

Závěr

Doprava, dopravní infrastruktura a hlavně jejich rozvoj jsou nesmírně důležité součásti fungování každého státu. Doprava funguje jako zprostředkovatel kontaktů ekonomických subjektů navzájem a na sebe dále navazuje další, tzv. obslužné činnosti. O dopravě se říká, že je motorem ekonomiky, vytváří podmínky pro ekonomický rozvoj společnosti. Jedním z předpokladů ekonomického růstu každého státu, ba každého regionu, je zajištění potřebné dopravní infrastruktury. Doprava také hraje velice důležitou roli v odstraňování bariér mezinárodního obchodu a v prohlubování mezinárodní a ekonomické spolupráce. Dobrá dopravní infrastruktura je také důležitá pro to, aby mohlo dojít k naplnění tří ze čtyř základních svobod, jež slouží k zabezpečení základních cílů Evropské unie. Jedná se o volný pohyb osob, zboží a služeb. Pro dobré fungování našeho vnitřního trhu je také jednou z priorit dobudování transevropské dopravní sítě, zvláště s ohledem na to, že Česká republika je jedním z důležitých dopravních uzlů v Evropě.

Jednou z priorit při budování dopravní infrastruktury je dosáhnout toho, aby doprava dosahovala stále větší míry efektivnosti a konkurenceschopnosti při zachování co možná nejmenšího poškození životního prostředí. Pro to, aby dopravní infrastruktura mohla efektivně pomáhat při ekonomickém a sociálním rozvoji, musí být dobudována v určitém časovém předstihu. Je třeba si uvědomit, že každá dopravní stavba vykazuje mimořádnou přidanou hodnotu. Každá investice do dopravní infrastruktury vytváří obrovský multiplikační efekt, který zajišťuje, že investované prostředky se vracejí zpět a vyznačuje se nesmírnou důležitostí pro budoucnost každé země i regionu. Zmiňovaný multiplikační efekt se projevuje v tom, že investice do dopravní infrastruktury zajišťuje stabilizaci pracovních míst nejen ve stavebnictví, ale i v dalších průmyslových odvětvích, jež jsou na stavebnictví napojena, působí se na rozvoj regionů. Tvrdí se, že každý investovaný jeden milion korun přinese stabilizaci tří až čtyř pracovních míst, přičemž údajně až šedesát procent z této částky se státu zpět vrátí v podobě příjmů z DPH, v odvodech z daní a mezd, v podobě plateb na zdravotní a sociální zabezpečení, v úsporách státu na vyplácení podpor nezaměstnaným apod. Finance, které se investují do rozvoje dopravní infrastruktury mohou v současné době efektivně pomáhat při boji proti hospodářské krizi.

Každá země, která má kvalitní síť silnic a dálnic, železnic, vodních cest a apod., se stává atraktivní pro potencionální investory. Růst dopravy souvisí i s následným růstem spotřeby a služeb, s potřebou dalších pracovních míst. Možnosti dalšího rozvoje dopravní infrastruktury

ovšem nejsou neomezené, proto je třeba dbát také na zvyšování efektivity a lepší organizaci dopravy.

Je třeba si uvědomit, že už jenom z hlediska každého regionu, stavba jedné komunikace může tomuto regionu přinést zlepšení jeho dostupnosti, zvýšení zaměstnanosti, ale i zlepšení dostupnosti centra pro obyvatele regionu. Zvýší se tím i atraktivita regionu nejen pro investory, ale i např. z hlediska turistického ruchu, zvýší se bonita regionu i jeho konkurenční výhody.

Na závěr bych dodal, že kvalitní a kompletní dopravní infrastruktura je základním předpokladem ekonomického růstu a správného fungování každého státu, a proto se každému státu investice do dopravní infrastruktury zkrátka velmi vyplatí.