevo je totiž pěkný výhled na dominanty na obzoru. Při pohledu zleva doprava vidíme zámek *Konopiště*, kostelík *Chvojen*, vrch *Chlum* a *Neštětickou horu*. Na příští křižovatce (2,3 km) odbočíme z hlavní silnice doprava, směrem na Pomněnice. Nalevo míváme zahrádkářskou kolonii a několika zatáčkami se dostáváme ke statku (3,2 km). Vlevo je bytovka, kamenný sloup, o jehož původu se mi ani při důkladném prozkoumání nepodařilo nic zjistit, odbočka do statku, vpravo autobusová zastávka. Zde neodbočíme na žádnou stranu, projedeme zde pokud možno v přímém směru, jen mírně doprava. Ještě asi 600 metrů jedeme po této silničce, vlevo zemědělské budovy, vpravo sad a pohled na hlavní silnici na Prahu, v jejíž blízkosti

pojedeme několik dalších kilometrů. Před mostem pod touto silnicí (3,8 km) ze silničky sjedeme mírně doleva a po krátkém úseku po betonových panelech se dostaneme na širokou asfaltovou silnici s nekvalitním povrchem. Její šíře nás možná překvapí, ale pohybujeme se po bývalé hlavní silnici z *Benešova* do Prahy, která dosloužila asi před třiceti lety. Objedeme závoru (ta zde není kvůli nám, ale kvůli neukázněným řidičům, kteří si v minulosti zvykli okolí této silnice zavážet odpadky) a pokračujeme po této silnici až na její konec u lesa (5,2 km), kde přechází obloukem doleva v lesní cestu. Po 50 metrech je rozcestí, na kterém odbočíme vpravo mezi přibližně metr vysoké kameny. Ocitáme se na lesní cestě a v terénu. Zbystříme proto pozornost (na cestě jsou kameny a kořeny). Cesta začíná klesat a zatáčí nalevo z kopce. Za chvíli vidíme chatovou osadu. Za druhou chatou (5,9 km), odbočíme doprava mezi chaty. Tato lesní cesta nás obloukem a několika zatáčkami vyvede z lesa (6,8 km). Otevře se nám pohled doleva na *Kostelské a Hornopožárské lesy* s vrcholy "Vlkovou (521 m n. m.) a *Gryblou* (513 m. n. m.)" (1) a už před sebou uvidíme *Mrač*, dále *Čerčany* a výrazný vrchol *Čerčanského chlumu*. Po šesti stech metrech po kvalitní polní cestě se opět dostáváme na "starou pražskou", odbočujeme doleva na ní a za chvíli už pozor! Budeme muset dát ve sjezdu přednost, protože najíždíme na silnici do *Poříčí nad Sázavou* (8,0 km) a po ní sjíždíme vlevo dolů do obce. Jsme v *Poříčí* u "horního" kamenného kostela. Doporučuji prohlídku zblízka, i když hřbitůvek u kostela není příliš udržovaný. Na tachometru máme 8,9 km a můžeme pokračovat dále. Přejedeme železniční přejezd, vlevo si všimneme kamenného památníku, který "připomíná vítězství husitů nad královským vojskem 19. 5. 1420 poblíž tohoto místa" (1). Pokud se nebudeme chtít občerstvit v hospůdce Na Růžku, pokračujeme rovně dolů k mostu přes řeku *Sázavu*. Na ten však nenajedeme, těsně před ním odbočíme doprava do úzké uličky Pod Brankou a už se ocitáme v těsné blízkosti řeky. Po jejím břehu přijedeme k obecnímu úřadu a za ním najedeme doleva na silnici směřující do *Čerčan*. Hned vlevo za obecním úřadem je "dolní" kostel, který také stojí za vidění (9,8 km). Od něj pojedeme dále po silnici ven z obce, podjedeme "dálniční" most a mezi řekou a železniční tratí pokračujeme po kvalitní asfaltové silnici (v této chvíli jedeme po značené cyklotrase číslo 19, tzv. Posázavské). Komíny průmyslových objektů nalevo nám signalizují, že se blížíme do *Čerčan*. Podjedeme železnici a zatočíme doleva po hlavní silnici. Na další křižovatce nás opustí značená cyklotrasa (odbočuje doprava), my jedeme stále rovně k nádražní budově. U ní máme na tachometru 11,5 km. Míne jí a pokračujeme stále po hlavní

směrem na *Lštění*, vpravo na kopci vidíme budovu Sboru církve československé. Na rozhraní obcí *Čerčany - Lštění* je vlevo občerstvení, které by už v této chvíli mohlo přijít vhod. Ve sjezdu si vpravo všimneme památníku padlým ve světových válkách, přejedeme přes železniční přejezd a přijedeme do středu obce *Lštění* (13,7 na tachometru). Vlevo je kamenný sloup se zvoníčkou. Pokračujeme kolem hospody Pod Hradištěm a nezatočíme doleva po hlavní silnici přes most, ale pokračujeme rovně na *Zlenice*. Za chvíli uvidíme na řece jez (14,4 km) a u něj odbočíme doprava přes železniční násep po modré turistické značce. Zde začíná těžký asi 400 metrů dlouhý výjezd širokou lesní cestou (zejména prvních 100 metrů si vyžaduje nejlehčí možný převod a silné nohy) ke kostelíku sv. Klimenta na *Hradišti*. U něj si rozhodně budeme potřebovat odpočinout, lavičky zde poskytují posezení a výhled do údolí *Sázavy* je odtud velice pěkný. Vidíme obec *Čtyřkoly* za řekou, dále na kopci část *Pyšel*. Můžeme si zde přečíst informační tabuli, sepsanou kronikářem Přestavlk, panem Václavem Branným, o historii tohoto místa a potom od turistického rozcestníku (15,0 km) pokračovat dále mírně do kopce až k místu zvanému Nosákov (16,1 km). Zde nás kříží žlutá turistická značka (kdybychom odbočili doleva po žluté, dostali bychom se asi po dvou kilometrech ke zříceninám hradů *Stará Dubá a Odranec*. Cesta je zde však pro cyklisty obtížně sjízdná, doporučuji proto spíše pěší návštěvu.). My tady odbočíme doprava na asfaltovou silničku a po ní pokračujeme lesem. Na konci lesa, na rozcestí, jedeme opět vpravo a už vidíme před sebou *Čerčanský chlum*, do jehož sedla míříme, a za chvíli i první chalupy Přestavlk. V Přestavlkách přijíždíme na hlavní silnici (17,6 km), zde odbočujeme doprava a hned po 20 metrech odbočíme z této silnice doleva. Ale pozor! V tomto místě odbočují tři cesty. Nepojedeme ostře doleva mezi domky, ani prostřední do svahu také kolem domků, ale pustíme se tou třetí, pravou, jakoby ve směru silnice. Silnici se však brzy vzdálíme a obloukem doleva po nepřilíš kvalitní polní cestě vyjedeme z obce. Otevřou se nám výhledy západním směrem přes *Čerčany* do údolí *Sázavy*. Z této cesty neuhýbáme ani doleva na pole, ani doprava do chatové osady a míříme přímo nahoru do sedla mezi *Čerčanským chludem* vpravo a bezejmenným kopcem nalevo. Po polní cestě, která je pro svůj charakter obtížně sjízdná v každém ročním období, vyjedeme na sedlo (19,2 km, 455 m n. m.). Vpravo na úbočí "chlumu" si můžeme všimnout stromy zarostlého lomu na vápenec, který zásoboval místní vápenku. Ta je viditelná, jakmile se přehoupneme přes sedlo. Nyní slouží jako rekreační objekt, ale její zajímavý komín je dalekohledem viditelný i z *Benešova*. Pokud

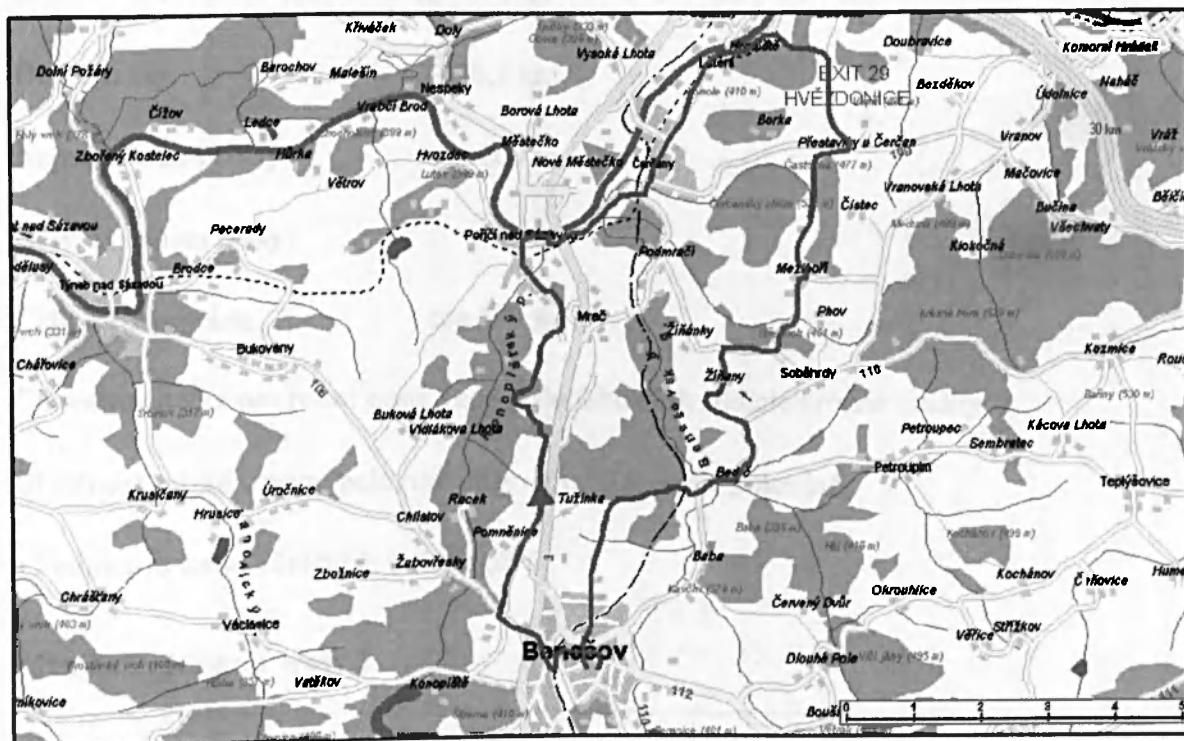


se na sedle otočíme za sebe, uvidíme na obzoru zalesněné kopce v okolí *Ondřejova* a možná i hvězdárnu na vrchu *Žalov*. V sedle najedeme na úzkou asfaltovou silničku, po které sjíždíme do *Mezihoří*. Ve sjezdu pozor! Mohl by proti nám nečekaně vyrazit automobil nebo zemědělská technika. Přijíždíme do obce (19,9 km), kde odbočíme doprava a 300 metrů jedeme po značené cyklotrase číslo 0068, která za chvíli odbočuje doprava ze silnice. Pokud bychom chtěli jet po ní, dojeli bychom po čtyřech kilometrech zpátky do *Čerčan*. Protože vede ve svém prvním úseku po úbočí "chlumu", poměrně vysoko nad okolní krajinou, je zde krásný výhled jižním a západním směrem. My však silnici neopustíme a vyjedeme z obce vlevo dolů. Zátáčkami najedeme na můstek a za ním bude silnice opět stoupat. Za chvíli přijíždíme na hlavní silnici (21,4 km) a odbočíme doprava z kopce a po pěkné silnici (opět s pěknými výhledy na *Mrač* a k *Čerčanům*) přijíždíme ke hřbitůvku na levé straně. Za jeho zdí (22,2 km) odbočíme doleva do *Žiňan*. Zde jsme najeli na cyklotrasu číslo 0064. Do obce přijíždíme z kopce a rozhodně se nebudeme pokoušet překročit maximální dovolenou rychlost 30 km/hod, protože ta "ostrá pravá prudce dolu" kolem kamenné zvonice z roku 1863 je opravdu velmi nebezpečná. Za obcí opět překonáváme menší kopeček, na jehož vrcholu (23,6 km) je pěkný pohled na *Soběhrdy* s kostelem vlevo, vpředu dole *Bedrč* a opodál benešovské komíny. Za chvíli (24,0 km) najíždíme opět na hlavní silnici, tentokrát s větším provozem, a po ní se dáme doprava s kopce. Za chvíli jsme v *Bedřči*, zde přejedeme most přes potok (25,1 km) a pokračujeme dále po silnici. Hned za mostem je zrenovovaná zemědělská usedlost, která však svou přestavbou a nynějším využitím ztratila dost ze své historické podoby, a hned vedle je pomník obětem 1. světové války s pěknou sochou lva. Po silnici jedeme ještě asi 400 metrů. Proti poslední chalupě *Bedrče* je doprava dolů odbočka na můstek přes Benešovský potok, je označena červenou turistickou značkou. Zde odbočíme (25,5 km). Jedeme pod železniční most, kde končí asfaltová silnička a začíná nekvalitní cesta. Vjedeme do lesa, cesta stoupá a stáčí se doleva. Po chvíli přijedeme k širší cestě (26,1 km). Zde zahneme doprava, stále po červené turistické cestě. Po "červené" pojedeme až do Benešova, cesta je dobře značená i v lesních úsecích. Na kopečku (26,5 km) se nám otevírá pohled do levé strany na benešovské komíny, kostel sv. Mikuláše na Karlově, obilné silo a trošku doprava je *Chlum* a *Neštětická hora*. Krátkým sjezdem se dostáváme na širší cestu, z které po chvíli odbočujeme doleva (27 km). Polní cestou míjíme Dolní Tužinku, několik stavení vpravo (27,5 km), přejedeme potůček a začínáme stoupat k benešovským zahrádkám.

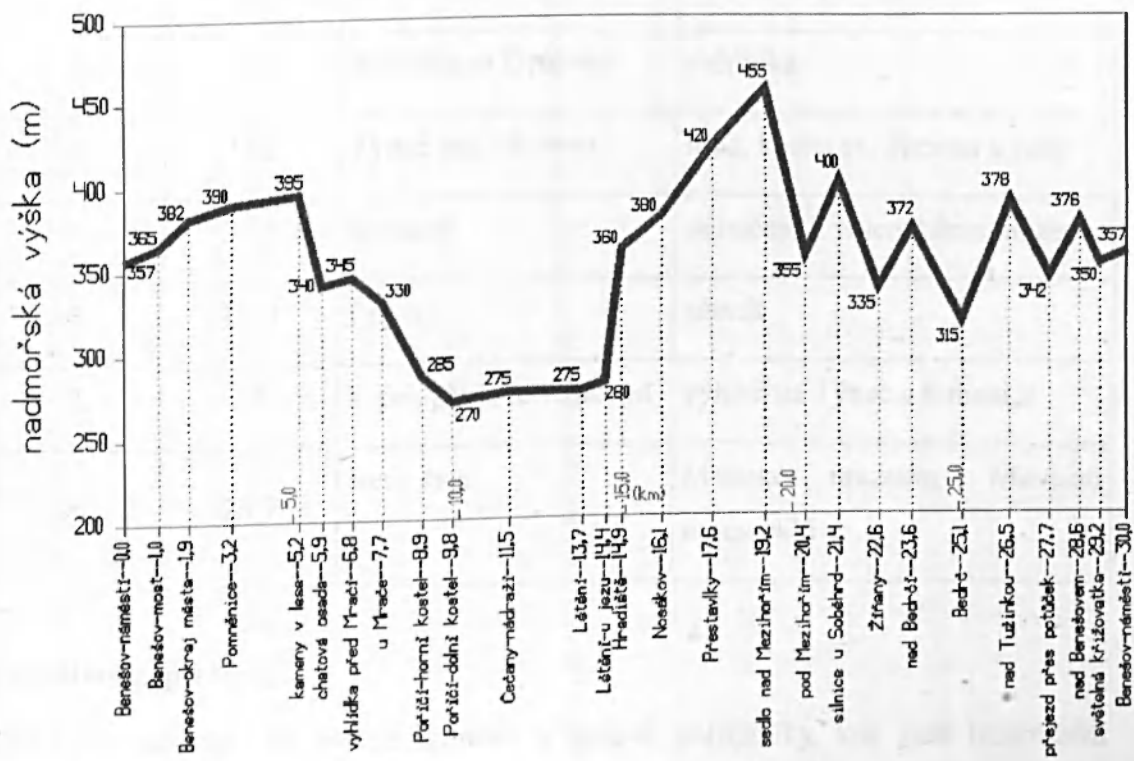
Dostáváme se na asfaltovou cestu (28,4 km) a vzápětí ulici a začínáme poměrně prudkým sjezdem sjíždět do města. Rozhodně však pojedeme pomalu, naši cestu kříží několik ulic a na všech křižovatkách v této čtvrti je uplatňována přednost zprava. Takže pozor! Po chvíli přijíždíme ke světelné křižovatce (29,2 km), přejedeme ji rovně, stejně tak kruhový objezd u obchodního domu Hvězda. Jedeme Vnoučkovou ulicí na její konec (29,7 km), zde odbočíme doleva do krátkého kopce a už jsme na náměstí, přejedeme je a zatáčkou doleva se dostáváme na Malé náměstí k Informačnímu centru, odkud jsme na náš výlet vyrazili (30,0 km).

Obrázek 4.10

Obrázek 3: Mapa trasy 1



Obrázek 4: Výškový profil trasy 1



## 8.2 Trasa 2 - Z Benešova do Netvořic

**Délka trasy:** 26,7 km

**Nejnižší místo trasy:** 260 m

**Nejvyšší místo trasy:** 395 m

**Celkové stoupání:** cca 390 m

**Charakteristika povrchu:** cesta vede po asfaltových silnicích různé kvality

**Obtížnost:** nízká v první polovině trasy, střední v druhé polovině

**Vhodné pro kola:** silniční či trekkingová

**Tabulka 2: Itinerář trasy 2**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Benešov – Malé náměstí	Informační centrum
2.	1,9	kraj města	výhled na jihovýchod
3.	4,3	odbočka na Ůročnici	vyhlídka
4.	11,2	Týnec nad Sázavou	hrad, kostel sv. Šimona a Judy
5.	15,7	Břežany	odbočení k vojenskému muzeu
6.	17,1	Lešany	zámek
7.	25	kopec před Netvořicemi	výhled na Týnec a Krhanice
8.	26,7	Netvořice	Městské muzeum, Muzeum motocyklů

### Podrobný popis trasy:

Náš výlet začínáme na Malém náměstí u budovy polikliniky, kde sídlí Informační centrum Benešovska. Toto místo je považováno za východisko cyklistických tras. Malé

