

Tato diplomová práce se snaží popsat a analyzovat základní překážky v oblasti rozhodování aktérů veřejné politiky o dopravních řešeních na území ČR, jež by byla v dlouhodobém výhledu udržitelná, s důrazem na veřejnou dopravu. V práci jsou použity metody typické pro analýzu politiky.

V dopravě obecně lze identifikovat řadu negativních jevů, jako lokální znečištění ovzduší, zvýšené množství emisí CO₂, hluk, kongesce, dopravní nehody nebo dopady na sociální soudržnost.

Veřejná politika disponuje nástroji, které mohou tento problém řešit a které jsou obsaženy ve strategických dokumentech, avšak hlavní překážkou je nedostatek politické vůle, aby byly realizovány.

Pro dosažení vhodného řešení je nezbytné, aby aktéři politického systému přijali jako svou prioritu podporu veřejné dopravy, která je konceptem, jenž je z hlediska udržitelného rozvoje podstatným pro zlepšení životních podmínek společnosti.