

Tato práce se věnuje objektové klasifikaci liniiových prvků z družicových dat. Hlavním cílem práce je stanovení vhodného postupu klasifikace vybraných liniiových prvků (silnice a železnice) z dat velmi vysokého rozlišení.

První část práce se zabývá obecnými přístupy ke klasifikaci liniiových prvků a teoretickými rozdíly mezi objektově orientovanou a pixelovou klasifikací.

Druhá část je věnována samotné klasifikaci liniiových prvků. K dispozici byly snímky velmi vysokého rozlišení družice QuickBird z oblasti okolí Prahy. Nejprve byl navržen postup objektově orientované klasifikace. Pomocí programu Definiens Developer a na základě poznatků z práce Nobregy et al. (2006) byla provedena segmentace a samotná klasifikace vybraného území na snímku.

Pro porovnání byla na stejném výřezu vytvořena řízená pixelová klasifikace metodou „minimum distance“.

Pro ověření navržené klasifikační báze byla vyzkoušena objektová klasifikace ještě na jiném výřezu ze stejného snímku a na výřezu ze snímku pořízeného nad jiným územím a v jiném čase.

Na závěr byly obě metody porovnány vizuálním a statistickým vyhodnocením.