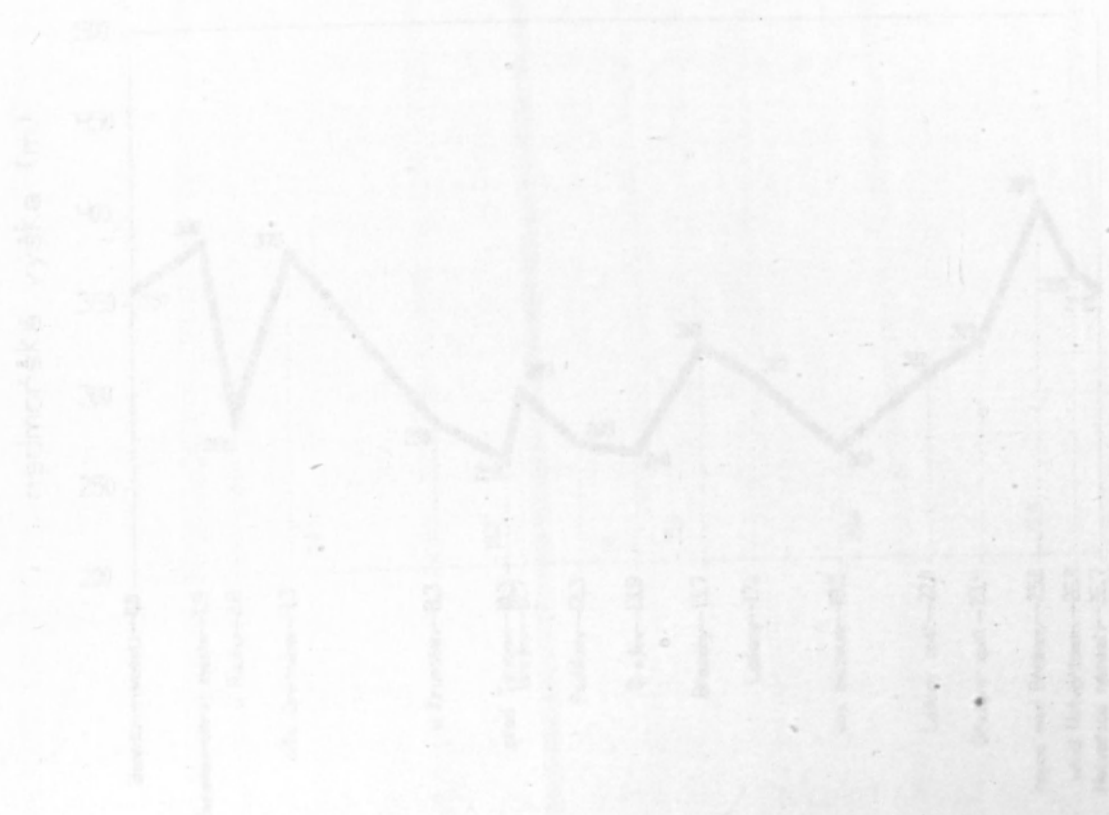
náměstí je jednosměrné, vyjedeme tedy k secesní budově č. p. 74, kde působí Městská galerie a má zde pobočku Okresní muzeum. Zde je zatáčka doleva a jsme na Masarykově náměstí. To projedeme rovně, vyjedeme z něj pod takzvanou "Brankou", která je pozůstatkem městské brány, a po krátkém sjezdu přijíždíme na kruhový objezd (0,28 km). Ten překonáme v přímém směru do ulice Pražské. Ulicí jedeme až na konec k železniční trati, u níž zatočíme doleva kolem budovy zemědělské školy, a podél železnice přijedeme k mostu (1,0 km). Na něj najedeme a za ním zatočíme doprava. Na další křižovatce, kde hlavní silnice zahýbá mírně doprava, zahneme doleva, do krátkého kopečku Sukovy ulice. Mineme budovu společnosti BES s.r.o. po pravé straně a za ní odbočíme doprava do ulice Purkyňovy. Sjíždíme a před sebou vidíme budovy benešovské nemocnice. U ní odbočujeme doleva na silnici číslo 106 směrem na *Týnec nad Sázavou*, za chvíli podjíždíme pod mostem hlavní silnici Praha - Tábor, opouštíme *Benešov*, a než začneme sjíždět s kopce (máme ujeto asi 1,9 km), můžeme se rozhlédnout po okolí. Šikmo vlevo je totiž pěkný výhled na dominanty na obzoru. Zleva doprava vidíme zámek *Konopiště*, kostelík *Chvojen*, vrch *Chlum* a *Neštětickou horu*. Začínáme sjíždět z kopce do údolí *Konopištského potoku*. Při přejezdu mostu v nejnižším místě si můžeme vlevo všimnout hráze lesního rybníčku zvaného Zájezdek a turistické cesty směrem na *Konopiště* a vpravo odbočky do osady Racek, která je asi o jeden kilometr dál východiskem do turisticky zajímavého *Měsíčního údolí*. Pokud však pojedeme rychle, a předcházející sjezd nám to plně umožňuje, raději se soustředíme na jízdu. Od mostu začínáme stoupat do Chlístova (4,1 km), kde je dominantní budovou renovovaná škola. Za obcí odbočíme doleva na Úročnici (4,3 km). Vlevo je pěkný výhled. Opět lze vidět *Konopiště*, *Chvojen* i oba již jmenované kopce. Do Úročnice opět sjíždíme poměrně prudkým sjezdem po kvalitní silnici, doporučuji mít ruce připraveny na brzdách. Několika zatáčkami obec (6,1 km) proletíme, mineme fotbalové hřiště vlevo a zatáčkou vpravo z kopečka se dostaneme na cyklistickou stezku číslo 0063, která se napojila zleva od *Hrusic* a *Václavic*. Na tachometru máme 7,1 km. Cyklotrasa nás příjemnou krajinou doprovodí až do *Týnce nad Sázavou*. Tam však ještě nejsme. Nejprve přijedeme na odbočku u *Krusičan* (8,3 km). Tuto obec vidíme po levé ruce a my na této odbočce pojedeme doprava, po hlavní silnici. Skrz les projíždíme po břehu Janovického potoka a ve výjezdu z lesa už před sebou vidíme první týnecké domky. Na začátku města máme na tachometru 10,3 km a stoupáním se dostáváme na křižovatku hlavní silnice od *Benešova*. Proti nám je křížek a my odbočujeme doleva

a už před sebou vidíme dominanty levobřežní strany města, hrad s rotundou a kostel sv. Šimona a Judy. Oba objekty, ale také i další týnecké pozoruhodnosti stojí za zhlédnutí. "Kupříkladu empírová budova u mostu přes *Sázavu*, postavená začátkem devatenáctého století a sloužící nyní jako kulturní dům, byla továrnou na proslulou týneckou kameninu" (1). My se však věnujme popisu trasy. Nyní sjíždíme z kopce k mostu (11,2 km). Pozor! Zde bud'me velmi opatrní. Hlavní silnice odbočuje obloukem doprava na most přes řeku *Sázavu*, ale my zde pojedeme rovně, a tudíž budeme odbočovat "vlevo z hlavní silnice", a to je pro cyklistu manévr vždy nebezpečný. Křižovatku jsme tedy úspěšně překonali, řeku máme po pravé straně a za ní můžeme v této chvíli vidět budovy závodu Metaz, jednoho z pilířů průmyslové výroby Benešovska let minulých. Všimli jsme si, že jsme se opět ocitli na trase značené cyklotrasy, tentokrát číslo 11. Jedeme po rovině a projíždíme *Podělusy*. Zatáčkou doleva na konci obce se od řeky jakoby vzdalujeme, ale na první křižovatce (12,3 km) musíme odbočit doprava na Brejlov a Břežany a tím se k řece ještě vrátíme. Na této odbočce jsme zároveň sjeli i z "jedenáctky", ta směřovala rovně na Chleby. Na protějším břehu řeky můžeme spatřit domky *Chrástu nad Sázavou* a už se blížíme k mlýnu Brejlov (13,9 km), kde je prudká zatáčka doprava, a za mostem přes Brejlovský potok se silnice stáčí od řeky definitivně a začíná stoupat k Břežanům. Jedeme po silnici mezi poli, a tudíž nám nic nebrání ve výhledu (15,2 km) do pravé strany a za sebe. Vpravo jsou Krhanice a nad nimi *Hornopožárské lesy* s nejvyššími vrcholy *Gryblou* vlevo a kousek vpravo Vlkovou (521 m n. m.) a z několika míst viditelný dobrý orientační bod, hornopožárský lom na žulu, za námi dole *Chrást* a týnecké komíny. Do Břežan přijíždíme do kopečka a potom obcí sjíždíme na křižovatku (15,7 km). Silnici, přicházející zleva od *Netvořic*, ještě dnes použijeme. Odtud však nabízím prodloužení našeho výletu o zajímavou prohlídku. Na křižovatce tedy odbočíme vpravo mezi dva rybníčky směrem na *Lešany*. Tam je to, co by kamenem dohodil. Sjíždíme s mírného kopce a mezi domky mírně vlevo můžeme spatřit místní, poněkud zchátralý zámek. Přijíždíme do obce na křižovatku (17,1 km). Před křižovatkou jsme si mohli povšimnout ukazatele upozorňujícího na Vojenské muzeum v *Lešanech*. Expozice je v prostoru bývalých kasáren mezi *Lešany* a Krhanicemi a zejména pro milovníky těžké vojenské techniky to bude zcela jistě nevšední zážitek. Na křižovatce tedy odbočíme ve směru šipky doprava, vlevo máme místní fotbalové hřiště a začneme sjíždět opět k řece *Sázavě*, ke Krhanicím. Nyní máme panorama kolem řeky přímo před sebou. Projedeme Obory (18,5 km, možnost

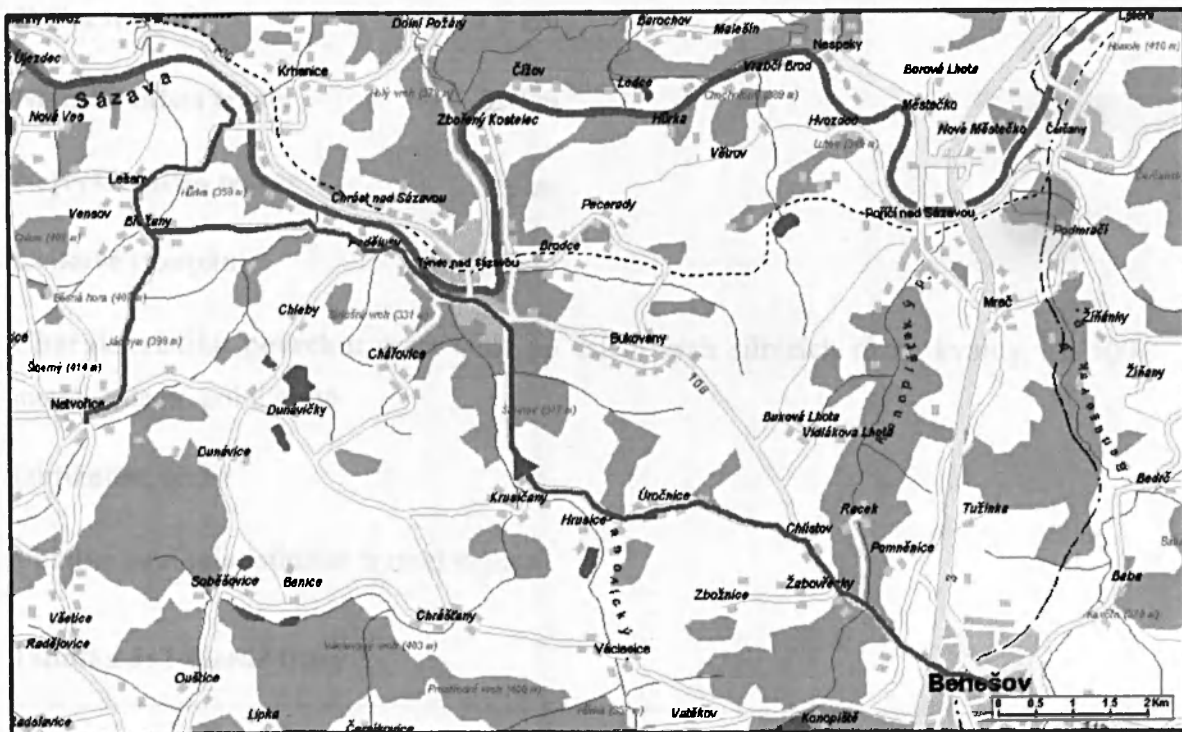
občerstvení) a zatáčkou doprava se už nasměrujeme na krhanický most, který vidíme před sebou. Tam však nedojedeme, ve sjezdu odbočíme (18,9 km) doleva k parkovišti u muzea (19,5 km). Kola je možno si vzít s sebou do areálu. Zpátky do *Břežan* se vracíme stejnou cestou, kterou jsme sem přijeli. Výlet jsme si tedy prodloužili asi o 7,5 kilometrů a možná, že víc jak o dvě hodiny prohlídky. Na křižovatce ve středu obce *Břežany*, odkud jsme odjížděli, máme na tachometru 23,4 km. My zde nyní projedeme v přímém směru na *Netvořice*. Od *Břežan* silnice stoupá a my se můžeme ohlédnout za sebe. Je odtud výhled zpátky na Týnecko a Krhanice. Na kopci máme na tachometru 25,0 km. Potom už nás čeká jen sjezd na křižovatku silnice z *Netvořic* do *Benešova*. Zde (26,0 km) odbočíme doprava a po dalších sedmi stech metrech jízdy po hlavní silnici přijedeme na netvořické náměstí (26,7 km).



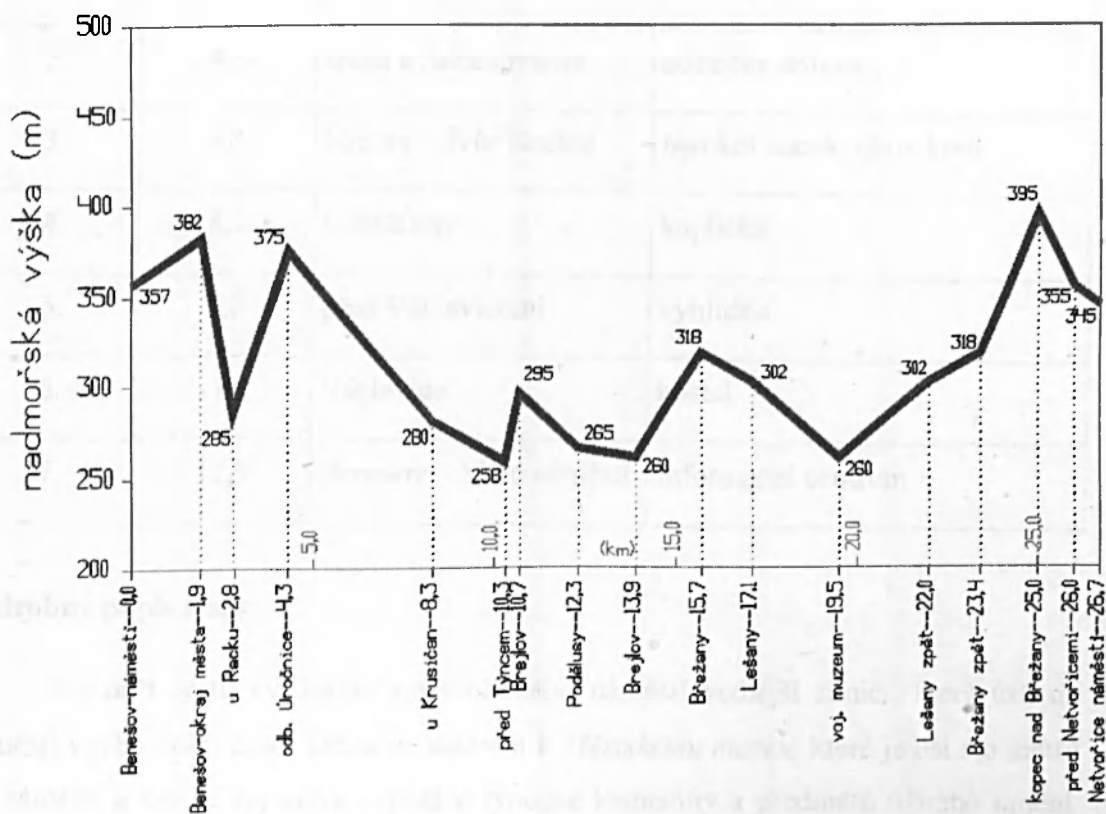
Obrázek 6: Výškový profil trasy 2



Obrázek 5: Mapa trasy 2



Obrázek 6: Výškový profil trasy 2





### 8.3 Trasa 3 - Z Netvořic do Benešova

**Délka trasy:** 17,9 km

**Nejnižší místo trasy:** 290 m

**Nejvyšší místo trasy:** 385 m

**Celkové stoupání:** cca 250 m

**Charakteristika povrchu:** cesta vede po asfaltových silnicích různé kvality, asi 500 metrů vede po polní cestě

**Obtížnost:** nízká

**Vhodné pro kola:** silniční či trekkingová

**Tabulka 3: Itinerář trasy 3**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Netvořice	Městské muzeum, Muzeum motocyklů
2.	4,5	sjezd k Soběšovicím	odbočka doleva
3.	5,4	Fabory - dvůr Benice	barokní statek, chov koní
4.	8,5	Chrástřany	kaplička
5.	9,2	před Václavicemi	vyhlídka
6.	11,1	Václavice	kostel
7.	17,9	Benešov – Malé náměstí	Informační centrum

#### **Podrobný popis trasy:**

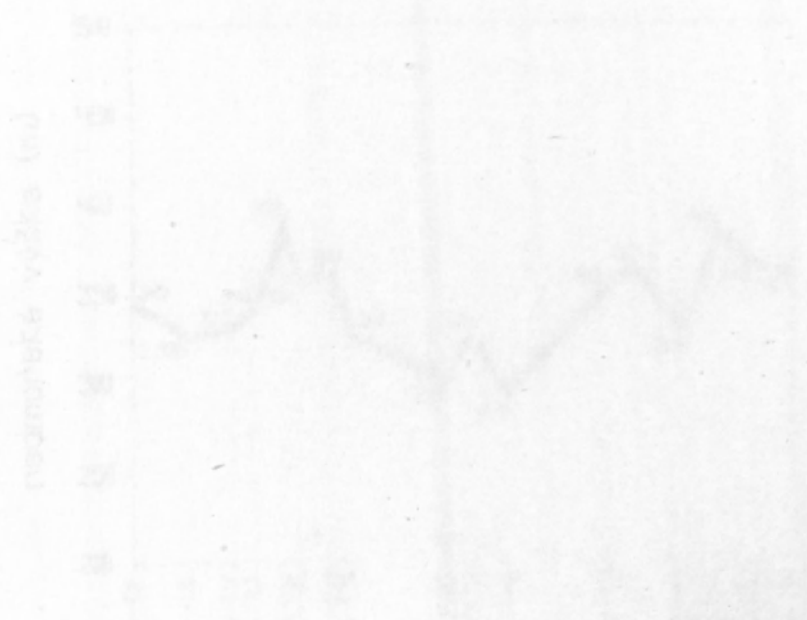
Na naší cestu vyjíždíme z netvořického náměstí vedlejší silnicí, která ústí do náměstí v jeho dolní části. Dáme se směrem k *Městskému muzeu*, které je asi sto metrů od náměstí a kde je zajímavá expozice týnecké kameniny a předmětů užitého umění.

O dalších 150 metrů dál je *Muzeum motocyklů*, věnované především strojům vyrobeným v Čechách. Od muzea odjedeme doleva po zelené turistické značce, ale už po 50 metrech se ocitáme na hlavní silnici (0,4 km), kde odbočujeme doprava na *Benešov*. Za městem sjedeme z kopce, zatáčkou přejedeme můstek (1,5 km) a mírným stoupáním přijíždíme k velkému kravínu. Za ním je křižovatka (2,7 km) a na té odbočíme napravo na Soběšovice. Zde jsme vjeli na cyklotrasu číslo 11, projíždíme Dunávice (3,3 km), všimneme si kamenné zvoničky nalevo a už se soustředíme na výjezd několika serpentiny za obcí. Nahoře jsme brzy (4,1 km) a sjíždíme k Soběšovicím. Tam však nedojedeme. Ve sjezdu je na levé straně cesty (4,5 km) bílá tabule s nápisem "Fabory - dvůr Benice" a vedle ní asfaltová silnička, po které nyní pojedeme. Chovají tu koně, a tak jedeme opět mezi ohradami. Míjíme dvůr (5,4 km), toho si všimneme, protože je to pěkná historická stavba, a po modré turistické sjíždíme zpevněnou polní cestou do Benice (5,9 km). Zde je pouze pár domů, najíždíme doleva na silnici směrem na *Chrástřany*. Jedeme téměř po rovině podél Tloskovského potoka a za chvíli už jsme v *Chrástřanech* (8,5 km). Zde je uprostřed křižovatky kaplička se slunečními hodinami na boku, vpravo při silnici je restaurace. Najedeme doprava na novou silnici skrz obec, vyšlapeme stoupání a otevře se nám pěkný pohled do krajiny. Zleva vidíme Úročnici, Zbožnici, *Václavice* a kostel na *Chvojnu*. Mírným sjezdem přijíždíme do *Václavic* (10,2 km). Jedeme z kopce obcí a překřížujeme zde cyklotrasu číslo 0063, ta pod kopcem odbočuje doprava směrem na *Kozlí*. My přejedeme most, blížíme se ke kostelu, malinko ho mineme, abychom se odbočením ze silnice "ostrou levou kolem prodejny" dostali opět pod něj a pak "ostrou pravou" kolem něj začali stoupat ke hřbitovu (11,1 km) a kolem něj ven z vesnice. Jedeme po nepřiliš kvalitní asfaltové cestě, která mírně stoupá mezi poli. Projedeme malou osadou Zbožnice (12,8 km), stále mírně stoupáme, potom vjedeme do *Žabovřesk* (13,6 km), za touto obcí se zatáčkou doleva dostaneme na silnici z *Týnce* do *Benešova* (14,3 km). Zde odbočíme doprava a sjíždíme k mostu přes Konopišťský potok (15,0 km). Už nás čeká poslední náročné stoupání dlouhé několik set metrů. Přehoupneme se přes vršek a můžeme se zde rozhlédnout za sebe. Vidíme kostel na *Chvojnu*, zámek *Konopiště*, kopec *Chlum* a *Neštětickou horu*. Nahoře už je *Benešov* před námi. Podjedeme pod mostem hlavní silnice z Prahy do Tábora a vlevo vidíme budovy místní nemocnice. Proti staré bráně nemocnice odbočíme doprava do ulice Purkyňovy (je to třetí odbočka doprava od mostu). Jedeme pouze mírně do kopce a odbočíme doleva do Sukovy ulice. Následuje

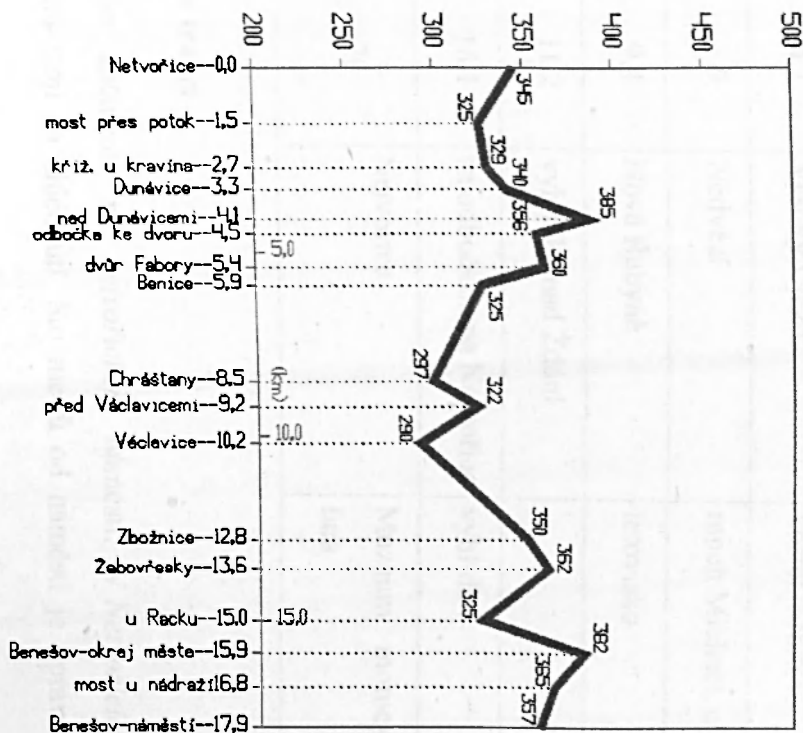
krátký, prudký sjezd na křižovatku s Hodějovského ulicí. Jedeme velmi opatrně, protože musíme dát na této poměrně špatně přehledné křižovatce přednost všem vozidlům. Křižovatku přejedeme rovně a doprava podél železniční trati. Dojedeme až na most přes železnici u benešovského nádraží. Za mostem zatočíme doprava k budově nádraží. Vedle ní budeme velice opatrně odbočovat doleva do ulice Jiráskovy, tou překonáme křižovatku u gymnázia rovně a podél základní školy se dostaneme k budově Telekomu, kde odbočíme doleva a kolem pošty a po pěší zóně přijedeme na malé náměstí do cíle naší cesty (17,9 km).



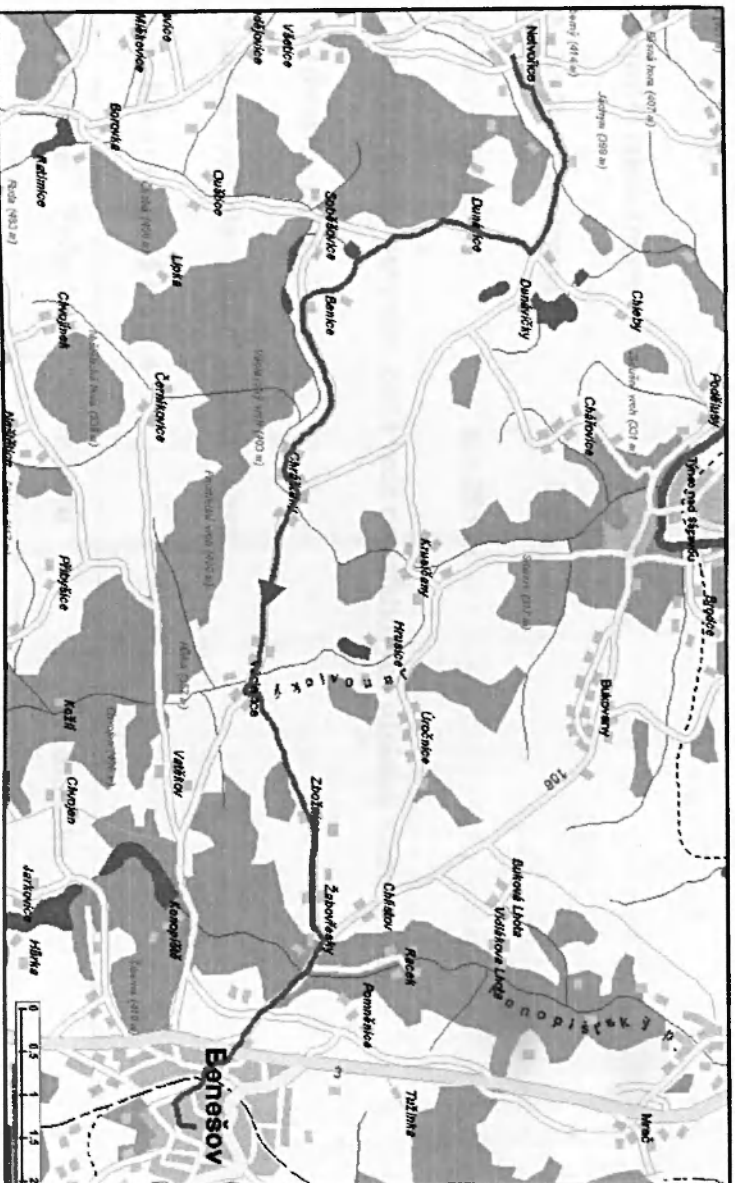
Obrázek 10: Výchový profil cesty



# nadmořská výška (m)



Obrázek 7: Mapa trasy 3



Obrázek 8: Výchkový profil trasy 3

#### 8.4 Trasa 4 - Okruh z Netvořic

**Délka trasy:** 20 km

**Nejnižší místo trasy:** 300 m

**Nejvyšší místo trasy:** 470 m

**Celkové stoupání:** cca 395 m

**Charakteristika povrchu:** cesta vede po asfaltových silnicích různé kvality

**Obtížnost:** střední

**Vhodné pro kola:** silniční či trekkingová

**Tabulka 4: Itinerář trasy 4**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Netvořice	Městské muzeum, kostel
2.	3,3	nad Vysokým Újezdem	nebezpečná zatáčka
3.	4,1	Vysoký Újezd	kostel, hřbitov
4.	5,9	Nedvězí	ranch Michael, chov koní
5.	9,4	Nová Rabyně	letovisko
6.	11,2	vyhlídka nad Ždání	
7.	16,1	za odbočkou na Netvořice	vyhlídka
8.	20	Netvořice	Muzeum motocyklů, barokní fara

#### Podrobný popis trasy:

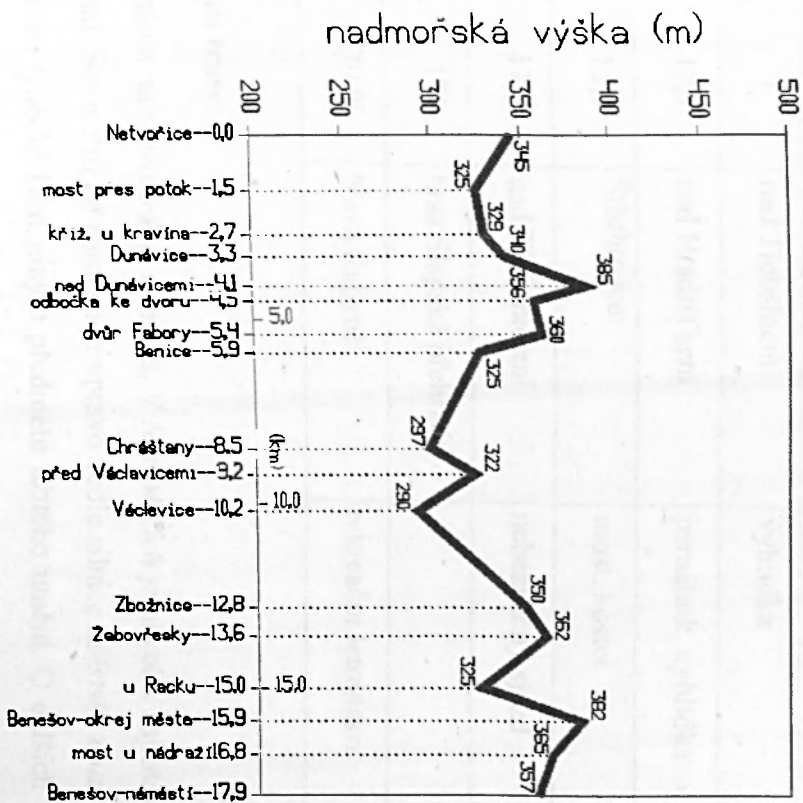
Náš výlet začínáme na *netvořickém* náměstí. V *Netvořicích* je několik zajímavostí, které stojí za zhlédnutí. Sto metrů od náměstí je vpravo vedle silnice

*Městské muzeum*, kde je zajímavá expozice týnecké kameniny a předmětů užitého umění. O dalších 150 metrů dál je *Muzeum motocyklů*, věnované především strojům vyrobeným v Čechách. Z dalších zajímavostí městečka musím jmenovat "kostel církve československé s věží z roku 1937, barokní faru a barokní kostel Nanebevzetí P. Marie z let 1747 až 1753, renovovaný po požáru roku 1825" (1). Z náměstí odjíždíme směrem právě k tomuto kostelu, je z náměstí vidět. Po sto metrech jsme na křižovatce, doprava silnice vede směrem na *Benešov*, vlevo mírně stoupá směrem na *Vysoký Újezd*. Tímto směrem se nyní dáme. Čeká nás dva a půl kilometru dlouhé stoupaní na nejvyšší bod naší trasy. Vyjíždíme zvolna z *Netvořic*, míjíme fotbalové hřiště vpravo a za chvíli jsme již mezi poli. Jedeme do kopce po asfaltové silnici nevalné kvality až k místu (2,5 km), kde je odbočka doleva na *Lhotu* a doprava na *Větrov*. Zde začínáme sjíždět do *Vysokého Újezdu*. Nejedeme však příliš rychle, levotočivá zatáčka v horní části obce je velmi nebezpečná. Projedeme ji a pravotočivou zatáčkou se dostaneme na rovinku, kterou sjedeme do středu obce. Vlevo je koloniál a u něj mapa sdružení obcí *Neveklovska*, kde si můžeme přečíst leccos o okolí a podívat se, kudy bude naše cesta pokračovat. Kostel, který je dominantou obce, je na konci rovinky nalevo od silnice (4,1 km). Zde se určitě zastavíme. Jednak je zde okolí příjemně upravené a také hřbitůvek u kostela je velmi pěkný. Přes silnici proti kostelu je vesnický hostinec *U Kloubských*, kde je možno se občerstvit. Kostel objíždíme zprava zatáčkou doleva a velikým obloukem doprava dolů se od něj rychle vzdalujeme. Za chvíli je před námi autobusová zastávka (5,2 km) a my opět odbočujeme doprava na *Nedvězí*. Pokud bychom zde jeli rovně, přijeli bychom asi po kilometru a půl ke křižovatce u *Blaženic*, kudy dnes ještě pojedeme. Tudy bychom si tedy cestu mohli zkrátit. My však chceme vidět i *Slapskou přehradní nádrž*, a tak jedeme doprava do *Nedvězí*. Ve vesnici byl vybudován krásný objekt s hřebčínem. Jmenuje se *Ranch Michael* a patrně poskytuje rekreaci pro movitější. Přijíždíme k němu po hrázi rybníka kolem hasičské zbrojnice. Objekt máme vpravo a my kolem něj odbočujeme vpravo (5,9 km) a pak hned vlevo mezi ohrady s koňmi. Začínáme stoupat k lesu, zde se k nám připojí silnice zleva (7,2 km), my se držíme vpravo a po 400 metrech se přehoupneme přes vršek a sjíždíme do *Staré Rabyně*. Zde na "návsí", u penzionu *Žížka* s dobrácky vyhlížejícím bernardýnem (8,5 km), se můžeme orientovat u tabule s mapou *Neveklovska*. A silničkou doleva od penzionu pokračujeme. Pozor! Čeká nás prudký sjezd zatáčkami mezi chatami (9,0 km). Mohli bychom potkat nejen automobily, ale i pěší, a tak si pocit z rychlé jízdy necháme raději

na širší vozovku. Nebezpečné by mohly být i příčné odvodňovací stružky, které zde na vozovce jsou. Ale už jsme dole. Před námi jsou rekreační objekty *Nové Rabyně* a populární pláž (9,4 km). Dva km po silnici doprava je přehradní hráz, ale my zde odbočíme doleva a začneme stoupat po úbočí kopců okolo nádrže až na vyhlídku nad Ždání (11,2 km). Z ní máme část přehradní nádrže jako na dlani. Vlevo vidíme Královskou a dále Měřín, proti nám "poloostrov" Ždán. Pokračujeme dále do kopce, silnice se láme až u chatové osady Stromeč (11,7 km). Vpravo mezi lesy je osada Loutí, obloukem doprava se dostáváme blíž k ní a za chvíli přijíždíme na už jmenovanou křižovatku u Blaženic (14,6 km). Silnice od Vysokého Újezdu se připojuje zleva. My jedeme rovně po hlavní, míjíme Dalešice (na pravé straně - 15,2 km) a blížíme se ke křižovatce (15,8 km), kde odbočíme doleva na *Netvořice*. Ještě chvíli do kopce s výhledem doleva na oblast, kterou jsme právě projeli, a už se přehoupneme a sjíždíme jiným údolím k *Netvořicům*. Mineme odbočku na Tuchyni (18,1 km) a 900 metrů od ní najedeme na hlavní silnici (19,0 km), dáme se doleva a po dalších 500 metrech je doprava odbočka do *Netvořic*. Tou přijedeme přímo na náměstí (20,0 km), odkud jsme na trasu vyrazili.



Obrázek 10: Výškový profil trasy 4





## 8.5 Trasa 5 - Z Netvořic ke Slapské přehradě přes Štěchovice

**Délka trasy:** 20,9 km

**Nejnižší místo trasy:** 230 m

**Nejvyšší místo trasy:** 403 m

**Celkové stoupání:** cca 310 m

**Charakteristika povrchu:** cesta vede po asfaltových silnicích různé kvality

**Obtížnost:** nízká v první polovině cesty, těžký výjezd v druhé polovině

**Vhodné pro kola:** silniční či trekkingová

**Tabulka 5: Itinerář trasy 5**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Netvořice	Městské muzeum, barokní fara
2.	5,1	Krňany	nebezpečná křižovatka
3.	7	nad Třebsínem	vyhlídka
4.	10,1	nad Hradišťkem	památník, vyhlídka
5.	12,9	Štěchovice	most, kostel
6.	17,1	nad Třebenicemi	nebezpečný sjezd
7.	19	hráz Slapské přehrady	
8.	20,9	Nová Rabyň	rekreační letoviště

### Podrobný popis trasy:

Náš výlet začínáme na *netvořickém* náměstí. V *Netvořicích* je několik zajímavostí, které stojí za zhlédnutí. Sto metrů od náměstí je vpravo vedle silnice *Městské muzeum*, kde je zajímavá expozice týnecké kameniny a předmětů užitého umění. O dalších 150 metrů

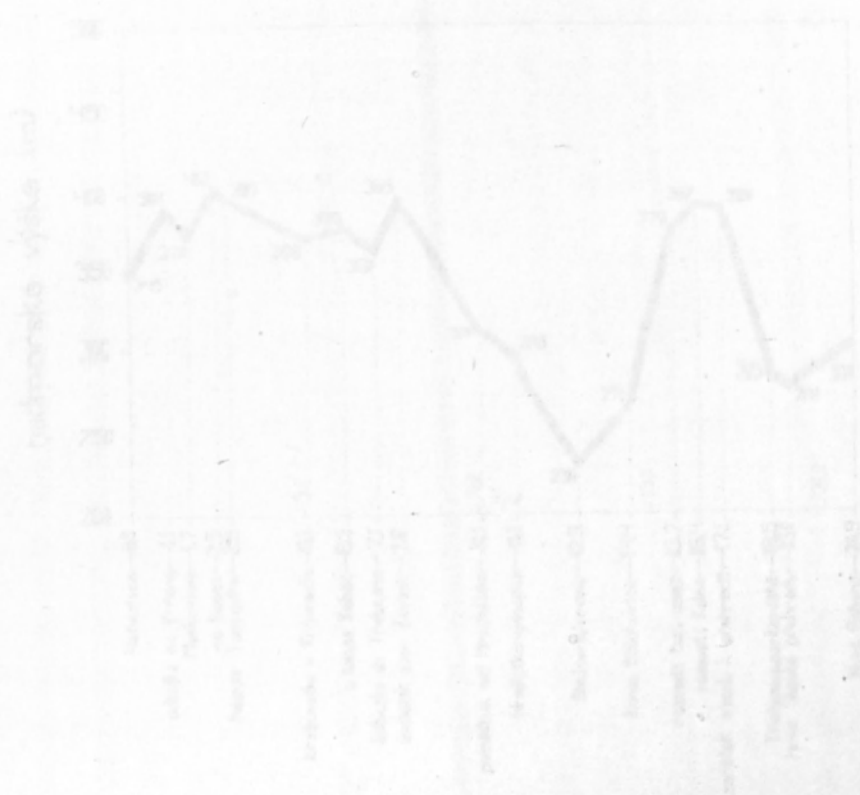
dál je *Muzeum motocyklů*, věnované především strojům vyrobeným v Čechách. Z dalších zajímavostí musím jmenovat "kostel církve československé s věží z roku 1937, barokní faru a barokní kostel Nanebevzetí P. Marie z let 1747 až 1753, renovovaný po požáru roku 1825" (1). Z náměstí odjíždíme směrem právě k tomuto kostelu, je z náměstí vidět. Po sto metrech jsme na křižovatce, doprava silnice vede směrem na *Benešov* a zleva klesá od *Vysokého Újezdu*. My křižovatku opatrně přejedeme přímo (0,2 km), stoupáním vlevo od kostela a zatáčkou doleva vyjíždíme ven z obce. U čerpací stanice vpravo při cestě (0,9 km) odbočíme doprava na hlavní silnici z *Neveklova* do *Jílového*. Po té však pojedeme jen asi sto padesát metrů a odbočujeme doleva, směrem na *Krňany* (1,1 km). Nyní sjíždíme s kopce do *Maskovic* (1,6 km). Od rybníčku uprostřed obce začínáme opět stoupat a za chvíli se už přehoupneme přes kopeček a krátkým sjezdem se dostaneme k hájovně *Tomkovka* (2,9 km). Pokračujeme rovně, jedeme po kvalitní silnici bez jakékoli zatáčky, pouze nahoru dolu jak na houpačce. První zatáčka je nám znamením, že se přibližujeme ke *Krňanům*. Jedeme s kopce, ruce máme na brzdách, protože v *Krňanech* je nebezpečná pravouhlá křižovatka (5,1 km), kterou raději projedeme opatrně. Nyní jedeme téměř po rovině, vpravo míjíme fotbalové hřiště a po chvilce, po krátkém kopečku, se přehoupneme do mírného sjezdu směrem k *Třebsínu*. Je zde pěkný výhled napravo od silnice do údolí *Sázavy*. Mineme odbočku na *Třebsín* (7,1 km) a táhlým stoupáním se dostaneme do obce *Závist* (7,8 km). Odtud začínáme pomalu sjíždět do údolí *Vltavy*. Po výjezdu z lesa se nám otevře pěkný pohled na *Hradištko* a *Štěchovice*. Nyní jsme projeli kolem lokality, kde už je několik let hledán tzv. *Štěchovický poklad*, údajně uložený sem nacisty na konci druhé světové války. Když máme na tachometru 10,1 kilometru, zastavíme se u památníku vpravo u silnice. "Za druhé světové války bylo toto území součástí výcvikového prostoru zbraní SS a byl zde zřízen koncentrační tábor, jako pobočka tábora ve *Flossenburgu*. Byli tu věznění především *Francouzi*, *Rusové*, *Belgičané* a *Poláci*. V dubnu 1945 zde stráže SS zmasakrovaly několik desítek vězňů" (1). Uvedený památník je těmto vězňům věnován. Po dalším kilometru jsme uprostřed *Hradištko* (11,1 km), v místě, kde je odbočka doprava do známého vodáckého střediska na *Sázavě*, do *Pikovic*. V tomto místě se můžeme případně občerstvit v restauraci u *Volešáků*, vlevo od silnice. K občerstvení však můžeme použít i další restaurace či bufety, kterých je na dalších třech kilometrech několik. Pokračujeme tedy rovně po hlavní silnici, projedeme *Rajchardov* a *Brunšov* a už vpravo můžeme vidět skály na

opačném břehu Vltavy a dole řeku. Sjedeme až na most přes Vltavu ve *Štěchovicích* (12,9 km). "Tento most, se dvěma dutými oblouky o rozpětí 114 metrů a výšce 19 metrů z let 1937 až 1939 patřil v době svého vzniku k význačným stavebním dílům" (1). Asi jeden a půl kilometru odtud proti proudu řeky je *Štěchovická přehrada*, jeden ze stupňů tzv. vltavské kaskády. Za mostem odbočíme doleva po hlavní silnici a příští necelé dva kilometry pojedeme velmi opatrně, protože tato komunikace bývá v některých dnech dost frekventovaná. Před námi vidíme "neobvyklý kostel sv. Jana Nepomuckého, zbudovaný v letech 1911 – 1914 podle plánu K. Hilberta" (1). Z obce vyjíždíme do kopce a ten si užijí jen opravdoví vrchaři. Čeká nás těžký výjezd, který si vyžaduje mít na kole vhodné převody. Za cedulí označující konec obce (14,4 km) odbočujeme doleva do průrvy bezejmenného potůčku, podle něhož opravdu ostře stoupáme. Objedeme závoru a pokračujeme po zelené turistické značce. Jedeme raději volným tempem na nejlehčí převod. Když budeme mít na tachometru 15,7 kilometru, to nejhorší máme už za sebou. Jsme na křižovatce turistických cest, pokračujeme rovně po modré, ještě stále do mírného kopce až na rozcestí Kolna (16,4 km). Zde jsme v nejvyšším místě původně staré cesty do Svatojánských proudů, kudy vedla nejstarší značená turistická cesta v Čechách. "Červená značka spojila 11. 5. 1889 přístaviště parníků ve *Štěchovicích* s nástupištěm výletních lodí na začátku proudů, které stávalo u horního slapu nedaleko sochy sv. Jana. Do roku 1943, kdy byly *Svatojánské proudy* zatopeny jezerem *Štěchovické přehrady*, to byla jedna z nejnavštěvovanějších turistických tras" (37). Odtud začínáme klesat. Po chvíli (17,1 km) začíná prudší klesání, jedeme proto opatrně. Na kraji lesa vjíždíme mezi chaty a otevírá se nám pohled do údolí *Vltavy*. Už jsme v *Třebenicích*, míjíme kapličku z roku 1875 vpravo a přijíždíme na rozšířené místo, kde je parkoviště a restaurace V proudech (18,5 km). Odbočujeme doprava a téměř po rovině přijíždíme k hrázi *Slapské přehrady* (19,0 km). Hráz o délce v koruně 260 metrů a výšce 70 metrů vytváří nádrž o ploše téměř 14 km čtverečních, dlouhou 44 kilometrů. Nedaleko odtud, při tomto břehu přehradního jezera, stojí "kaple Nanebevzetí P. Marie z roku 1841. Ta čněla před napuštěním přehrady vysoko nad hladinou. Pod kaplí stával hotel Záhoří, odkud německý emigrant Ing. Rudolf Formis vysílal v roce 1935 protinacistické programy. Do hotelu bylo z Německa vysláno nacistické komando, které mělo Formise unést do Říše. Formis byl však při pokusu o únos zabit a vrahům se podařilo uniknout do Německa" (1). Přejedeme přes hráz, odkud se můžeme podívat zejména dolů do údolí *Vltavy*, a za hrází zatáčkou doprava přijedeme k přístavu parníků

