

Student Adam Vala zpracoval bakalářskou práci na téma: Dopravní dostupnost veřejných služeb v prostorově odlehlých oblastech Česka v rozsahu 38 stran. Práce je členěna do kapitol, jež na sebe tematicky navazují.

Hlavním tématem práce je dopravní dostupnost v periferních oblastech se zaměřením na region tzv. Čtyřmezí. Student definuje své cíle, vymezuje zájmové území, popisuje základní charakteristiky území se zaměřením na dopravní síť a následně provádí vlastní šetření. Využívá při tom odborné literatury, která odpovídá jeho stupni studia. Zároveň ve své práci využívá elementárních popisných metod. V terénním šetření využívá veřejně dostupných zdrojů, vlastního sčítání obsazenosti spojů na malém vzorku a dotazování cestujících rovněž s relativně malým vzorkem.

Student své postupy se školitelem konzultoval. Byl iniciativní a prakticky celý metodický postup práce je jeho dílem. U studenta lze vyzdvihnout zejména jeho samostatnost ve zpracování.

Přestože použité metody, definování cílů jednotlivých metod, a celkový způsob a forma zpracování práce mají své rezervy, jsem přesvědčen, že odevzdaný materiál má svou kvalitu. Měl by proto student mít možnost práci obhájit před komisí.

Kvalita práce a použitých metod dle mého názoru odpovídá bakalářskému stupni vzdělání, a proto práci doporučuji k obhajobě.