

Posudek vedoucího bakalářské práce

Autor: Petr Alexi
Název práce: Vývoj znakového klíče železničních map na území Česka
Vedoucí práce: RNDr. Jan D. Bláha

Záměrem předložené práce byla analýza vývoje znakového klíče železničních map na území Česka. Student se měl jednak seznámit s dostupnými železničními mapami a s tím, co (tj. které vlastnosti) a jak (tj. podoba znakového klíče) je v nich znázorněno. Na základě toho pak v praktické části předvést vlastní návrh tematického, případně topografického vyjádření železnice (s použitím grafického SW, resp. SW pro tvorbu map).

Student konzultoval práci vcelku pravidelně, velkou část času však zaměřil na samotnou analýzu map a na zpracování textu a praktických ukázek si ponechal poměrně málo času. To se bohužel odrazilo na výsledku. Vzhledem k charakteru práce by bylo vhodné například více pozornosti věnovat kvalitě reprodukcí, formální stránce práce atd.

Agregovanou podobu práce neměl vedoucí práce k dispozici, takže u něj panují nejasnosti mimo jiné kolem kapitoly 2. Naopak poměrně přehledná a užitečná je kapitola 3 věnovaná znázornění vlastností železnice v mapě. Vedoucí práce není příliš spokojen s kvalitou zpracování praktické části práce, student měl této části věnovat více pozornosti (např. doplnit ukázky uplatnění navrženého znakového klíče v konkrétním území apod.). V tomto kontextu nelze nezmínit ještě jinou záležitost, která se však učí velice obtížně, a tou je stupeň kreativity studenta. Tento faktor však bohužel v rámci hodnocení současných studentů nemá takovou váhu.

Přes výše uvedené výhrady považuji zadání práce za splněné a práci proto **doporučuji k obhajobě a navrhuji ji na základě úrovně obhajoby hodnotit buď známkou c h v a l i t e b n ě , nebo d o b ř e .**

V Chotěboři 25. 8. 2009



RNDr. Jan D. Bláha