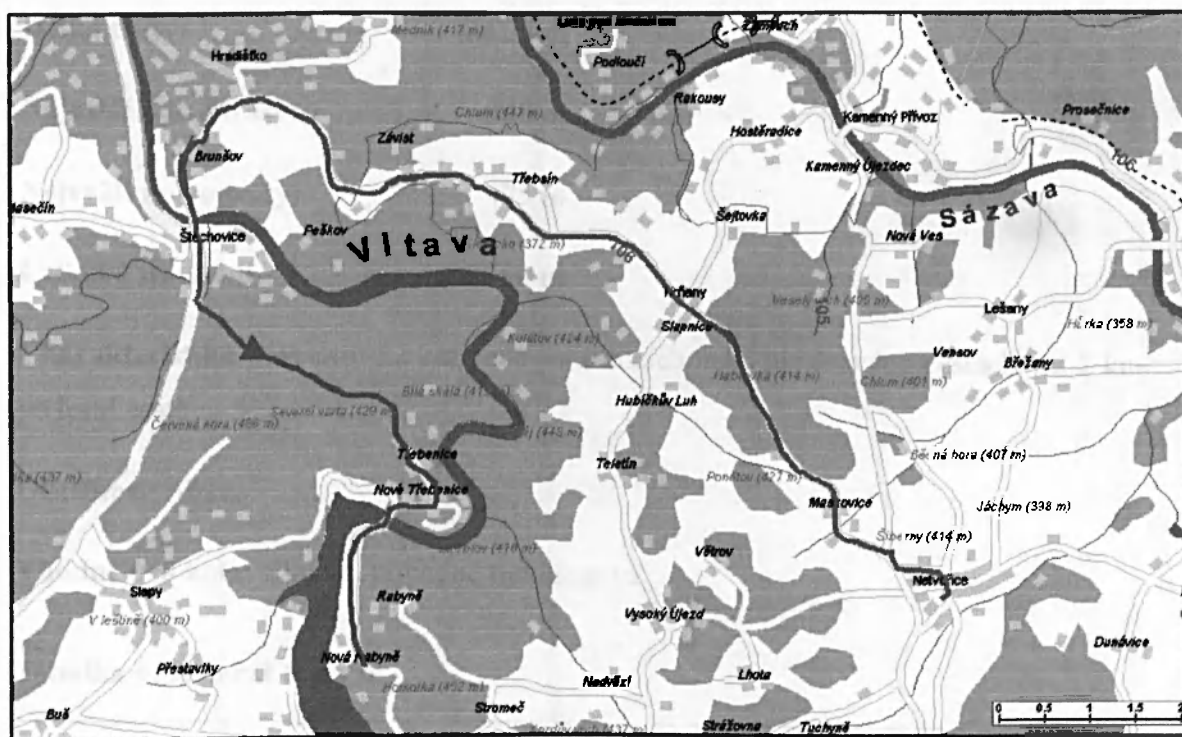
(19,5 km). Zde je opět možnost občerstvení. Po pěkné silnici pokračujeme až do *Nové Rabyně* (20,9 km), kde naše trasa končí. Vedle nás jsou rekreační objekty *Nové Rabyně* a populární pláž. Odtud můžeme k naší další cestě použít trasu "Okruh z Netvořic", a to buď odbočením ostře doleva do kopce směrem na Starou Rabyň se vrátit do *Netvořic* proti směru popisované cesty, a nebo pokračovat v přímém směru na vyhlídku nad Ždání a dál na křižovatku u Blaženic. Z této křižovatky se může pokračovat několika směry.



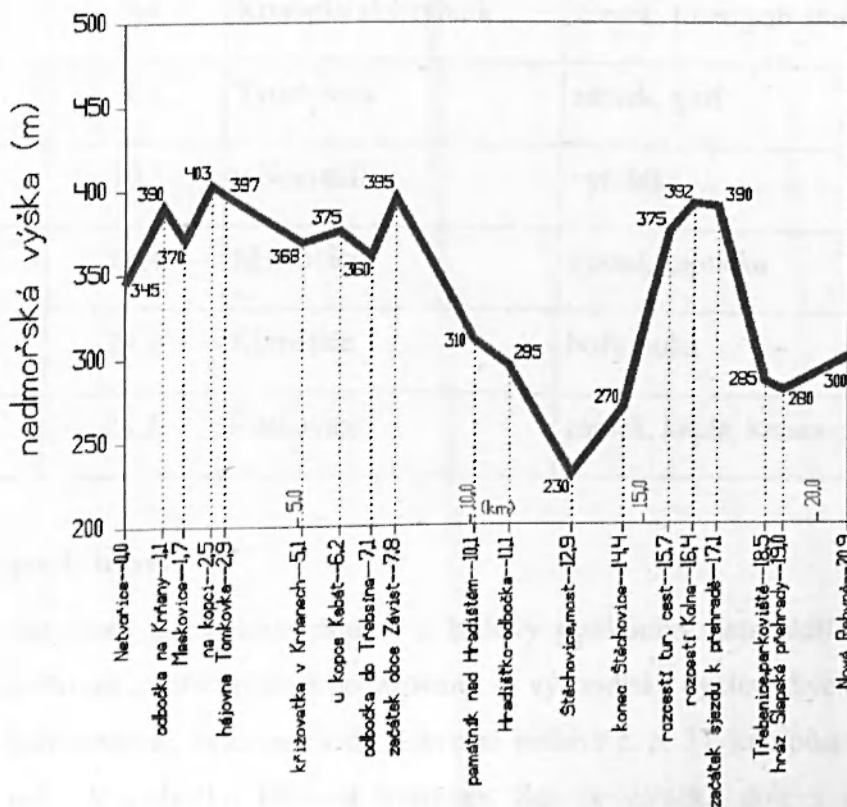
Obrázek 12: Výškový profil trasy 5



Obrázek 11: Mapa trasy 5



Obrázek 12: Výškový profil trasy 5



## 8.6 Trasa 6 - Z Benešova do Štětkovice

**Délka trasy:** 24,2 km

**Nejnižší místo trasy:** 340 m

**Nejvyšší místo trasy:** 475 m

**Celkové stoupání:** cca 350 m

**Charakteristika povrchu:** 22 km vede po silnicích nebo asfaltových cestách, asi 2 km po lesní cestě

**Obtížnost:** nízká

**Vhodné pro kola:** silniční, případně trekkingová

**Tabulka 6: Itinerář trasy 6**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Benešov – Malé náměstí	Informační centrum
2.	3,4	Konopištský rybník	zámek, torzo památného dubu
3.	8,5	Tvoršovice	zámek, golf
4.	10,2	u Nesvačil	vyhlídka
5.	16,4	Maršovice	kostel, kaplička
6.	22,7	Klimětice	boží muka
7.	24,2	Štětkovice	zámek, kaple, kamenné sochy

### Podrobný popis trasy:

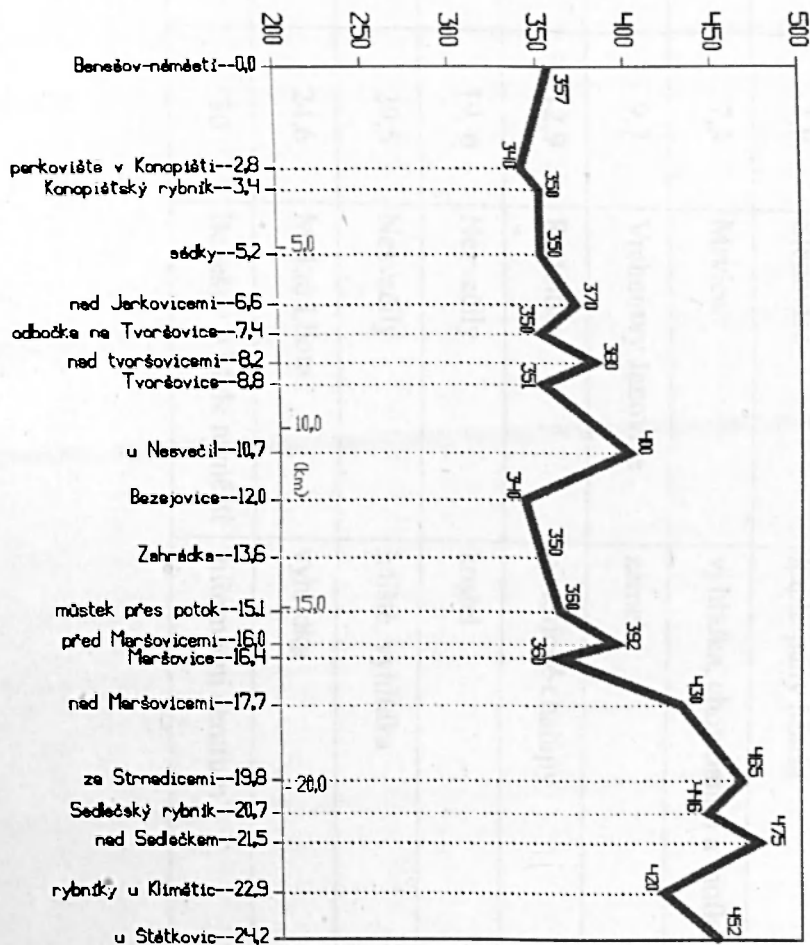
Náš výlet začínáme na Malém náměstí u budovy polikliniky, kde sídlí Informační centrum Benešovska. Toto místo je považováno za východisko cyklistických tras. Malé náměstí je jednosměrné, vyjedeme tedy k secesní budově č. p. 74, kde působí Městská galerie a má zde pobočku Okresní muzeum. Zde je zatáčka doleva a jsme na



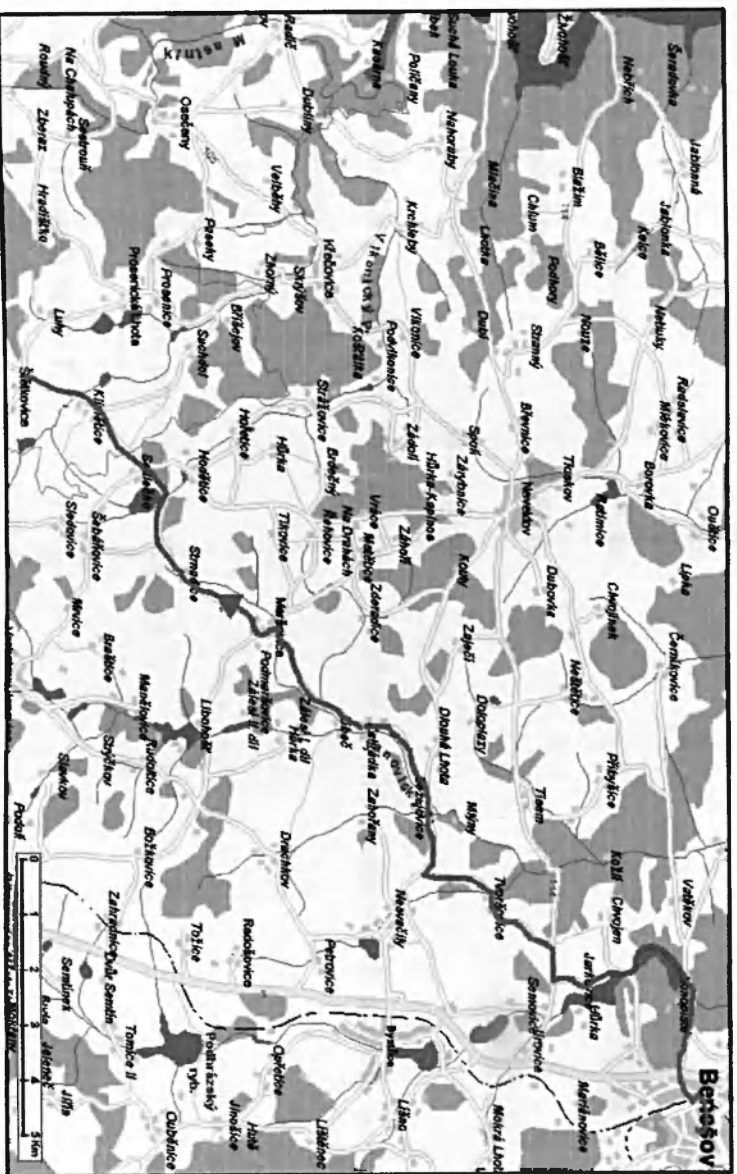
Masarykově náměstí. To projedeme rovně, vyjedeme z něj pod takzvanou "brankou", která je pozůstatkem městské brány, a po krátkém sjezdu přijíždíme na kruhový objezd (0,28 km). Ten překonáme v přímém směru do ulice Pražské. Ulicí jedeme až na konec k železniční trati, u níž zatočíme doleva kolem budovy Střední zemědělské školy, a podél železnice přijedeme k mostu (1,0 km). Na něj najedeme a za ním zatočíme doleva. Krátkým sjezdem se dostaneme ke křižovatce, kterou přejedeme po hlavní v přímém směru, mineme mlékárnu Danone (1,5 km) a mostem pod silnicí z Prahy do Tábora vyjedeme z *Benešova*. Za chvíli už sjíždíme k parkovišti (2,8 km) u areálu zámku *Konopiště*, za ním přejedeme most přes *Konopištský potok* a krátkým stoupáním se dostaneme ke hrázi Konopištského rybníku (3,35 km). Doleva odbočuje asfaltová silnička na hráz a z ní hned doprava odbočuje zpevněná lesní cesta, která vede kolem rybníka. Tam zabočíme. Všimneme si cedule upozorňující cyklisty, aby byli ohleduplní k pěším, a vpravo za silnicí torza památného stromu. Z cesty je pěkný pohled na zámek *Konopiště*, jak se záhy pohledem vlevo dozadu můžeme přesvědčit. Rybník objíždíme po břehu, až se dostaneme kolem ostrůvku k lávce (4,7 km). Tu přejedeme a za ní zahneme doprava a lesní cestou jsme za chvíli na silnici u rybářských sádek pod rybníkem Papírna (5,2 km). Tady se dáme doprava, vyjedeme na hráz a za ní odbočíme doleva. Silnička je zvlněná, mineme chalupy Jarkovic (6,2 km) a na vrcholu mírného stoupání (6,6 km) můžeme vidět kostelík na *Chvojnu* vpravo a *Jírovce* vlevo. Přijeli jsme na křižovatku (6,9 km), kde odbočíme doprava směrem na *Neveklov*. Po této, v sezóně poměrně frekventované silnici, pojedeme asi půl kilometru a odbočíme (7,4 km) z hlavní doleva na *Tvoršovice*. Po obou stranách silnice je nyní golfové hřiště, takže nemusíme být překvapeni poněkud nepřirodním profilem terénu. Za chvíli už sjíždíme z kopce do *Tvoršovic*, vpravo je odbočka k tvoršovickému zámku (8,5 km), který sloužil jako domov důchodců, nyní je renovovaný a slouží jako zázemí golfového areálu. Před zámkem je socha místního rodáka herce Zdeňka Štěpánka. My několika zatáčkami projedeme vsí, případně se občerstvíme v hostinci (na návsi vlevo - 8,8 km) a opět stoupáním, tentokrát ostřejším, se dostaneme na rovinku (kolem nás ještě stále je golfové hřiště), z které je pěkný rozhled po okolí (10,2 km). Vlevo jsou budovy a plocha nesvačilského letiště, dále vidíme *Nesvačily* s kostelem Nalezení sv. Kříže, na obzoru zalesněné kopce kolem *Žebráku* a *Džbánů*. Na křižovatce, ke které jsme přijeli (10,7 km), odbočujeme doprava a sjíždíme do údolí Zderadického potoka. Mineme odbočku do *Mlýnů* i do *Dlouhé Lhoty* (12,0 km), vlevo si povšimneme statku *Bezejovice*.

U silnice můžeme pozorovat pasoucí se koně. Nyní jedeme po rovině podél potoka. Projedeme Zahrádkou (13,6 km), vlevo je v obci kamenná zvonička z roku 1922, za chvíli už míváme Libeč vlevo od silnice (14,3 km). Opět sjíždíme k mostíku přes potok (15,1 km) a za ním táhlým stoupáním, asi kilometr dlouhým, se dostáváme (16,2 km) nad *Maršovice*, jejíž dominantu, kostel Zvěstování P. Marie, vidíme před sebou v horní části obce. Před obcí si všimneme kapličky vpravo a už jsme na náměstíčku (16,4 km). Vlevo si můžeme prohlédnout informační tabuli Neveklovska s mapou, případně se občerstvit v restauraci na konci náměstí vlevo. Kolem této hospody ostře doleva a do kopce budeme také odjíždět z náměstí. Po chvíli jsme na další křižovatce (17,1 km) a zahneme doprava směrem na Strnadice a *Sedlčany*. Projíždíme mezi poli, jenom mírně do svahu. Při průjezdu Strnadice (18,7 km) si všimneme vpravo zvoničky z roku 1879. Asi kilometr za obcí se silnice rozdvouje (19,8 km). My pokračujeme doprava a pod kopečkem vidíme Sedlečský rybník a za ním vesničku *Sedlečko*. Přejedeme hráz mezi rybníky (20,7 km) a opět vystoupáme kolem křížku a odbočky na *Sedlečko* k další křižovatce (21,5 km). Zde se dáme doleva na *Sedlčany* a najíždíme zde na cyklotrasu Praha-Vídeň číslo 11. Nyní vjíždíme na území bývalého okresu Příbram, jak nám sděluje patrně zapomenutý ukazatel. Mírně doleva, se dostáváme mírným stoupáním k odbočce na *Štětkovice* (24,2 km). Tuto křižovatku považujeme za cíl naší cesty. Odtud totiž vede několik cest různým směrem, a je to tudíž místo, kde se můžeme rozhodnout, kudy budeme v naší cestě pokračovat. Nabízím cestu rovně na *Sedlčany* a absolvování "okruhu ze *Štětkovic*", musíme ovšem počítat s přibližně třiceti kilometry navíc. Pokud odbočíme doleva, přijedeme asi po pěti stech metrech do středu *Štětkovic* a odtud se můžeme vrátit do *Benešova* trasou ze *Štětkovic* do *Benešova* (celková délka je asi 54 km) přes *Vrchotovy Janovice* a nebo pokračovat rovně směrem na *Vojkov* (2,5 km ze *Štětkovic*) a potom po cyklotrase číslo 112 do *Votic*.

