

Nařízení (ES) č. 261/2004 v rozhodovací praxi Městského soudu v Praze

Abstrakt

Tato diplomová práce se zaměřuje na nařízení (ES) č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů, a to zejména na jeho aplikaci v rozhodovací praxi Městského soudu v Praze, který je odvolacím soudem ve významném počtu soudních řízení, která jsou v České republice na základě této legislativy vedena. Práce je členěna do 3 kapitol.

První kapitola obsahuje krátké představení faktických a historických východisek leteckého práva, do něž nařízení (ES) č. 261/2004 systematicky spadá. Zejména jsou v této části představeny právní předpisy, které předcházely přijetí dnešní legislativy. Nařízení (ES) č. 261/2004 totiž nejen že není první existující legislativou z oblasti leteckého práva, nýbrž není ani první legislativou týkající se konkrétně práv cestujících v letecké dopravě. Z konkrétních předpisů jsou uvedeny dvě mezinárodní smlouvy, a to takzvaná Varšavská úmluva z roku 1929 a takzvaná Montrealská úmluva z roku 1999. Z předpisů na evropské unie je pak popsáno nařízení rady (EHS) č. 295/91, které bylo přímým předchůdcem a východiskem pro přijetí nařízení (ES) č. 261/2004.

Druhá kapitola se následně týká významu, účelu a rozsahu nařízení (ES) č. 261/2004. Podrobněji popisuje specifické situace, ve kterých je cestujícím poskytována ochrana, a to při odepření nástupu na palubu letu, zrušení letu a zpoždění letu. Jsou zde dále popsána konkrétní jednotlivá práva, která cestujícím letů stížených některou ze tří jmenovaných nepravidelností náleží, stejně jako jsou popsána ustanovení doplňková, týkající se například přesunu cestujících do vyšší či nižší letové třídy. Kapitola vysvětluje také mechanismus kompenzace podle článku 7 nařízení (ES) č. 261/2004 a uvádí institut mimořádných okolností, přičemž jsou to zejména tyto dva fenomény, které jsou stěžejní pro pochopení kapitoly třetí, té hlavní.

Třetí a nejobsáhlejší kapitola vybírá, ze subjektivního hlediska autora, nejzajímavější soudní řízení mající svůj právní základ v nařízení (ES) č. 261/2004, které ve své praxi Městský soud v Praze řešil. Tato kapitola poskytuje podrobný popis argumentace účastníků řízení, tj. cestujících a leteckého dopravce, názorů soudu prvního stupně, rozhodnutí Městského soudu v Praze či návaznost na rozhodovací praxi Nejvyššího soudu České republiky, Ústavního soudu České republiky či Soudního dvora Evropské unie.

Vybrané konkrétní případy se týkají například nepravidelností letů z důvodu úmrtí cestující na palubě, technických problémů letadla či nepříznivých povětrnostních podmínek v oblasti vzletové ranveje. Jsou vysvětlena také určitá specifika týkající se nařízení (ES) č. 261/2004, například otázky nákladů řízení či důkazních prostředků. I zde ovšem autor odkazuje na konkrétní

případy, kterými se snaží téma učinit čtivým, zajímavým a zasadit jej do praktických, představitelných situací a současně přidat určité postřehy, které jsou mu známy z jeho praxe.

Klíčová slova: letecké právo, nároky cestujících, Městský soud v Praze