

Posudek diplomové práce

Jméno diplomanta: **Monika Hudačová**

Téma a rozsah práce: **Aktuálne otázky regulácie medzinárodnej leteckej prepravy, 84 stran textu včetně seznamu literatury a resumé**

Datum odevzdání práce: 25.6 2009

1. Aktuálnost (novost) tématu:

Diplomová práce je aktuální, věnuje se vybraným otázkám mezinárodní letecké přepravy a dopravy, a to jak z hlediska soukromoprávního, zejména úpravy přepravní smlouvy, tak z hlediska veřejného práva - vnějších vztahů Evropské unie, v nichž hraje mezinárodní letecká doprava významnou roli. Oceňuji zejména partie, v nichž se diplomantka dotýká problémů tzv. otevřeného nebe a obecně regulace letecké dopravy z hlediska vnějších vztahů EU.

2. Náročnost tématu:

Téma je v první části je klasické, obecně již dost zpracované, diplomantka se tedy mohla inspirovat řadou zdrojů; druhá část zaměřená na vnější vztahy však téměř nebyla zpracována, v tom práci oceňuji. Diplomantka vychází jak z literatury české a slovenské, tak z literatury zahraniční.

3. Kritéria hodnocení práce

Diplomová práce je logicky rozvržena a vhodně systematicky uspořádána. Práce sestává z šesti částí, dále vnitřně rozčleněných, z nichž první je Úvodem a poslední je Závěrem. Po stručném Úvodu diplomantka ve druhé kapitole podává základní charakteristiku pojmů letecké přepravy a dopravy. Přestože uvádí jednotlivé smluvní typy smluv o dopravě, překvapivě postrádám charterovou smlouvu pro přepravu osob, která je přece v letecké dopravě častá (ke s. 7), k tomu by se měla ještě vyjádřit při ústní obhajobě své práce. Třetí kapitola se zmiňuje o metodách regulace, čtvrtá kapitola, v níž je těžiště práce, podrobněji uvádí mezinárodní leteckou přepravu zboží a osob v regulaci mezinárodních úmluv. Do této skupiny přiřazuje i Chicagskou úmluvu. Ta tvoří určitý přechod ke kapitole páté, koncipované

již zcela veřejnoprávně: diplomantka zde uvádí regulaci dopravy v rámci EU, včetně vnějších vztahů. Dotýká se jak regulace společné dopravní politiky, tak významných rozsudků Evropského soudního dvora, zejména AETR a open skies agreements, které jsou relevantní právě dnes, kdy se dále rozvíjí judikatura týkající se vnějších pravomocí EU. V Závěru diplomantka zmiňuje mimo jiné význam nových jednání EU a USA pro liberalizaci světového trhu v oblasti mezinárodní letecké dopravy.

Práce je napsána poměrně čtivě, s řadou citací, i když osobně bych citovala přímo ze zdrojů, ať již jde o ustanovení mezinárodních nebo evropských instrumentů, nebo o pasáže z judikatury. To diplomantce vřele doporučuji, pokud hodlá práci v budoucnu rozšířit a tématu se dále věnovat, je to samozřejmě mnohem náročnější než převzít text přímo z literatury, která ovšem navíc nemusí být zcela přesná a spolehlivá.

4. Přípomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě

Při ústní obhajobě by se diplomantka měla podrobněji vyjádřit k výše uvedené otázce charteru v přepravě osob a dále se zamyslet nad tím, jak by byl posuzován režim odpovědnosti leteckého dopravce vůči černému pasažérovi, který by řešil český soud (např. žaloba o náhradu škody z důvodu zranění osoby, podaná proti ČSA před českým soudem). Jde mi o rozhodné právo atd. – ke s. 27 práce. Dále je potřebné uvést na pravou míru pojmy dopravce x přepravce – s. 63 a 72, tyto pojmy nelze zaměňovat.


5. Doporučení / nedoporučení práce k obhajobě

Práci plně doporučuji k ústní obhajobě.

6. Navržený klasifikační stupeň

Práci předběžně hodnotím známkou velmi dobře, případně výborně, bude velmi záležet na ústním vystoupení diplomantky.

V Praze dne: 25.7.2009


Prof. JUDr. Monika Pauknerová, CSc.
vedoucí diplomové práce