# nadmořská výška (m)



**Obrazek 13: Mapa trasy 6**



**Obrazek 14: Výškový profil trasy 6**

## 8.7 Trasa 7 - Ze Štětkovice do Benešova

**Délka trasy:** 30 km

**Nejnižší místo trasy:** 290 m

**Nejvyšší místo trasy:** 385 m

**Celkové stoupání:** cca 210 m

**Charakteristika povrchu:** asi 28,5 km vede po silnicích nebo asfaltových cestách, asi 1,5 km po polních cestách

**Obtížnost:** nízká

**Vhodné pro kola:** silniční, případně trekkingová

**Tabulka 7: Itinerář trasy 7**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Štětkovice	zámek, kaple, kamenné sochy
2.	1,9	Sledovice	kaple pany Marie
3.	7,3	Mrvíce	vyhlídka, chov daňků a muflonů
4.	9,7	Vrchotovy Janovice	zámek
5.	12,9	Rudoltice	historické chalupy
6.	19,6	Nesvačily	kostel
7.	20,5	Nesvačily	letišťe, vyhlídka
8.	24,6	Mokrá Lhota	vyhlídka
9.	30	Benešov – Malé náměstí	Informační centrum

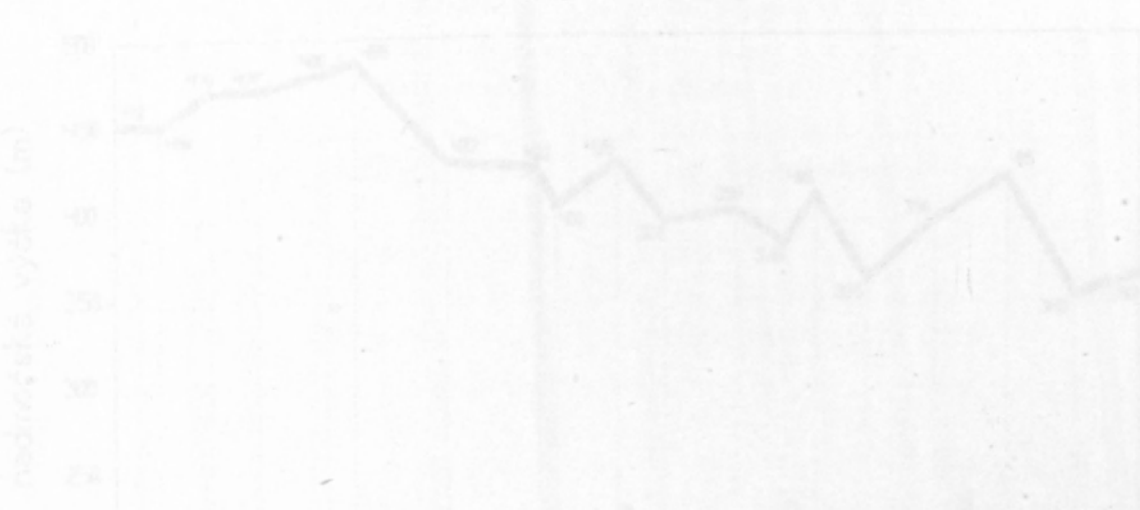
### Podrobný popis trasy:

Naši cestu začínáme na odbočce ze silnice z *Maršovic* do *Sedlčan* a zároveň z cyklotrasy Praha - Vídeň (trasa číslo 11) asi 200 metrů od obce *Štětkovice*. Na této odbočce začínáme proto, aby cesta navazovala na zmiňovanou cyklotrasu. Odtud se dáme směrem do obce. Na návěs je to několik stovek metrů. Ve *Štětkovících* (0,5 km) se můžeme zastavit a rozhlédnout se kolem sebe. Vlevo je totiž patrový zámek a vpravo renovovaná kaple a dvě kamenné sochy. "Ty stávaly dříve na hrázi rybníka opodál, ale byly přeneseny blíž do středu obce"(16). Odtud pokračujeme dál v přímém směru do *Sedlečka*. To obvykle bývá považováno za součást *Štětkovic*. Je tu totiž nádraží společné pro obě sousední vesnice. Hned za železničním přejezdem (1,3 km) musíme odbočit doleva. Jedeme úzkou silničkou mezi chalupami, až vyjedeme z obce, mírným stoupáním se dostaneme k lesu (2 km), odkud se nám na chvíli otevře výhled do krajiny doleva, sjíždíme opět k železničnímu přejezdu (2,5 km) a za ním jsou *Minartice*. Zde si všimneme kamenné zvoničky vlevo (2,8 km) a na konci obce odbočíme při vjezdu na hlavní silnici doleva na hráz *Chlumeckého rybníka*. Prakticky po rovině přijedeme do *Sledovic* (4,2 km), kde je vlevo kaple *Panny Marie*. Návěs přejedeme obloukem doleva. Za chvíli přijíždíme do *Šebáňovic* na návěs (6,2 km), zde odbočíme doprava. Najeli jsme na značenou cykloturistickou trasu číslo 0095 a po té pojedeme nyní několik kilometrů. Při výjezdu z vesnice vidíme vlevo v ohradě stádo muflonů. Přehoupneme se do *Mrvice* (7,3 km), kde začíná přes kilometr dlouhý sjezd. Už vidíme dolů pod sebe na *Vrchotovy Janovice*, další cíl naší cesty. Zleva objíždíme *Nový rybník*, po jeho hrázi se dostáváme do *Vrchotových Janovic*. Přijíždíme ke křižovatce (9,4 km), odkud naše další cesta bude pokračovat směrem doleva na *Rudoltice*. Nejdříve však určitě nezapomeneme dojet si prohlédnout místní zámek, kde lze obdivovat například expozici českého zvonařství, ale i jiné zajímavé věci, a neméně pěkný je i zdejší zámecký park. Z křižovatky, kde právě stojíme, je to 300 metrů doprava do středu města (směrovka říká na *Votice*). Jedeme podle zdi zámecké zahrady a kolem ní nahoru doleva se dostaneme k bráně. Po prohlídce nebo i případném občerstvení v některé z místních hospod se vracíme zpátky, a nyní tedy přejíždíme křižovatku rovně. Míjíme křížek vlevo, dále je vlevo rybník *Zrcadlo* (10,4 km) a všimli jsme si, že stále jedeme po cyklostezce číslo 0095. Ta však za chvíli odbočuje doprava (11,9 km) na *Slavkov* a *Olbramovice*. O kilometr dál jsme v *Rudolticích* (12,9 km), vesnici, ve které je několik historicky hodnotných chalup. Zejména ty na levé straně od silnice jsou moc pěkné.

Silnice se za *Rudolticemi* zatáčí v mírných sjezdech nebo stoupáních. Je tu i jeden, zejména pro automobilisty, nebezpečný úsek. Za pravou zatáčkou je schovaná ostrá levá (13,7 km). Cyklisté tu naštěstí nemohou jet příliš rychle, ale potkat v tomto úseku náklad dlouhého dříví, by nebylo nic příjemného. Ale už jsme dál a mírným stoupáním se blížíme k lesu. Před ním je křižovatka (14,6 km), jedeme rovně na *Drachkov* a *Bystřici*. Mineme hájenku "V lesích" vpravo a za chvíli vyjíždíme z lesa a zatáčkou doprava se dostáváme do *Drachkova* (16,1 km). Ten projedeme po hlavní a kolem fotbalového hřiště vpravo se dostaneme na kilometr dlouhou rovinku. Jedeme mezi poli, přesto je výhled do okolí omezen. Na konci rovinky vlevo vidíme tovární haly a na křižovatce (18,2 km) k nim odbočíme. Vpravo teď máme továrničku na výrobu plastových obalů a my pokračujeme stále po rovině až do *Nesvačil*. Obec je vlevo, do středu je možno odbočit u hráze rybníku (19,6 km), který máme po pravé ruce. Necelých sto metrů doleva je kostel Sboru církve československé husitské. My však pokračujeme na hrázi rovně a přijedeme na křižovatku (19,7 km) s hlavní silnicí z *Nesvačil* do *Bystřice*. Zde pojedeme rovně mezi rodinné domky. Za chvíli končí nekvalitní asfalt a začíná polní cesta. Tou po třech stech metrech přijedeme na asfaltku, kde odbočujeme doprava (20,2 km). Vlevo od nás jsou budovy letiště, je možné se podívat do areálu, případně se občerstvit v místní restauraci. Na tomto letišti pořádají vyhlídkové lety a to pro nás může být inspirací na příští výlet. Jakmile mineme letištní budovy, otevře se nám pěkný výhled do tří směrů (20,6 km). Před námi dole vidíme *Bystřici* a nad ní *Lišno*, vpravo zalesněné kopce *Žebráku* a *Džbánů*, vlevo můžeme vidět zleva *Neštětickou horu*, *Chlum*, kostel na *Chvojnu*, věž *Konopištského zámku*, *Čerčanský chlum* a před nejvyšším benešovským komínem v pozadí, statek *Mariánovice*, kudy také pojedeme. Sjíždíme do *Bystřice* a na první křižovatce odbočíme doprava (21,9 km), pojedeme silnicí i železnici Praha-Tábor a jsme na hlavní bystřické ulici (22,0 km). Zde se dáme doleva a za chvíli jsme na hrázi *Splavského rybníka* (22,3 km), vpravo za ním můžeme vidět budovu místní školy. Na konci hráze zatáčí hlavní silnice doleva. My z ní odbočíme (22,7 km) přibližně v přímém směru na *Mokrou Lhotu*, vyjedeme na kopeček a potom z mírného kopce přijíždíme do obce. Ve sjezdu si můžeme všimnout pomníčku obětí nedávné nehody ultralehkého letadla vlevo. Hned na začátku obce odbočuje doleva zelená turistická značka (24,0 km) a my se dáme tím směrem. Po chvíli jsme opět mezi poli, asfaltka přechází v poměrně kvalitní cestu. Vlevo je fotbalové hřiště (24,6 km), kde se můžeme zastavit. Je tu mapa a informační

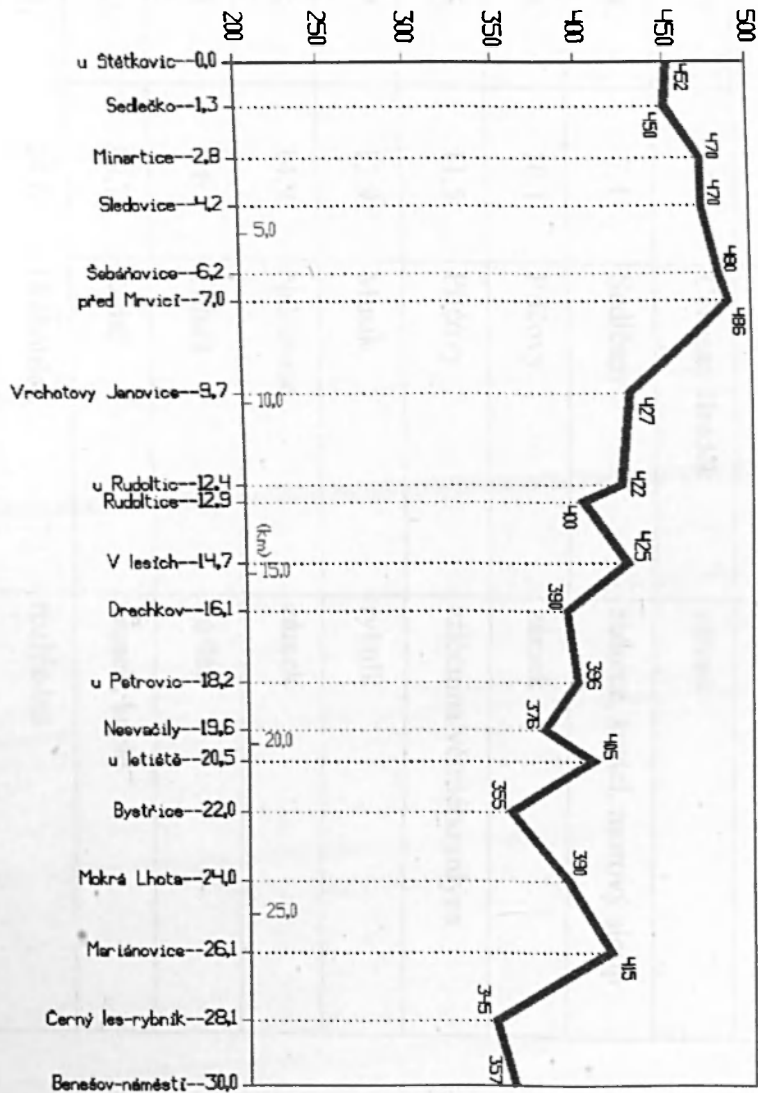
tabule mikroregionu *Džbány* a pěkný výhled západním směrem. Asi o kilometr dál cesta končí, my odbočíme na asfaltovou silničku doleva na železniční viadukt (25,7 km) a stoupáním přijedeme do Mariánovic. U statku jsou renovovaná boží muka (26,1 km), statek objedeme a za ním se dáme doprava. Přijedeme na širokou silnici, část obchvatu *Benešova*. Zde (26,5 km) zahneme doprava a táhlým sjezdem opět přes železniční most (27,2 km) se dostáváme na křižovatku (28,1 km) u Černého lesa, kde najedeme na cyklotrasu 0069. Přes železniční přejezd přijíždíme do *Benešova*. Mineme budovu Integrované střední školy technické, vodohospodářské společnosti, dále městský bazén a zimní stadion (vše po pravé straně) a vjíždíme do souvislé zástavby Černoleské ulice. Ta končí křižovatkou, na které opatrně odbočíme doleva do svahu. Ulicí Hrázského přijíždíme opět na křižovatku u budovy Telekomu (29,7 km). Křižovatkou přejedeme velmi opatrně rovně do Jiráskovy ulice a po několika metrech odbočíme doprava k poště. Esíčkem doprava-doleva vjedeme na pěší zónu a už jsme u cíle naší cesty, na benešovském Malém náměstí (30,0 km).

Obrázek 14: Výškový profil úseky 7





# nadmořská výška (m)



Obrázek 15: Mapa trasy 7



Obrázek 16: Výškový profil trasy 7

## 8.8 Trasa 8 - Okruh ze Štětkovice

**Délka trasy:** 29,6 km

**Nejnižší místo trasy:** 301 m

**Nejvyšší místo trasy:** 504 m

**Celkové stoupání:** cca 380 m

**Charakteristika povrchu:** 29 km vede po silnicích nebo asfaltových cestách, 600 m po lesní cestě

**Obtížnost:** střední, vzhledem k členitosti terénu

**Vhodné pro kola:** silniční, případně trekkingová

**Tabulka 8: Itinerář trasy 8**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Štětkovice	zámek, kaple, kamenné sochy
2.	3,2	Kosova Hora	zámek, kostel, kašna
3.	5	Červený Hrádek	zámek
4.	7,4	Sedlčany	radnice, kostel, morový sloup
5.	10,1	Příčovy	zámek
6.	11,5	Příčovy	zřícenina větrného mlýna
7.	12,9	Musík	rybník
8.	14,9	Nalžovice	zámek
9.	16	Chlum	kostel
10.	19,7	Radič	zámek, kaple
11.	24,6	Drahoušek	rozhledna

12.	29,6	Štětkovice	zámek, kaple, kamenné sochy
-----	------	------------	-----------------------------

### Podrobný popis trasy:

Naši trasu začínáme na odbočce do *Štětkovic* z hlavní silnice ze *Sedlčan* do *Neveklova* nebo do *Maršovic* a zároveň cyklotrasy číslo 11 Praha - Vídeň. Vlevo jsou *Štětkovice*, před námi silnice směrem na *Sedlčany*, dáme se tím směrem, mineme odbočku na *Prosenickou Lhotu* (0,1 km) a po průjezdu krátkým lesíkem, začneme sjíždět ke *Kosově Hoře*. Vpravo ve sjezdu je *Chrastava* a za ní vrchol Velkého Vršku (520 m n. m.). Před námi vpravo je Cihelenský rybník a první domy "Kosovky". Za chvíli jsme na železničním přejezdu (2,0 km) u nádraží a mezi domy se blížíme do středu obce. Věž kostela sv. Bartoloměje je nám orientačním bodem. Mineme kostel vlevo a přijíždíme na náměstí, na které doporučuji odbočit (3,2 km). Je tu totiž pěkná kašna se sochou sv. Jana Nepomuckého z roku 1871 a renesanční zámek. Na náměstí je také několik laviček k příjemnému posezení a můžeme si rozmyslet případné občerstvení v některé z restaurací. Z náměstí odjíždíme směrem na *Sedlčany*, stále ještě po cyklotrase číslo 11. Přejedeme mostek a přes kopeček (4,2 km) vyjedeme z obce. Vpravo se před námi objeví střecha *Červeného Hrádku*. Tato bývalá vodní tvrz, nyní zámek, není veřejnosti přístupná, přesto doporučuji k němu zajet a prohlédnout si ho, byť pouze skrz zavřenou bránu. Je pěkný. Odbočku doprava nemůžeme minout (4,9 km) a od ní je to k bráně 150 metrů. "K zámku se váže i několik pověstí: V roce 1939 se rozšířily zprávy, že se na Hrádku zjevuje v jistých nočních hodinách "šedá paní". Pověst se dostala i do zájmu novinářů, kteří ji rozšířili mezi širokou veřejnost. Zjevování "šedé paní" potvrdilo několik věrohodných svědků, ale nikdy nebylo prokazatelně doloženo. Podle jiné z pověstí vedla z vězení, umístěného v podvěží, tajná chodba do podzemní krypty, kde se nacházejí stříbrné rakve příslušníků řádu templářů. V polovině 19. století je původní středověká tvrz přestavěna na neogotický zámek. Tou dobou patřila panu Karabinskému, o němž se tvrdilo, že po smrti neměl v hrobě pokoje a na zámku strašil. Přízrak bylo prý možno vidět v pravé poledne jezdit s kolečkem po střeše a po hradbách. Přitom bylo prý slyšet, jak se z kolečka sype kamení. Kdybychom tedy zaslechli podivný lomoz, možná je to duch pana Karabinského" (35). Po krátkém zastavení pokračujeme dále. Vlevo jsou obilná síla a kolem nich odbočuje cyklotrasa

číslo 11 doleva. My zde jedeme rovně a vjíždíme do *Sedlčan* (6,1 km) Nádražní ulicí. Přes železniční přejezd a kolem nádraží vlevo přejíždíme po mostě přes potok Mastník avjíždíme na náměstí na jeho dolním konci (7,4 km). V *Sedlčanech* je celá řada zajímavostí, které stojí za zhlédnutí. Přímo na náměstí je v budově novorenesanční radnice městský úřad a Informační centrum Sedlčanska, kde lze dostat cennou radu. *Městské muzeum* je také na náměstí. To je v té budově s věžními hodinami, na horním konci náměstí vedle místní nemocnice. Poblíž je také kostel sv. Martina a uprostřed náměstí je morový sloup z počátku 18. století. Náměstí opustíme směrem na *Neveklov* a *Křečovice* v úhlopříčně protějším rohu, než kterým jsme na náměstí vjeli. Ovšem pozor! Sotva po třiceti metrech budeme odbočovat doleva do mírně stoupající Havlíčkovy ulice směrem k panelovému sídlišti. Nahoře máme po pravé ruce řadu garáží (8,1 km) a jimi zahýbáme doprava na *Příčovy*. Jedeme po přímé silnici prakticky po rovině, doprava se nám otevírá pohled do okolní krajiny. Po dvou kilometrech jsme v *Příčovech* (10,1 km). Vlevo vedle návsi je zchátralý barokní zámeček. Za návsi odbočuje hlavní silnice doleva, my však pokračujeme rovně z obce a před námi vpravo už můžeme vidět další cíl našeho výletu, zříceninu *větrného mlýna* (11,5 km). U něj budeme zahýbat doprava po nepřilíh kvalitní asfaltové cestě. U mlýna se určitě zastavíme. Jednak se zde můžeme dočíst něco o jeho historii a také je od něj pěkný výhled zejména severovýchodním směrem. Od mlýna tedy odjíždíme po červené turistické značce směrem na *Musík*. Asfaltka je tu opravdu dost rozbitá, jedeme tedy obzvláště pozorně. Za moment můžeme vlevo spatřit lesknoucí se hladinu rybníku *Musík*. Je to největší rybník na Sedlčansku a my ho objíždíme po jeho delší straně. Přejedeme po hrázi (12,9 km) a kolem jediného domu v širokém okolí s č. p. 91 vlevo a ovocného sadu vpravo odbočíme doprava (13,5 km) na lepší asfaltovou silničku. Před sebou vidíme několik domů a k nim máme namířeno. Za chvíli vjíždíme mezi chalupy nebo spíše chaty vesničky Červený (14,1 km) a za ní odbočujeme doleva do kopečka. Po půl kilometru jízdy se dostaneme do *Nalžovic* (14,9 km) k baroknímu zámečku, který "v době 2. světové války sloužil jako nejvyšší soud pro příslušníky SS z celé Evropy" (11). Zámeček objedeme a přes náves dojedeme na křižovatku s kapličkou, kde najedeme na hlavní silnici ze *Sedlčan* do Dobříše. Zde (15,2 km) odbočíme doprava a jedeme dolů až na pravouhlou křižovatku (15,8 km). Už ve sjezdu jsme před sebou viděli kostel a k němu teď na křižovatce odbočíme doleva po červené turistické značce. Jsme v obci *Chlum* a krátkým prudkým výjezdem se dostaneme ke kostelu (16 km). Ten

bychom si mohli prohlédnout a potom pokračujeme po červené pod kostelem dál. Tentokrát z kopce, prudkou zatáčkou doleva "u zrcadel" a kolem místního lihovaru vpravo přijedeme na další křižovatku (16,4 km), kde odbočujeme doprava na *Radíč*. Za chvíli jsme venku z obce a několika zatáčkami kolem rybníčku vpravo a pak stoupáním se dostaneme na místo, odkud je doleva výhled na kopce při řece Vltavě. Dříve populární hotel s vyhlídkou v Hrazanech vidět nemůžeme, protože je skryt porostem. Od něj na sever vybíhá ostroh Ostromeč, místo mezi Vltavou a dříve potokem, nyní zálivem přehradní nádrže Mastník, kde bývalo rozlehlé oppidum, "opevněné keltské hradiště z doby laténské, přibližně z druhého až prvního století před naším letopočtem" (11). My jsme ale v současnosti a projíždíme Novou Vsí (17,4 km), za ní je odbočka doleva na již jmenované Hrazany, schované na vrcholku kopce vlevo. Pokračujeme rovně do *Radíče*, vpravo vidíme zemědělskou usedlost a už sjíždíme obcí ke křižovatce, kde zahneme doprava na úzký kamenný most (19,7 km). Hned za mostem vpravo je raně barokní zámek se zámeckou kaplí. Je bohužel dnes ve špatném stavu, přesto doporučuji u něj zastavit a prohlédnout si aspoň dvě sochy před kaplí. "Pocházejí z dílny známého sochaře F. M. Brokoffa" (1). Od zámku odjíždíme zatáčkou doprava do prudkého kopce. Vyšlapeme kopeček (21,1 km), který později není už tak prudký, a před sebou vidíme (21,9 km) kopec s rozhlednou a ta je nejvyšším místem našeho dnešního putování. Nyní sjíždíme z kopce, před námi je vidět rybníček u vesnice zvané *Osečany* a u něj najedeme doleva na hlavní silnici (22,3 km) směrem na *Křečovice* a z ní hned po 200 metrech je směrovka na rozhlednu doprava. Čeká nás nyní těžké, asi 1,8 kilometru dlouhé stoupání do vrchu *Drahoušek*. Nahoře u parkoviště pro automobily zahneme doprava (24,3 km) a po šterkovité cestě dojedeme po rovině k rozhledně. Je to k ní necelých tři sta metrů. Výstup na rozhlednu si rozhodně nenecháme ujít. Je z ní překrásný kruhový rozhled. Od benešovských komínů a "masív" *Džbánů* na východě, Jistebnickou vrchovinu s vrcholy *Javorovou skálou* a *Čertovým břemenem* a siluetou gotického hradu *Vysoký Chlumec* na jihu, přes haldy na Příbramsku a Brdy na západě až po špičku žižkovského vysílače na severu. Od rozhledny se stejnou cestou vrátíme k parkovišti a tady pokračujeme doprava po asfaltové silnici do samoty Paseky (25,4 km), ty projedeme a začneme sjíždět do Prosenic. Zde (26,6 km) najedeme na hlavní ostrou pravou zatáčkou a po krátkém sjezdu přijíždíme do *Prosenické Lhoty*. Na první křižovatce jedeme mírně doleva, silnice vpravo vede do *Sedlčan*, chybí tu ukazatel. Na návsi (27,0 km) u požární

zbrojnice jedeme doprava, rybníček necháme po levé ruce a dlouhou rovinkou míříme do další obce, kterou jsou Luby (28,3 km). Zde si povšimneme kapličky vlevo od silnice a po dalším kilometru přijíždíme k silnici, po které jsme dnes už jeli. Jsme totiž zpátky u *Štětkovic* a právě jsme dokončili celý okruh. Na křižovatce (29,5 km), ke které jsme přijeli, odbočujeme doleva směrem na *Neveklov* a po sto metrech jsme na rozcestí, kde jsme na okruh vyrazili (29,6 km).





