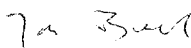


Rímske cesty v Panónii

Práce shrnuje současný stav znalostí o římských cestách v Panonii, přináší i snímky vlastních cest a zobrazení dopravních prostředků i dalších. fenoménů, souvisejících s římským systémem dopravy zboží a osob. Je patrné, že se problematikou zabývala podrobněji a orientovala se v dostupné literatuře. Zde bych ovšem rád připomněl, že by bylo vhodné přihlídnout i k další literatuře u nás; vedle Hoškovy práce o římských nápisech existuje i další starší jeho kniha psaná s J. Češkou, a nadto i z poslední doby Hoškovy příspěvky v Slovenské archeologii s tímto tématem souvisejí. Pro obrazy vozů na stélách bych připojil ještě maďarský katalog stél v Maďarském národním muzeu. I když zřejmě šlo o vozy funerální, byly jistě velmi podobné užívaným. O cenách za různé typy dopravy zboží celkem dobře pojednal Kunow, ale jeho kalkulace by bylo vhodné srovnat s originálním Diokleciánovým dekretem, který byl i základem Kunowovy kalkulace; už se mu dostalo i kritiky. Zřejmě je maďarština pro autorku práce zatím těžko řešitelným oříškem, ale při studiu o Panonii ji nelze pominout. V bakalářské práci o cestách v Panonii chybí veškeré základní práce v maďarštině o cestách a dopravě v této provincii. V mnohých maďarských studiích zabývajících se tímto tématem se lze zhruba orientovat s pomocí cizojazyčných resumé. Šlo to i mně, jehož maďarština je velmi skromná, a snad by mohl autorce i někdo pomoci v případě nouze. Pokud by autorka chtěla ve svém tématu dále pokračovat, nic jiného ji nakonec nezbyde.

Autorka se ovšem seznámila s velkým množstvím dalších pramenů a literatury o římských cestách, přihlídnla aspoň k obecným shrnutím výsledků maďarské archeologie a její práce bezpochyby odpovídá požadavkům v současné době na bakalářské práce kladeným.

V Praze dne 6.9. 08


prof.dr.Jan Bouzek, DrSc