

ABSTRAKT

Harmonizace pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v souladu s právem Evropské unie

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla prochází jak na evropské, unijní úrovni, tak z pohledu vnitrostátního v posledních letech velkými změnami, a to zejména v důsledku technologického vývoje a výrazným tlakem na zajištění ochrany, respektive adekvátního odškodnění obětí škod způsobených provozem vozidla.

Hlavní konsekvencí shora uvedených skutečností je pak nové vymezení definice vozidla spadajícího pod povinnost pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Samotné rozšíření definice vozidla zejména o nové druhy vozidel typu elektro koloběžek, Segway a dalších samo o sobě nebude dostatečným nástrojem pro omezení počtu zejména závažných škod na zdraví, kterých v současnosti ve valné většině členských států razantně přibývá. Je zároveň potřeba, aby jednotlivé členské státy EU přistoupily na vnitrostátní úrovni k právní regulaci provozu těchto druhů vozidel.

V současnou chvíli jsou na evropské půdě značně rozdílné názory a přijata poměrně rozdílná opatření ke snížení počtu škod, respektive k omezení, či úplnému zákazu provozu těchto druhů vozidel.

Kromě úpravy relevantní definice vozidla je druhým nejzásadnějším bodem revise Směrnice stanovení povinnosti zajištění online režimu v oblasti pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Byť se nejedná o takto taxativně vymezenou povinnost přímo v některém z ustanovení Směrnice, lze tuto povinnost dovést z ustanovení deklarujících zakotvení procesů pro možnost přeshraniční kontroly existence pojištění odpovědnosti daného vozidla bez nutnosti fyzické kontroly této skutečnosti.

Korektní nastavení těchto procesů a jejich zakotvení do národní právní úpravy je klíčovým úkolem posledních let a zejména pro pojistný trh znamená tato premisa nutnost velkých procesních změn, které musí být implementovány tak, aby byla řádně dodržena transpoziční lhůta pro implementaci Směrnice do národních právních úprav.