## 8.9 Trasa 9 - Z Kamenného Přívozu do Neveklova

**Délka trasy:** 21,1 km

**Nejnižší místo trasy:** 220 m

**Nejvyšší místo trasy:** 475 m

**Celkové stoupání:** cca 490 m

**Charakteristika povrchu:** 17,7 kilometru vede po asfaltových silnicích a 3,4 kilometru po poměrně kvalitních lesních nebo polních cestách

**Obtížnost:** střední, vzhledem k většinou stoupajícímu profilu trasy

**Vhodné pro kola:** silniční, případně trekkingová

**Tabulka 9: Itinerář trasy 9**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Kamenný Přívoz	rekreační letovisko
2.	0,7	Hostěradice	Vyhliídka
3.	3,2	před Krňany	Vyhliídka
4.	3,9	Krňany	nebezpečná křižovatka
5.	5,9	Teletín	odbočka na vyhlídku, lom
6.	7,8	Vysoký Újezd	kostel, hřbitov
7.	13,9	Bělice	Kostel
8.	14,9	křižovatka nad Bělicí	Vyhliídka
9.	19,2	Tloskov	památný dub
10.	19,6	Tloskov	zámek, zámecký park
11.	21,1	Neveklov	kostel, židovský hřbitov

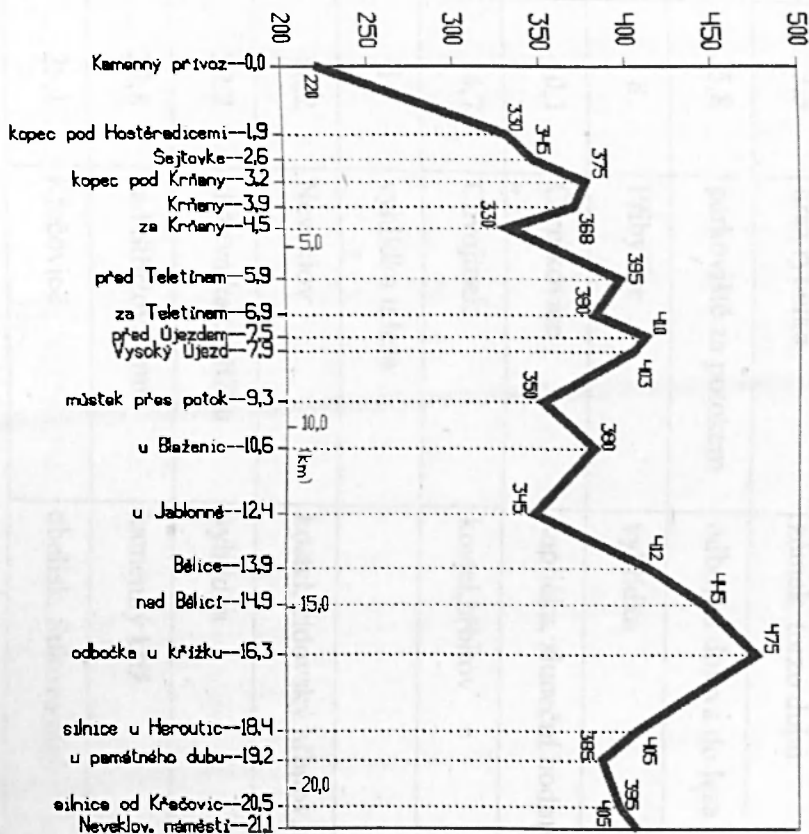
### Podrobný popis trasy:

Naše cesta začíná v *Kamenném Přívozu* na mostě přes řeku *Sázavu*. Na most je možno přijet z několika směrů. Na pravém břehu od *Týnce nad Sázavou* anebo od *Jílového*, na levém od *Netvořic* anebo od *Krňan*. Od železniční zastávky *Kamenný Přívoz* je to na most asi jeden a půl kilometru po červené turistické značce. Severně od městečka také vede cyklotrasa číslo 19, tzv. Posázavská. Na levém břehu těsně vedle mostu je "vodácká" hospoda Na Staré poště a od ní odjíždíme. Z mostu tedy odbočíme kolem jmenované hospody doprava a začneme stoupat po úbočí břehu řeky. Doprava máme mezi stromy výhled na řeku, která tu zejména při vyšší vodě vytváří hezké peřeje. Ještě ani neopustíme zástavbu *Kamenného Přívozu* a už nám ukazatel hlásí, že jsme v *Hostěradicích* (0,4 km). Ostrou zatáčkou doleva se začneme od řeky vzdalovat. Po chvíli můžeme vpravo vidět údolí řeky, budeme-li mít štěstí, můžeme v protějším břehu spatřit vláček, tzv. Posázavský pacifik, jak projíždí přes unikátní železniční viadukt na *Žampachu*. "Tento most je nejvyšším kamenným do oblouku vedeným železničním viaduktem ve střední Evropě (výška 42 metrů, délka 109 metrů)" (1). Stoupání se na chvíli zmírní u kapličky na návsi (1,1 km), zde pokračujeme po hlavní silnici doprava. Vyjedeme z obce (1,5 km) a opět stoupáme. Jsme nahoře (1,9 km) a můžeme se zastavit a rozhlédnout se zpátky do Posázaví. Je vidět od *Týnce*, přes *Hornopožárské lesy*, lom v *Požárech*, *Kamenný Přívoz* až k *Jílovému*. Nyní jedeme téměř po rovině až k samotě *Šejtovka* (2,6 km), odkud se silnice opět zvedá. Když je na tachometru 3,2 kilometru, máme za sebou poměrně obtížný kopec. Před námi jsou *Krňany* a my k nim dojedeme po rovině. Přijíždíme k pravoúhlé křižovatce (3,9 km), musíme dát přednost, takže opatrně. Pojedeme zde přímo. Hned za křižovatkou je *Tůmova* restaurace a kaplička se zvoničkou, vyjíždíme z obce a pokračujeme po příjemné silničce hezkou zvlněnou krajinou. Na charakteru krajiny je znát, že *Vltava* je "za kopcem". Blížíme se k *Teletínu*. Asi 100 metrů před tabulí ohlašující začátek vesnice jsou cesty doleva i doprava (5,9 km) mezi křovinatou vegetací (snad trnky?). Pokud bychom odbočili doleva, přijeli bychom mezi chatami k *teletínskému lomu*, který posloužil jako zdroj materiálu pro stavbu nedaleké *Slapské přehrady*. Bohužel dnes je lom zarostlý vegetací a neposkytuje tak přehled o jeho rozlehlosti. Pokud odbočíme doprava (odbočuje sem také žlutá turistická značka, ale té se držet nebudeme, po 30 metrech odbočuje doprava) a dáme se kolem rozbité stodoly přes louku po neznačené polní cestě nahoru k lesu, dostaneme se po 750 metrech na překrásnou vyhlídku s názvem *Máj*. Pokud se tedy odvážíte překonat

patrně soukromou louku, místní vás budou ubezpečovat, že to není problém, a nebude vám hrozit nebezpečí od pasoucího se dobytka, doporučuji vám tuto vyhlídku jako prémii. Uvidíte štěchovickou nádrž z nadhledu, vlevo hráz *Slapské přehrady*, zákruty a údolí řeky směrem ku Praze. Určitě nebudete zklamáni. My jsme však nyní v *Teletíně* a pokračujeme dále. Po levé ruce máme "zarostlý lom" a na dalším kopečku už můžeme vidět typický obraz *Vysokého Újezdu* s kostelem na nejvyšším místě obce. Nejprve dolů a pak před kostelem nahoru, na křižovatce (7,8 km) se dáme doprava směrem na *Novou Rabyni*. Kostel objíždíme zprava a velikým obloukem doprava dolů se od něj rychle vzdalujeme. Za chvíli je před námi autobusová zastávka (9,0 km) a odbočka doprava na Nedvězí. My pokračujeme rovně ještě chvíli z kopce a od můstku přes potůček (9,3 km) jedeme do kopce až na křižovatku u Blaženic (10,6 km). Zde opět křížíme hlavní silnici, jedeme rovně a budeme opatrní. Hned za křižovatkou vjíždíme do Blaženic. Vlevo je hospoda, kde je možno se občerstvit, a po chvíli jsme za obcí. Po rovině se dostaneme do prudké levé a vzápětí pravé zatáčky (11,6 km). Mírným sjezdem se blížíme ke křižovatce u Jablonné (12,4 km). Obec samu máme skrytu porostem po pravé ruce. Dostali bychom se do ní a dále potom do rekreačního letoviska u *Slapské přehrady*, do Měřína, kdybychom na jmenované křižovatce odbočili doprava. Doleva vede silnice směrem na *Neveklov*. My však opět pojedeme rovně. Míjíme samotu Jablonku a začínáme zase stoupat. Projíždíme malou vesničku Kelce (13 km) a stálým stoupáním se dostáváme do *Bělce* (13,9 km). Vesničku projedeme po hlavní silnici několika zatáčkami, všimneme si "kostela sv. Máří Magdaleny z první poloviny čtrnáctého století" (1) vpravo od silnice a mohutné lípy malolisté s obvodem kmene 340 cm. Prudkou zatáčkou vlevo a znovu do kopce *Bělci* opouštíme. Čeká nás poslední stoupání do nejvyššího místa naší cesty. Po necelém kilometru přijíždíme na křižovatku (14,9 km), kde zprava vede hlavní silnice od živohošťského mostu. My zde budeme pokračovat přímo, proto na hlavní opatrně najedeme. Mineme autobusovou zastávku s označením Podhory a za chvíli jsme už vedle lomu na šterk. Kousek za lomem u autobusové zastávky odbočuje doleva asfaltová silnice (15,9 km). Zde ještě pojedeme rovně po hlavní silnici, ale zvýšíme pozornost, protože asi po čtyřech stech metrech budeme ze silnice odbočovat na neoznačenou cestu. U křížku vlevo vedle silnice (16,3 km), v místě, kde silnice začíná klesat k prvním domkům vesnice Stranný, odbočujeme vlevo na polní cestu. Bohužel tato cesta není z našeho směru nijak značená. Vodítkem nám může být červená turistická značka, kterou lze vidět opodál. Ohradu u osamělého

stavení objedeme zleva. Vedle stavení se rozhlédneme doleva a začneme sjíždět do lesa, před námi dole je samota Nouze. K té však nedojedeme, protože cesta se stáčí doprava (16,6 km). Je široká a poměrně kvalitní, pouze ti, kteří jedou na silničním kole, si zde musí dát pozor na občasný vyčnívající kámen. Cesta nám příjemně ubíhá, stále z mírného kopce. Na jediné na orientaci obtížnější odbočce (17,7 km), kde červená turistická značka odbočuje šikmo vpravo na užší cestu, jedeme mírně doleva stále po stejné široké cestě. Po té dojedeme až na asfaltovou silnici poblíž osady Heroutice (18,4 km). Zde jedeme doprava a do *Neveklova* nám zbývá už jen kousek. Sjíždíme z kopce a zleva se napojuje hlavní silnice od *Netvořic*. Doporučuji jet velmi opatrně, protože osobní vozidla přijíždějící po této silnici jsou našemu zraku skrytá kvůli stromům. Pomalu tedy najedeme na tuto silnici doprava a kolem střediska na údržbu silnic přijíždíme táhlou levotočivou zatačkou na můstek přes potok. Na ten však nedojedeme. Před můstkem (19,1 km) odbočuje doprava široká kamenitá cesta a na tu zatočíme. Je to cesta, která vede bezprostředně kolem zámku v *Tloskově*. Hned sto metrů od silnice se můžeme zastavit u velkého dubu vlevo. "Je to současný největší živý dub v bývalém benešovském okresu s obvodem kmene 672 cm" (6, str. 100). O dvě stě metrů dál jsou další dva památné duby. To už jsme za zdí tloskovského zámku. O kousek dál je po levé straně zámecká brána (19,6 km), kudy je možno nahlédnout do areálu zámku a parku. Zámek slouží už delší dobu jako Diagnostický ústav péče pro mentálně postižené. V posledních letech byl nákladně rekonstruován. Pokračujeme dále podle zdi zámeckého parku (i v něm je několik pozoruhodných stromů), až přijedeme na silnici vedoucí zprava od Živohoště (20,3 km). Ještě než na ni najedeme, tak si povšimneme zrenovovaného zemědělského stavení vpravo. To je také součástí ústavu a slouží klientům. Na silnici odbočíme doleva. Po dvou stech metrech budeme najíždět na hlavní silnici od *Křečovic*. *Neveklov* už vidíme před sebou a my k němu odbočujeme doleva. Už jsme v městě a stoupáme k náměstí. Ve stoupání si ještě můžeme povšimnout opravené kapličky umístěné uprostřed křižovatky (20,9 km) a podle kostela sv. Havla vpravo přijíždíme na náměstí (21,1 km).

# nadmořská výška (m)



Obrázek 19: Mapa trasy 9



Obrázek 20: Výškový profil trasy 9

## 8.10 Trasa 10 - Z Benešova do Křečovic

**Délka trasy:** 25,9 km

**Nejnižší místo trasy:** 288 m

**Nejvyšší místo trasy:** 485 m

**Celkové stoupání:** cca 525 m

**Charakteristika povrchu:** 15,5 kilometru vede po silnicích, 10,5 kilometru po polních nebo lesních cestách různé kvality

**Obtížnost:** vysoká, pro členitost trasy a úseky nekvalitních cest

**Vhodné pro kola:** horská

**Tabulka 10: Itinerář trasy 10**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Benešov – Malé náměstí	Informační centrum
2.	3,3	hráz rybníka	zámek, torzo dubu
3.	5,8	parkoviště za potokem	odbočka doleva do lesa
4.	8	Příbyšice	vyhlídka
5.	10,1	Černíkovice	kaplička, sluneční hodiny
6.	14,7	Chvojínek	kostel, hřbitov
7.	16	vyhlídka u lesa	
8.	18,2	Neveklov	kostel, židovský hřbitov, milník
9.	22,2	křižovatka u křížku	vyhlídka
10.	23,8	nad Strážovicemi	kamenný kříž
11.	25,1	Křečovice	obelisk, Sukova alej

12.	25,9	Křečovice – náměstí	kostel, rodný dům J. Suka
-----	------	---------------------	---------------------------

### Podrobný popis trasy:

Náš výlet začínáme na Malém náměstí u budovy polikliniky, kde sídlí Informační centrum Benešovska. Toto místo je považováno za východisko cyklistických tras. Malé náměstí je jednosměrné, vyjedeme tedy k secesní budově č. p. 74, kde působí Městská galerie a má zde pobočku Okresní muzeum. Zde je zatáčka doleva a jsme na Masarykově náměstí. To projedeme rovně, vyjedeme z něj pod tzv. "Brankou", která je pozůstatkem městské brány, a po krátkém sjezdu přijíždíme na kruhový objezd (0,28 km). Ten překonáme v přímém směru do ulice Pražské. Ulicí jedeme až na konec k železniční trati, u níž zatočíme doleva kolem budovy Střední zemědělské školy, a podél železnice přijedeme k mostu (1,0 km). Na něj najedeme a za ním zatočíme doleva. Krátkým sjezdem se dostaneme ke křižovatce, kterou přejedeme po hlavní v přímém směru, mineme mlékárnu Danone (1,5 km) a mostem pod silnicí z Prahy do Tábora vyjedeme z *Benešova*. Za chvíli už sjíždíme k parkovišti (2,8 km) u areálu zámku *Konopiště*, za ním přejedeme most přes *Konopišťský potok* a krátkým stoupáním se dostaneme ke hrázi Konopišťského rybníka (3,35 km). Zde pokračujeme po hlavní silnici. Vpravo vedle silnice u bývalé kovárny si povšimneme "torza tzv. Žižkova dubu, dnes již pouze mrtvého kmene krytého stříškou. Kmen je svým obvodem 887 cm nejmohutnější na Benešovsku" (6, str. 92). Vyjedeme krátký kopec, mineme odbočku na Chvojen u kapličky a na další křižovatce (4,1 km) zatočíme doleva a začneme sjíždět k Vatěkovu. Ve sjezdu je hezký výhled doprava směrem k Václavicím, před námi je úbočí Chlumu, kopce, který budeme zanedlouho zdolávat. Projedeme Vatěkov (4,6 km), pod obcí je levotočivá zatáčka, kde při automobilové nehodě zahynulo před časem několik mladých lidí. Přejedeme potok, mineme odbočky doprava i doleva, kde kříží naši cestu cyklotrasa číslo 0063. Na začátku následného stoupání je vlevo parkoviště (5,8 km) a na něm odbočíme na kvalitní lesní cestu nahoru doleva. Objedeme závoru a stálým stoupáním zdoláváme kopec. Tempo si zvolíme raději volnější, kopec se dá vyjet, pokud se hned v jeho úvodu nezahltíme. V lese asi sto metrů nad ostrou pravotočivou zatáčkou (6,5 km) je tzv. Kaverna, štola se zasypanou šachtou, pozůstatek těžby rud ve středověku. Máme-li na tachometru 6,8 km, je největší stoupání již za



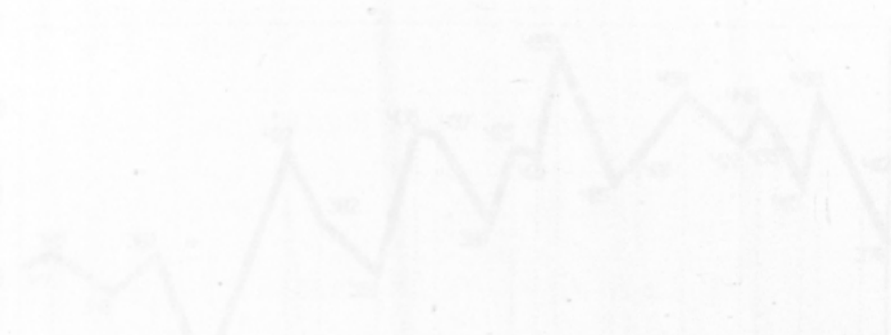
námi. Cesta nestoupá již tak prudce, tak si můžeme vychutnat občasně výhledy severním směrem. Vyjíždíme z lesa (7,7 km), vpravo pod námi je třídírna odpadů a rozlehlá skládka. Na silnici najíždíme u obce Příbyšice (8,0 km). Vpravo je několik pěkných lip a pod nimi křížek a autobusová zastávka. Hned za zastávkou odbočíme doprava na sotva znatelnou polní cestu. Orientacním bodem nám může být jediná statná hrušeň v poli před námi a domek u lesa ve směru naší jízdy. Ale ještě než se touto cestou vydáme, určitě si nenecháme ujít vyhlídku do krajiny, která se nám zde naskýtá. Při dobré viditelnosti lze dohlédnout i dvacet kilometrů. Ale pokračujeme dál. Kopec před námi je *Neštětická hora* a ten budeme zprava objíždět. Nyní pojedeme asi osm set metrů po opravdu nekvalitní cestě. Mineme již zmiňovanou hrušeň (8,3 km) a na rozbočce cesty se dáme doprava k silnici. Na tu najedeme (9,0 km) a dáme se doleva s kopce do Černíkovíc. Na začátku obce (9,9 km) přibrzdíme, abychom nenarušili svým příjezdem poklidný ráz vesničky. Vpravo je kaplička (10,1 km) a za ní u domu č. p. 9 je tzv. "léčivá lípa", které se musíme alespoň dotknout, aby se nám lépe jelo. Padesát metrů od kapličky je odbočka. My jedeme mírně doprava. U domu č. p. 4 na rozcestí turistických cest (10,2 km) se podíváme doprava. Na štítě domu vpravo od cesty jsou pěkně malované sluneční hodiny. A "jdou" poměrně přesně. Pokračujeme dále, po chvíli končí asfaltová silnička (10,7 km) a my začínáme opět stoupat kamenitou cestou k lesu. Tam se cesta rozděluje (11,1 km), my se dáme doleva a ještě chvíli do kopce vyjíždíme z lesa. Jedeme stále po této cestě, případné odbočky ignorujeme. Jsme na vršku (11,8 km) a v dále před námi si pozorní cestovatelé povšimnou siluety rozhledny. Je to rozhledna *Drahoušek* u *Osečan* na Sedlčansku. Kousek pod námi je vidět chalupa samoty Lipky. U té (12,1 km) odbočíme doleva ke stohu na horizontu. U něj (12,4 km) se nám otevírá pohled do krajiny. Vlevo vidíme kostelík *Chvojínek* a za ním v dálce kopce *Žebrák* a *Džbány*. *Chvojínek* je naším dalším cílem. Nejprve však jedeme po cestě ještě rovně, abychom na nepříliš zřejmé odbočce (13,0 km) zatočili doleva směrem ke kostelu po nekvalitní polní cestě. Čeká nás jeden kilometr terénní jízdy mezi poli, naštěstí po rovině. Na začátku obce (14,0 km) najedeme konečně na asfalt a krátkým, prudkým stoupaním se dostaneme na odbočku ke kostelu (14,5 km). K tomu se podíváme, možná si tu dáme i něco k snědku, pokud si ovšem něco vezeme. Po prohlídce kostelíku, jehož exteriér s typickou siluetou kopečku, na kterém stojí, jsme mohli vidět ve filmu *Kytice* natočeném podle K. J. Erbena. Odtud míříme k hlavní silnici, kterou vidíme před námi. Najedeme na ni doleva (15,2 km), abychom po dvou

