

Abstrakt

Cílem této práce je měření potenciálních dopadů Čínské expanze v elektromobilovém průmyslu na automobilový sektor Evropské Unie. Nejprve práce nastiňuje úvod do průmyslu elektromobilů, jeho dodavatelský řetěze a situaci v globálním měřítku, především pak v Číně a Evropské Unii. Tyto dopady jsou poté odhadovány pomocí metody globální extrakce, jež je modifikací původní metody hypotetické extrakce, v rámci input-output analýzi. Práce simuluje hypotetický scénář, ve kterém jsou automobilové průmysly všech členských zemí Evropské Unie nahrazeny průmyslem Čínským. K tomuto výzkumu je využita mezistátní input-output databáze OECD ICIO, následně doplněna o další položky z databáze FIGARO spravovanou Eurostatem. Výsledné dopady tohoto výzkumu jsou následně prezentovány skrz celkový výstup jednotlivých sektorů a ekonomik, společně s položkou prezentující kompenzovanou složkou výdajů za zaměstnance. Odhady získané v této práci vyzdvihnou jednotlivé sektory a země, které by mohli být ohrožené v případě, že by přechod elektromobilů měl za následek dominance Číny v celosvětovém automobilovém průmyslu.

Klíčová slova

Elektromobily, motorová vozidla, baterie, automobilový průmysl, input-output analýza, metoda hypotetické extrakce, metoda globální extrakce, dodavatelský řetězec, mezisektorové vazby