

Národní podnik v českém právu se zaměřením na Budějovický Budvar

Abstrakt

Tato práce pojednává o národním podniku Budějovický Budvar, který je jedním z posledních zástupců národních podniků v českém právním řádu. V současnosti neexistuje zákon upravující specificky problematiku aplikovatelné právní úpravy pro národní podniky. Tato práce proto zkoumá, jaká právní úprava se použije při úpravě poměrů národních podniků, konkrétně se zaměřením na Budějovický Budvar. Především se zkoumá, do jaké míry se při úpravě poměrů národního podniku použije zákon o státním podniku upravujícího poměry státních podniků, a zda lze tedy v současnosti uzavřít, že národní podnik představuje samostatnou právní formu odlišnou od státního podniku či nikoliv.

Budějovický Budvar je jedním z nejhodnotnějších podniků ve vlastnictví státu, což dále přidává na potřebě znát právní úpravu aplikovatelnou na úpravu jeho právních poměrů. Za účelem vyjasnění řešení této problematiky se v České republice objevují návrhy na změnu právní formy Budějovického Budvaru, tedy jeho transformaci. Práce proto zároveň hledá odpověď na otázku vhodné možné budoucí právní formy, na kterou by měl být transformován Budějovický Budvar.

Z metodologického hlediska byla provedena analýza historické a současné úpravy národních podniků a státních podniků v českém právním řádu, příslušné legislativy, odborné literatury i judikatury. Dále je využita metoda komparace, kdy je srovnávána právní úprava Budějovického Budvaru s právní úpravou podle zákona o státním podniku. Při výzkumu transformace Budějovického Budvaru autor vycházel z aktuálního návrhu zákona o transformaci státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR na státní podnik, když poté využil z tohoto návrhy získané závěry a poznatky, a prostřednictvím metod analýzy a dedukce hledal vhodnou právní formu, do které by se měl Budějovický Budvar transformovat.

Klíčová slova

Národní podnik, Budějovický Budvar, státní podnik