stech metrech u zahrady bývalé hospody Roháč (15,4 km) zahrnují doprava na červeně značenou turistickou cestu, vedoucí nahoru k lesu. Už ve stoupání je pěkný výhled doleva i za nás, na *Neštětickou horu* i *Chlum*, vidíme Příbyšice a na vyhlídce u lesa (16,0 km) vidíme ještě dál, na Benešov, kostel na *Chvojnu* a kopec v dálce je *Čerčanský chlum*. Na protějším vrcholu *Neštětické hory* je rozhledna, je však přerostlá stromy, takže ji z tohoto místa vidět nemůžeme. Pokračujeme po červené. Začínáme sjíždět (16,1 km) do vesničky Dubovka, kde najedeme na silničku (16,6 km) a po té sjedeme do *Neveklova*. Držíme se vlevo a silnička nás navede na hlavní silnici od *Benešova* (17,9 km). Zde se dáme doprava, abychom po třech stech metrech přijeli na křižovatku (18,2 km). Zde budeme odbočovat doleva, pokud bychom se ovšem potřebovali občerstvit, dvě stě metrů doleva je náměstí s několika restauracemi. Odbočili jsme tedy doleva a po chvíli jsme na další křižovatce, kde pojedeme doprava po hlavní. Na křižovatce si jistě povšimneme, že jsme se ocitli na cyklotrase číslo 11 a také podivného kamenného sloupu v čele křižovatky. Sloup je technickou památkou a je to historický milník. Vyjíždíme z *Neveklova* (18,8 km) a jsme u židovského hřbitova (19,0 km). Hřbitov je zarostlý a uzavřený, přesto doporučuji do něj nahlédnout přes rozbitou zídku. Od něj pokračujeme do kopce po kvalitní silnici. Na 19,8 kilometru je odbočka doleva na *Maršovice*, jedeme rovně, abychom po sotva třiceti metrech odbočili doprava mezi břízy na neoznačenou silnici. Před námi je malá vesnička z hezkým názvem *Hůrka - Kapinos*. Tu projedeme a pod ní (20,4 km) se dáme doleva po červené turistické značce. Ta nás v přímém směru provede lesem. V okamžiku, kdy turistická značka ostře zahýbá doleva (20,8 km), my pojedeme rovně, vyhneme se tak jen těžko průjezdnému úseku. Po opuštění lesa se dostaneme na cestu (21,0 km), kde zatočíme vlevo. Přehoupneme se přes malý kopeček, ve sjezdu z něj se k nám opět připojí "červená turistická" a po té pojedeme až do *Křečovic*. Teď jsme však na horním okraji vísky *Zádolí* (21,5 km), pokračujeme do kopce a později s kopce po lesní cestě až na křižovatku cest (22,2 km), vlevo je křížek, mineme ho v přímém směru. Nyní jedeme spíše po louce než po cestě, ale jsme opravdu stále na "červené" a za chvíli už vidíme první chalupy *Strážovic*. Na silnici (23,0 km) u hráze rybníčku jsme se dostali poměrně obtížným sjezdem. Na návsi obce je kaplička (23,3 km). Kousek za návsi odbočíme ve stoupání doprava směrem na *Křečovice*. Po pěkné asfaltové silnici ostře stoupáme až k velkému kamennému kříži na vrcholu (23,8 km). Od něj už cesta vede jen dolů až k obelisku na kraji *Křečovic* (25,1 km). "Obelisk stojí nad tzv. Sukovou alejí vysázenou v místech, kde tento hudební

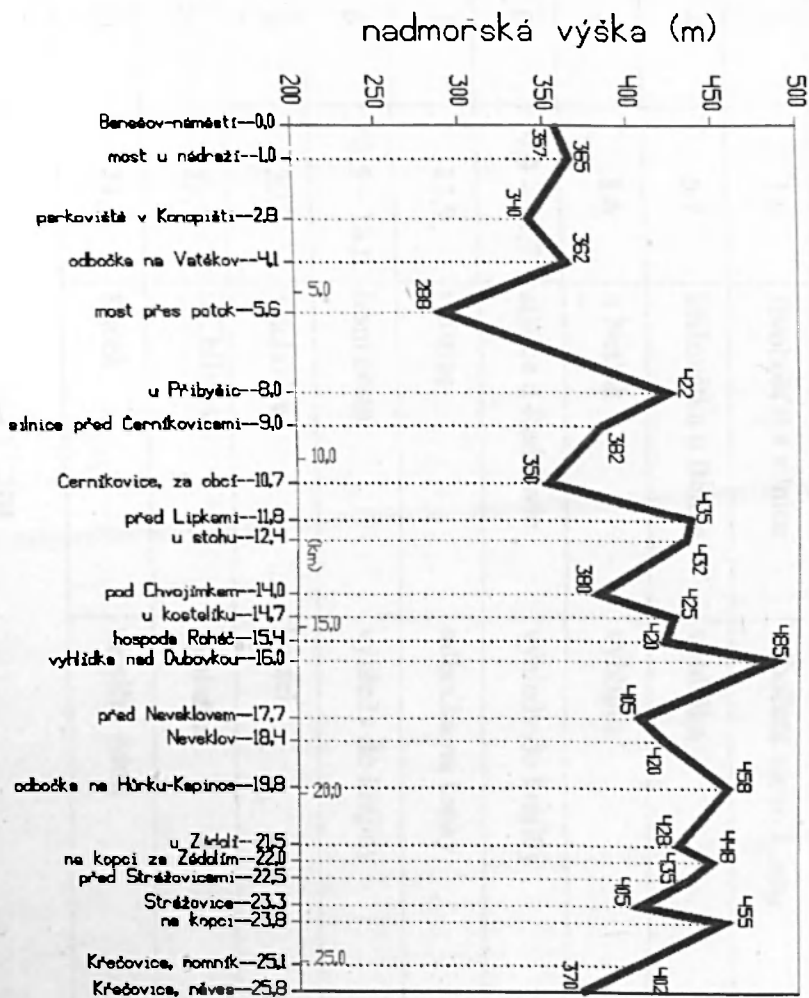
skladatel rád sedával” (1) Je odtud pěkná vyhlídka, takže si zde také můžeme posedět. Střed obce, kterou kromě jejího slavného rodáka proslavil i zde natáčený film Vesničko má středisková, je ještě o osm set metrů dál po ”červené” a nebo po hlavní silnici (25,9 km).



Obrázek 22: Výškový profil trasy 10



**Obrázek 22: Výškový profil trasy 10**





### 8.11 Trasa 11 - Z Křečovic do Benešova

**Délka trasy:** 29,6 km

**Nejnižší místo trasy:** 285 m

**Nejvyšší místo trasy:** 475 m

**Celkové stoupání:** cca 535 m

**Charakteristika povrchu:** 19 kilometrů vede po silnicích, 10,6 kilometru po polních nebo lesních cestách různé kvality

**Obtížnost:** střední

**Vhodné pro kola:** horská

**Tabulka 11: Itinerář trasy 11**

Číslo bodu	Počet km	Název bodu	Poznámka
1.	0	Křečovice	
2.	2,6	Krchleby	socha
3.	3,6	živohošťská silnice	odbočení vlevo k lesu
4.	6,7	křižovatka u Bělce	vyhlídka
5.	8,6	u Netluk	vyhlídka
6.	9,9 – 11,7	silnice u Radslavic	výhledy do krajiny
7.	13,9	Oušťice	odbočka na Lipky
8.	16,5 – 18,6	lesní cesta	výhledy do krajiny
9.	20,7	Václavice	kostel
10.	23,7	u Chlístova	vyhlídka
11.	24,7	Racek	měsíční údolí

12.	29,6	Benešov – malé náměstí	Informační centrum, kostel
-----	------	------------------------	----------------------------

### Podrobný popis trasy:

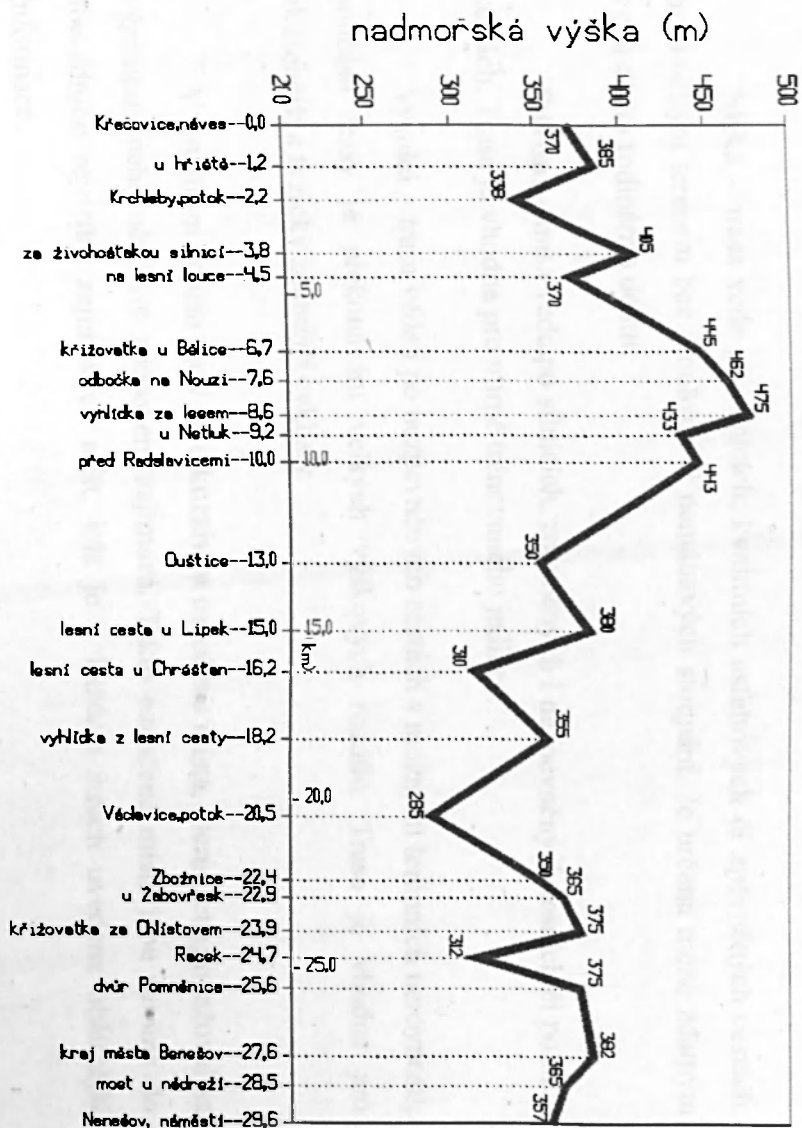
Naši cestu začínáme v *Křečovicích*, rodišti známého hudebního skladatele Josefa Suka. V obci je jeho rodný dům a také dům, ve kterém Mistr žil (je zde stálá expozice). Na místním hřbitově je pochován. Střed obce, kterou kromě jejího slavného rodáka proslavil i zde natáčený film *Vesničko má středisková*, opouštíme silnicí vedoucí na Krchleby. Od návsi jedeme do mírného kopce, mijíme zemědělské objekty a dostáváme se na kopeček (0,9 km) odkud je pěkný výhled doleva. Nedaleko na kopci vidíme siluetu rozhledny. Je na kopci *Drahoušek* u *Osečan*. Přehoupneme se přes vrchol, mineme fotbalové hřiště vlevo a sjíždíme do Krchleb. Sjezd končí přejezdem můstku přes potok (2,2 km) a od něj opět stoupáme nahoru obcí. Na návsi si povšimneme budovy, "původně to byl barokní zámek s valbovou střechou, který bohužel novodobou přestavbou značně utrpěl" (1) (2,6 km), vlevo je hostinec U Jirásků, sýpka a pěkná kamenná socha. "Z Krchleb pocházel Mikuláš Krchlebec, zvíkovský purkrabí, který se významnou měrou podílel na porážce husitů u Lipan" (1). Vyjíždíme z obce a obloukem doleva nahoru se dostáváme na silnici (3,6 km) vedoucí ze Živohoště do *Neveklova* a *Benešova*. Zde odbočíme doprava, abychom po sotva třiceti metrech odbočili doleva na polní a později lesní cestu. Po chvíli (3,9 km) už v lese, se cesta prudce svažuje až k několika chalupám (4,2 km). Vpravo vedle nich je větší louka a tou se dáme. Přes louku se můžeme orientovat podle červené turistické značky, která přes louku vede, ale i ta zde postrádá místa, kde by bylo možno ji zaznačit. Snad jen betonová skruž patrně studny na konci louky je vhodná k tomuto účelu a značku tu také nacházíme. Za studnou však červená značka pokračuje do hustého lesa. Tam my nepojedeme, dáme se poněkud vlevo vyjetou cestou, přejedeme mostek přes potůček (4,6 km) a za ním mírně doprava začneme objíždět les před námi. Podél lesa se stáčí naše cesta doleva nahoru, aby asi po sto padesáti metrech průjezdu skrz les vyústila na louku (5,1 km), odkud jsou mírně vpravo před námi vidět chalupy Podhor. K těm se dáme poměrně nekvalitní polní cestou. Jsme u chalup (5,8 km) a od nich pokračujeme po lepší cestě, která za samotou zatáčí doleva do kopce. Za chvíli jsme na silnici, na křižovatce (6,7 km) nedaleko obce Běllice. Z tohoto místa je pěkný rozhled západním směrem. My odtud odjíždíme

směrem opačným, podél autobusové zastávky s nápisem Osada Podhory. Vlevo od silnice je lom Běllice a za ním na první křižovatce, u autobusové zastávky (7,6 km), odbočíme doleva. Je to asfaltová silnice a odbočením jakoby objíždíme jmenovaný lom. Po této silnici jedeme rovně a samotu Nouze (vpravo od silnice) mineme. Cesta vede mírně do kopce a při výjezdu z lesa (8,6 km) se na chvíli zastavíme a pokocháme se pohledem na okolní krajinu. Příští tři kilometry naší cesty budou na výhledy bohaté, protože cesta vede poměrně vysoko a mezi poli. Nejdříve však sjíždíme z kopce, vlevo pod námi vidíme Netluky. Rovinka před námi svádí k rychlé jízdě, dáváme však pozor. U Netluk budeme křížovat hlavní silnici (9,2 km), přejedeme ji tedy raději pomalu. Za ní cesta opět mírně stoupá na místo dalšího pěkného výhledu (9,9 km). Sjíždíme z mírného kopce do Radslavic (10,7 km), projedeme je a už před sebou vidíme silnici (11,7 km) z *Netvořic* do *Neveklova*. Tu přejedeme rovně na širokou polní cestu, po které stále rovně pokračujeme až do Ouštic (13,0 km). Dole v obci přejedeme můstek přes potok a za ním u prodejny odbočíme na silnici doprava směrem na *Neveklov*. Opět jsme na cyklotrase číslo 11. Ale jen asi na 200 metrů, ještě než vyjedeme z Ouštic, odbočujeme ostře doleva a do kopce silnička na Lipka. Tou se vydáme. Stoupání se zmírní, vesničku Lipka vidíme vpravo, na odbočce k ní (13,9 km) nezatočíme, ale pokračujeme rovně k lesu. Vjíždíme do lesa a asfaltová silnička přechází v širokou, kvalitní lesní cestu (15,0 km). Po této cestě pojedeme několik příštích kilometrů, nejprve zcela lesem. Na prvním větším rozdělení cesty (15,4 km) pokračujeme mírně doleva. Od této chvíle pojedeme stále po této kvalitní cestě, veškeré odbočky jsou znatelně méně kvalitní a my je proto budeme ignorovat. Jedeme z kopce a u závory (16,0 km) musíme zpomalit, přejedeme potůček (16,2 km) a po chvíli křižujeme zelenou turistickou značku, cesta se stáčí doprava do kopečka a přiblíží se ke kraji lesa. Cesta teď kopíruje kraj lesa poměrně vysoko nad okolní krajinou a to nám umožňuje několik pěkných výhledů (16,5 km - na *Chrást'any* a *Čerčanský chlum* v pozadí; 17,4 km - na zámek Konopiště). Mineme rybníček vpravo od nás (17,8 km) a znovu vidíme pěkně severním směrem (18,2 km - *Hornopožárské lesy*, *Grybla*, *Bukovany*, *Úročnice*). Když máme na tachometru 18,6 km vidíme vlevo před sebou *Václavice* a k nim začínáme sjíždět. Jsme v obci a najíždíme doprava na silnici (20,2 km) směrem na *Benešov*. Jedeme z kopce a překřížujeme zde cyklotrasu číslo 0063, ta pod kopcem odbočuje doprava na *Kozlí*. My přejedeme most (20,5 km), blížíme se ke kostelu, malinko ho mineme abychom se odbočením ze silnice "ostrou levou kolem prodejny" dostali opět pod něj a pak "ostrou pravou" kolem něj



začali stoupat ke hřbitovu (20,8 km) a kolem něj ven z vesnice. Jedeme po nepřilíš kvalitní asfaltové cestě, která mírně stoupá mezi poli. Projedeme malou osadou Zbožnice (22,4 km), stále mírně stoupáme, potom vidíme vpravo u silnice boží muka (22,9 km), u nich odbočíme doleva na polní cestu podél zemědělského objektu a do mírného kopce se cestou mezi ohradami dostaneme na silnici z Úročnice u Chlístova. Najedeme na ni doprava (23,7 km) a už jsme na křižovatce se silnicí z *Týnce nad Sázavou* do *Benešova*. Opět odbočíme doprava, ale hned za cedulí (24,0 km) označující začátek Chlístova odbočíme opatrně doleva kolem místní hospody. Vlevo si všimneme kamenné zvoničky z roku 1889, zatáčkou doprava a doleva a odbočením doleva se kolem hasičské zbrojnice dostaneme ven z obce. Nyní jedeme velmi opatrně, protože následující asi 200 m dlouhý sjezd je nebezpečný. Jednak je velmi prudký a silnička je rozbitá. Už jsme dole ve vesničce Racek (24,7 km), která je výchozím bodem do turistiky zajímavého *Měsíčního údolí*. Odbočíme nejprve doleva a potom zatočíme doprava na můstek přes *Konopištský potok* a dvěma zatáčkami, držíme se vpravo, začneme prudce stoupat. Když budeme mít na tachometru 25,6 km uvidíme před sebou dvůr Pomměnice, který objedeme po jediné možné komunikaci. Přijíždíme na široké rozcestí s autobusovou zastávkou (26,2 km), kde odbočíme doprava. Několika zatáčkami kolem zahrádkářské kolonie se dostáváme na hlavní silnici (27,2 km) z *Týnce* do *Benešova*. Tady odbočíme doleva, přehoupneme se přes kopeček a před sebou vidíme *Benešov*. Podjedeme pod mostem hlavní silnice z Prahy do Tábora a vlevo vidíme budovy místní nemocnice. Proti staré bráně nemocnice odbočíme doprava do ulice Purkyňovy (je to třetí odbočka doprava od mostu). Jedeme pouze mírně do kopce a odbočíme doleva do Sukovy ulice. Následuje krátký, prudký sjezd na křižovatku s Hodějovského ulicí. Jedeme velmi opatrně, protože musíme dát na této poměrně špatně přehledné křižovatce přednost všem vozidlům. Křižovatku přejedeme rovně a doprava podél železniční trati. Dojedeme až na most přes železnici u benešovského nádraží. Za mostem zatočíme doprava k budově nádraží (28,8 km). Vedle ní budeme velice opatrně odbočovat doleva do ulice Jiráskovy, tou překonáme křižovatku u gymnázia rovně a podél základní školy se dostaneme k budově Telekomu (29,3 km), kde odbočíme doleva, a kolem pošty a po pěší zóně přijedeme na malé náměstí do cíle naší cesty (29,6 km).

Obrázek 24: Výškový profil trasy II





## 8.12 Pojmy uvedené v textu

### Délka trasy

Délka trasy a údaje o kilometrůži v detailním popisu trasy je údaj měřený cyclocomputerem (Sigma sport - BC 700), zaokrouhlený na jedno desetinné místo. Přesnost cyclocomputeru byla dlouhodobě porovnávána s druhým, jiného typu (Echo 7), cejchovanému podobným způsobem a odchylka měření mezi nimi nepřesáhla 0,5 %.

### Nejnižší místo trasy

Nejnižší místo trasy je údaj o nejnižší nadmořské výšce na uvedené trase.

### Nejvyšší místo trasy

Nejvyšší místo trasy je údaj o nejvyšší nadmořské výšce na uvedené trase.

### Celkové stoupání

Celkové stoupání je součet dílčích stoupání absolvovaných na trase. Údaje o nadmořských výškách byly odečítány z turistických map o měřítku 1:50 000 nebo 1:75 000 s kresbou vrstevnic po 10 metrech a z mapy Benešova v měřítku 1:5 000 s vrstevnicemi po 5 metrech.

