

Posudek bakalářské práce

předložené na Matematicko-fyzikální fakultě
Univerzity Karlovy v Praze

posudek vedoucího posudek oponenta

Autor: Ondřej Malý
Název práce: Software pro modelování jízdních vlastností automobilu
Studijní program a obor: Informatika, programování
Rok odevzdání: 2008

Jméno a tituly vedoucího: RNDr. Pavel Surynek
Pracoviště: Katedra teoretické informatiky a matematické logiky

| | excelentní | odpovídající | slabší | nevyhovující |
|-------------------------------------|------------|--------------|--------|--------------|
| Náročnost zadaného tématu | X | X | | |
| Míra splnění zadání | | X | | |
| Struktura textové části práce | | X | X | |
| Jazyková a typografická úroveň | | | X | X |
| Analýza | | | X | |
| Vývojová dokumentace | | X | | |
| Uživatelská dokumentace | | X | X | |
| Kvalita zpracování softwarové části | | | X | X |
| Stabilita aplikace | | X | | |

Bakalářská práce *Software pro modelování jízdních vlastností automobilu* si kladla za cíl navrhnout a implementovat fyzikálně-matematický model, který by umožňoval studium jízdních vlastností osobního automobilu a to zejména při použití inteligentních brzdných a stabilizačních systémů (např. ABS, ESP, ...). Po splnění tohoto cíle by pak práce mohla sloužit jako prostředek pro návrh nových systémů pro stabilizaci jízdy.

Zadání práce splnila, avšak vzhledem k nevyšší kvalitě zpracování textu práce a softwaru implementujícího navržený model je možnost dalšího využití práce omezená.

Celkově hodnotím práci jako **dobrou až velmi dobrou**, čímž ponechávám konečný výsledek na řešitelově obhajobě.

Nejvýznamnější klady:

Nejvýznamnějším kladem práce je fakt, že navržený model a jeho implementace dobře odrážejí skutečné chování automobilu. Tento aspekt práce má vysokou obtížnost a proto jej hodnotím jako nejvýznamnější klad.

Nejzávažnější nedostatky:

Zásadním nedostatkem práce je její nekvalitní zpracování. Fyzikálně-matematický model je popisován často pouze velmi intuitivně, přitom z programátorského hlediska je nutno znát vždy přesný matematický popis.

Jádro práce s experimenty chování automobilu hodnotím jako nejhůře zpracovanou část. Povaha experimentů dovoluje tyto experimenty doprovodit ilustracemi průběhu, o což se autor sice snažil, ale tyto ilustrace zpracoval tak nekvalitně, že čtenáři nepřinášejí žádnou informaci.

Další poznámky:

Řešitel na bakalářské práci pracuje již asi dva roky, vzhledem k této době se domnívám, že by se měl pokusit práci obhájit i přes nedostatky, kterými práce trpí.

| | výborně | velmi dobře | dobře | neprospěl/a |
|--------------|---------|-------------|-------|-------------|
| Návrh známky | | X | X | |

Datum: 25. srpna 2008

Podpis:

