

## **Abstrakt**

Klíčová slova: dopravní nehoda, dopravní kriminalita, pachatelé dopravní kriminality

Autorka se v diplomové práci zabývá specifiky dopravní kriminality pohledem trestního práva hmotného, kriminalistiky a kriminologie, které spočívají především v osobě pachatele, nedbalostním zavinění a příčinách, které ke způsobení dopravní nehody vedou. Práce se zaměřuje i na popsání typických trestných činů běžně v silničním provozu páchaných. Významnou měrou se věnuje i otázce prevence, která je jednou z hlavních otázek vládních dopravních politik, které zkoumají, jakými opatřeními lze snižovat počet dopravních nehod. Dopravním a trestněprávním politikám je věnována šestá kapitola práce, která všechny hlediska, která je za účelem prevence a boji proti dopravní kriminalitě nutno při tvorbě právních předpisů zvažovat.

Závěrem práce je, že ačkoliv stát vynakládá na boj proti dopravní kriminalitě nemalé prostředky a obecně věnuje silničnímu provozu a jeho bezpečnosti značnou pozornost, nedaří se vždy efektivně zamezovat trestným činům v silničním provozu.

Ze zjištěných skutečností je zřejmé, že na rozdíl od mnohých jiných oblastí trestního práva, trestné činy v silničním provozu jsou více než jiné protiprávní činy přímo závislé na množství člověkem málo ovlivnitelných veličin, jež však mnohdy velmi významně ovlivňují vznik dopravní nehody. Při zkoumání příčin konkrétní dopravní nehody nelze odhlédnout, že při současné nepozornosti řidiče působí významnou měrou i jiné okolnosti, například povětrnostní vlivy, stav vozovky, hustota dopravy apod., které ovšem až v celkovém souhrnu i s nedbalostí řidiče způsobují dopravní nehodu.

Z rozsáhlého zkoumání specifik trestných činů v silničním provozu tak autorka dospěla k závěru, že by kategorii kriminality v silničním provozu měla být věnována speciální legislativa, když by se pozornost zákonodárců měla zejména věnovat otázkám prevence a posílení edukačních programů pro budoucí i současné řidiče.