**Obtížnost** je hodnocena dle mého subjektivního pohledu. Rozdělil jsem ji takto:

**Nízká** – trasa vede po silnicích, kvalitních asfaltových či zpevněných cestách, nenáročným terénem bez dlouhých či namáhavých stoupání. Je určena méně zdatným cyklistům i rodinám s dětmi.

**Střední** – trasa vede po silnicích, zpevněných i nezpevněných lesních či polních cestách. Trasa je vhodná pro mírně trénovaného jedince.

**Vysoká** – trasa vede i po nezpevněných cestách s možností terénních nerovností, součástí trasy je překonávání velkých výškových rozdílů. Trasa je vhodná pro zkušenější a fyzicky zdatnější cyklisty.

V detailním popisu trasy jsou **kurzívou** označena místa, která jsem považoval za významná nebo nějakým způsobem zajímavá. Takto označená místa jsou shrnuta do abecedního rejstříku zajímavých míst, kde je o každém z nich uvedena obširnější informace.

## 9. Závěry

Cílem této diplomové práce bylo zpracovat přehled stávajících cyklostezek v okolí Benešova, zmapovat současné možnosti a na základě výsledků získaných během výzkumu navrhnout vhodné cyklotrasy pro nejširší cykloturistickou veřejnost, jenž povedou skrz zajímavá a pamětihodná místa.

Z analýzy výsledků a na základě poznatků z celého výzkumu lze odpovědět na stanovené hypotézy a shrnout přínos této práce.

V současné době je u nás velký rozmach cykloturistiky a také se neustále tvoří nové cyklotrasy. Hypotéza č. 1 *"Předpokládám, že většina rekreačních cyklistů při svých cyklovýletech do přírody využívá cyklostezek"* se potvrdila, protože 68% respondentů odpovědělo, že při svých cyklovýletech používá vyznačených cyklostezek a 32% odpovědělo, že nepoužívá značených cyklostezek. Nejvíce dotazovaných využívá cyklotrasy z důvodu bezpečnosti a také snadné orientace v terénu.

Existuje již mnoho cyklotras v přírodě a všechny tyto cyklotrasy jsou vyznačeny do cyklomap. Hypotéza č. 2 *"Předpokládám, že většina rekreačních cyklistů při plánování svého cyklistického výletu využívá cyklomapy"* se nepotvrdila, protože jen 29% respondentů odpovědělo, že při plánování svých výletů cyklomapy používá. To je podle mého názoru určeno pohodlností cyklistů či zárukou kvality dané cyklomapy. 10% respondentů využívá mapy turistické, 32% respondentů uvádí kombinaci map (cyklomapy, turistické, automapy) a 29% respondentů uvedlo, že při plánování svého cyklovýletu nepoužívá mapy žádné.

Cyklostezky, které jsou vyznačovány v přírodě, jsou dělány odborníky. Hypotéza č. 3 *"Předpokládám, že jsou cyklostezky v přírodě řádně vyznačeny"* se potvrdila, protože 68% respondentů odpovědělo, že je spokojeno se značením cyklotras v přírodě, a 32% respondentů odpovědělo, že se značením v přírodě spokojeno není.

Cílem mé diplomové práce byl návrh a tvorba sítě tras pro cykloturistiku na Benešovsku. Již po úvodním nastudování materiálů, které jsem měl k dispozici, bylo zřejmé, že síť cest vhodných pro cykloturistiku je v dané oblasti hustá. Místa a objekty

vyhledávaná a nejvíce navštěvovaná turisty v regionu Benešovsko (zámek Konopiště, Jemniště, hrad Český Šternberk, klášter v Sázavě, Benešov, Vlašim) jsou v současné chvíli po cykloturistických trasách dosažitelná. Brzy bylo zřejmé i to, že návrh případných alternativních cest k jmenovaným místům je takřka nemožný, rozborem dané situace a po konzultaci s panem Pošmurným jsem dospěl k přesvědčení, že návrh ucelené a vzájemně navazující sítě tras je možný pouze v západní části regionu, neboť tam dosud chybí. Zároveň jsem si však uvědomoval, že v této oblasti je méně turisty vyhledávaných míst, a že tedy budu muset případným návštěvníkům nabídnout to, co by je mohlo zaujmout. Průjezdy klidnou přírodou s minimem dopravy, výhledy do krajiny, současnost, ale i historii některých méně známých míst. Klíčová místa oblasti a cíle tras jsem určil na základě vlastních znalostí regionu a analýzy získaných z kartografických a textových materiálů.

Domnívám se, že mnou navrhovaná síť cyklistických tras pokrývá do značné míry oblast, kterou jsem v úvodu určil za stěžejní. V této oblasti však dosud není dostatečné zázemí a infrastruktura potřebná k rozšíření cykloturistiky. Při jízdě krajinou jsem poměrně často nacházel mapy s informačními tabulemi, které jsou zde instalovány z iniciativy různých sdružení a společností (např. Sdružení obcí Neveklovska, Mikroregion Džbány, Posázaví o. p. s.) a mají poskytnout návštěvníkům informace o místě a jeho okolí. To je jistě krok správným směrem. Jako další možnosti zkoumání dané problematiky vidím postupné rozšiřování mnou zmapované oblasti zejména západním směrem přes řeku Vltavu, neboť na jejím levém břehu v regionu Dobříšsko je turisticky velice atraktivní krajina, protkaná množstvím vhodných komunikací. Například v úseku od Davle až po Kamýk nad Vltavou nejsou cyklotrasy, které by přetínaly tok řeky Vltavy.

Byl bych rád, kdyby má diplomová práce byla využita společností Posázaví o. p. s. jako podklad pro další zkvalitnění sítě cyklotras v našem regionu.

## 10. Seznam použité literatury

### 10.1 Monografické prameny

1. *Benešovsko a Dolní Posázaví*, soubor turistických map 1:50 000. 3. vyd. Praha: TRASA spol. s r. o. KČT. 2004. ISBN 80-73240-47-5.
2. *Cykloturistické trasy Mikroregionu Džbány*. Svazek obcí Mikroregion Džbány 2004.
3. Čadilová, O. *Vrchotovy Janovice*, vydáno pro Obecní úřad, Vrchotovy Janovice, 2001 Maroli ISBN 80-86453-07-3.
4. David, P., Dobrovolná, V., Soukup, V., *Průvodce po Čechách Moravě Slezsku*, Svazek 41, Dolní Posázaví, 1. vyd. Praha, 2004. ISBN 80-86050-04-1.
5. *Dolní Posázaví, Benešovsko*. Cykloturistická mapa 1 : 70 000. ING. Cajthaml J. 1. vyd. Praha: Kartografie a. s. 2004. ISBN 80-7011-807-5.
6. Kovařík, V., Pešout P., Zelený, V., *Zámecké parky a památné stromy Podblanicka*, Český svaz ochránců přírody. 1. vyd. Vlašim. 1996. ISBN 80-902178-4-2 .
7. *Okres Benešov, Chráněná příroda*. 1. vyd. Praha: Consult 1996.
8. *Plán Města Benešov a Vlašim*, účelová publikace na žádost MÚ Benešov ve spolupráci s MÚ Vlašim, vydal Hradec Králové, červen 1999.
9. *Posázaví*, mapa regionu 1 : 100 000. CHOPOS. Mladá Boleslav: Horák M. – Region Design.
10. Procházková, E. PhDr. *Města ČSSR, Benešov* 1. vyd. Praha: Pressfoto, ČTK 1988. 59-236-86
11. *Sedlčansko*, mapa 1 : 50 000, Zeměměřický ústav. Praha: Kartografie 1992.
12. Tywoniak, J. *Benešov*. Benešov: Městský národní výbor 1970.

## 10.2 Internetové prameny

13. Čížek, J. Mrač. Retrieved 28. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.hrady.cz/index.php?OID=1051>
14. Drahoušek. Retrieved 8. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.hrady.cz/index.php?OID=1740>
15. Džbány. Retrieved 8. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.mikroregiondzbany.cz/>
16. Chaloupková, A. Štětkovice. Retrieved 15. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://ww.stetkovice.cz>
17. Janče, T. Sdružení obcí Neveklovska. Retrieved 13. 10.2005 from the World wide Web: <http://www.region-neveklovsko.wz.cz/soubory/vitejte.htm>
18. Janče, T., Krňany. Retrieved 2. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.region-neveklovsko.wz.cz/soubory/vitejte.htm>
19. Klimětice. Retrieved 15. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.sedlcansko.cz/turista.htm>
20. Kosova Hora, Chrastava. Retrieved 1. 11.2005 from the World wide Web:  
<http://mesta.obce.cz/kosova-hora/historie.htm>
21. Kožlí. Retrieved 1. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.zborenykostelec.cz/pamatky.html>
22. Krusičany. Retrieved 20. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.mestotytec.cz/okoli/krusicany.htm>



23. Křiváněk, T., Hradištko. Retrieved 1. 11.2005 from the World wide Web:  
<http://www.hradistko.cz/view.php?cisloclanku=2003112005>
24. Líšno. Retrieved 14. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.apsida.cz/hrady/strednicechy/okrbene/benesovhrady.htm>
25. Mapa Posázaví, archiv Posázaví o. p. s.. Retrieved 15. 9.2005 from the World wide Web: <http://www.posazavi.com/download/2/posazavi-cyklol.html>
26. Muzeum motocyklů, Benešov. Retrieved 28. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.eltsen.cz/jawa/konopiste/index.html>
27. Muzeum motocyklů, Netvořice. Retrieved 28. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.eltsen.cz/jawa/netvorice/index.html>
28. Netvořice. Retrieved 14. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.netvorice.cz/zakl-info.htm>
29. Nová Rabyň. Retrieved 13. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.region-neveklovsko.wz.cz/soubory/vitejte.htm>
30. Olbramovice. Retrieved 2. 11.2005 from the World wide Web:  
<http://www.olbramovice.cz/informace.htm>
31. Pikous, J., Okres Benešov, Bystřice. Retrieved 10. 10.2005 from the World wide Web: <http://www.piki.cz/bn/bystrice.htm>
32. Podělusy. Retrieved 20. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.mestoty nec.cz/okoli/podelusy.htm>

33. Příčovy. Retrieved 15. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.pricovy.aktualne.cz/czech.htm>
34. Region Týnecko. Retrieved 15. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.regiontynecko.cz/>
35. Sedlčany. Retrieved 15. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.sedlcany.cz>
36. Slapská přehrada. Retrieved 31. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.cykloserver.cz/CykloServer/CsCINfo.Asp?intRubrKis=1006&intClanekKis=30000195&strSearch=%9At%ECchovice>
37. Svatojánské proudy. Retrieved 31. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.svatojanske-proudy.cz/>
38. Tloskov. Retrieved 31. 9.2005 from the World wide Web:  
<http://www.tloskov.cz/>
39. Větrný mlýn. Retrieved 13. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.pamatky.com/index.php?Pamatka=konopiste>
40. Vojenské technické muzeum. Retrieved 13. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://www.militarymuseum.cz/>
41. Vysoký Chlumec. Retrieved 15. 10.2005 from the World wide Web:  
<http://vysokychlumec.cz/>

## 11. Seznam tabulek

Tabulka 1: Itinerář trasy 1 .....	53
Tabulka 2: Itinerář trasy 2 .....	60
Tabulka 3: Itinerář trasy 3 .....	65
Tabulka 4: Itinerář trasy 4 .....	69
Tabulka 5: Itinerář trasy 5 .....	73
Tabulka 6: Itinerář trasy 6 .....	78
Tabulka 7: Itinerář trasy 7 .....	82
Tabulka 8: Itinerář trasy 8 .....	87
Tabulka 9: Itinerář trasy 9 .....	93
Tabulka 10: Itinerář trasy 10 .....	98
Tabulka 11: Itinerář trasy 11 .....	104

## 12. Seznam obrázků

Obrázek 1: Současný stav cykloturistických tras .....	11
Obrázek 2: Celková mapa navržených tras .....	51
Obrázek 3: Mapa trasy 1 .....	59
Obrázek 4: Výškový profil trasy 1 .....	59
Obrázek 5: Mapa trasy 2 .....	64
Obrázek 6: Výškový profil trasy 2 .....	64
Obrázek 7: Mapa trasy 3 .....	68
Obrázek 8: Výškový profil trasy 3 .....	68
Obrázek 9: Mapa trasy 4 .....	72
Obrázek 10: Výškový profil trasy 4 .....	72
Obrázek 11: Mapa trasy 5 .....	77
Obrázek 12: Výškový profil trasy 5 .....	77
Obrázek 13: Mapa trasy 6 .....	81
Obrázek 14: Výškový profil trasy 6 .....	81
Obrázek 15: Mapa trasy 7 .....	86
Obrázek 16: Výškový profil trasy 7 .....	86
Obrázek 17: Mapa trasy 8 .....	92
Obrázek 18: Výškový profil trasy 8 .....	92
Obrázek 19: Mapa trasy 9 .....	97
Obrázek 20: Výškový profil trasy 9 .....	97
Obrázek 21: Mapa trasy 10 .....	103
Obrázek 22: Výškový profil trasy 10 .....	103
Obrázek 23: Mapa trasy 11 .....	108
Obrázek 24: Výškový profil trasy 11 .....	108

### 13. Seznam grafů

Graf č. 1: Využíváte při svých cyklistických výletech vyznačených cyklostezek? .....	40
Graf č. 2: Využíváte k plánování svých cyklovýletů cyklomapy? .....	41
Graf č. 3: Jste spokojeni s množstvím cyklotras v daném regionu? .....	42
Graf č. 4: Jste spokojeni s terénem a prostředím, kterým jsou trasy vedeny? .....	43
Graf č. 5: Jste spokojeni se značením cyklotras v přírodě? .....	44
Graf č. 6: Co byste rádi vylepšili na cyklostezkách v daném regionu? .....	45

## 14. Seznam příloh

Příloha č. 1

Dotazník

Příloha č. 2

Mapky a obrázky významných míst na trasách

**Příloha č. 1**

**Dotazník**

1. Pohlaví.....muž x žena.

2. Věk.....let.

3. Využíváte při svých cyklistických výletech vyznačených cyklostezek?

a) pokud NE proč?

.....  
.....  
.....

b) pokud ANO proč?

.....  
.....  
.....

4. Využíváte k plánování svých cyklovýletů cyklomapy?

a) ano - používám cyklomapy

b) ne - nepoužívám cyklomapy, ale používám jiné mapy, např. turistické

c) ne - nepoužívám žádné mapy

d) jiné -

.....  
.....  
.....

5. Jste spokojeni s množstvím cyklotras v daném regionu?

a) ano

b) ne

6. Jste spokojeni s terénem a prostředím, kterým jsou trasy vedeny?

a) ano - co se Vám na nich líbí?

.....  
.....  
.....

b) ne - kudy byste je vedly Vy?

.....  
.....  
.....

7. Jste spokojeni se značením cyklotras v přírodě?

a) ano

b) ne - proč?

.....  
.....  
.....  
.....

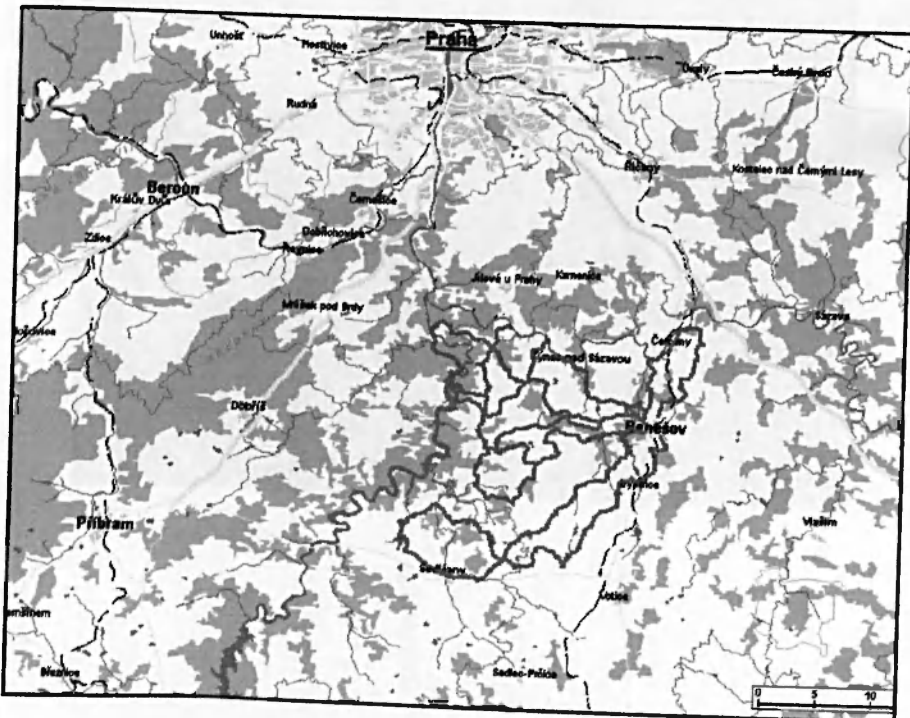
8. Co byste rádi vylepšili na cyklostezkách v daném regionu?

.....  
.....  
.....  
.....

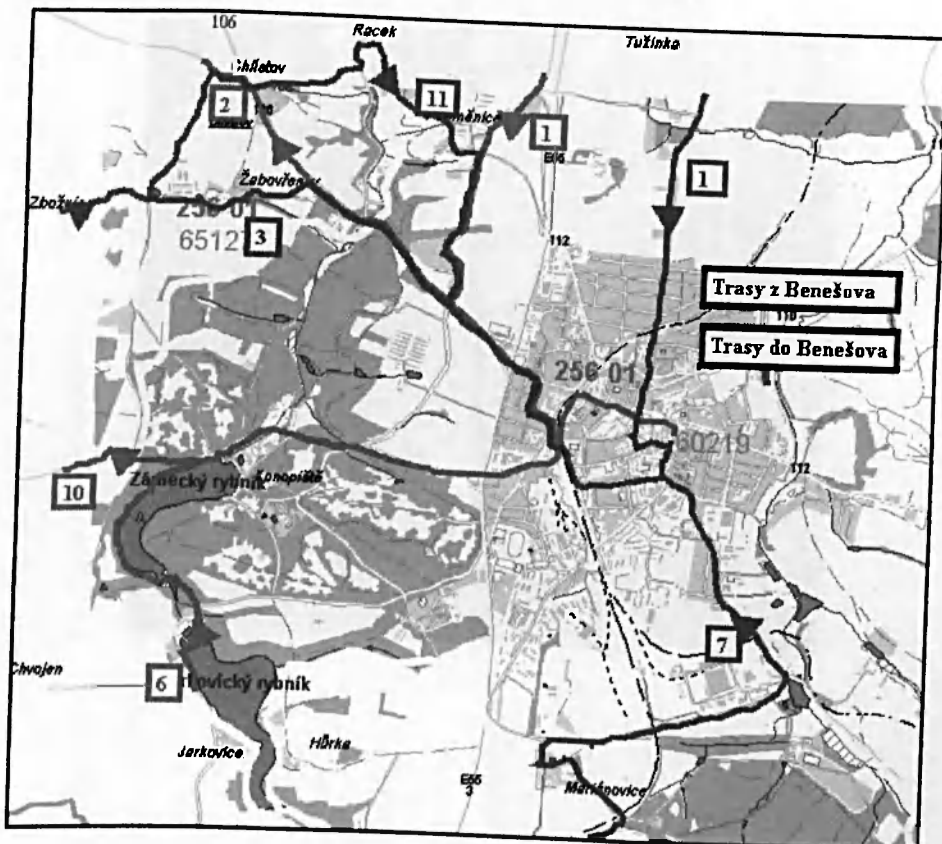


Příloha č. 2

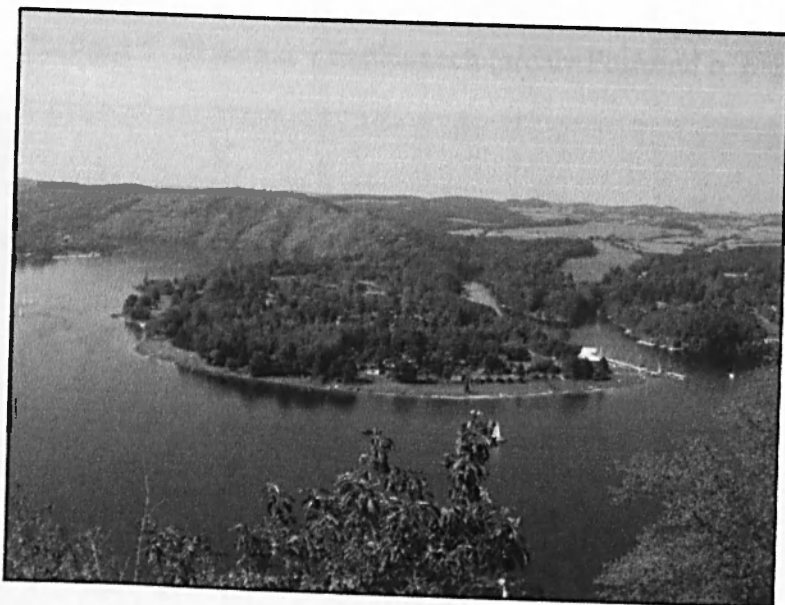
Obrázek 1: Mapa navrhovaných cyklotras v rámci Středočeského kraje



Obrázek 2: Mapa průjezdu Benešovem



**Obrázek 3: Slapská vyhlídka (archiv Posázaví o. p. s.)**



**Obrázek 4: Řeka Sázava (archiv Posázaví o. p. s.)**



**Obrázek 5: Muzeum v Sedlčanech (archiv Posázaví o. p. s.)**

