

## Abstrakt

Jaká je budoucnost elektrických vozidel? Silniční doprava významně přispívá k nežádoucím emisím, které mohou způsobovat zdravotní problémy a poškození životního prostředí. Výměna konvenčních vozidel za vozidla elektrická může být adekvátním řešením. Tato práce si klade za cíl předpovědět míru zavedení osobních elektrických vozidel v České republice do roku 2050 s využitím měsíčních údajů z registru vozidel od roku 2009 do roku 2022. Pomocí Bassova modelu difúze odhadujeme parametry inovace a imitace pro předpovídání (prvního) přírůstkového a kumulativního zavedení bateriových elektrických a částečně plug-in hybridních vozidel do roku 2050. Spoléháme na exogenně předdefinovaný vozový park pro osobní automobily, protože přístup založený na endogenně determinované zásobě neposkytuje věrohodnou předpověď. Vzhledem k nízké míře zavedení bateriových elektrických vozidel před rokem 2016 zkoumáme, jak může použití novějších dat nebo kalibrace inovačního parametru zlepšit model předpovědi. Modelujeme také výměny bateriových elektrických vozidel po jejich vyřazení, abychom odvodili celkový počet nových registrací. Další předpovědi se provádějí pro různé velikosti vozového parku a stáří pro vyřazení. Zjistili jsme, že předpověď založená na kalibraci poskytuje větší podíl bateriových elektrických vozidel do roku 2030 (329 024) ve srovnání s předpovědí založenou na novějších datech (267 421), přičemž oba přístupy poskytují podobné předpovědi po roce 2030. Předpovědi počtu bateriových elektrických vozidel jsou porovnávány s jinými předpověďmi založenými na jiných metodách.

**Klasifikace JEL** C15, C53, O33, R40

**Klíčová slova** elektrická vozidla, bateriová elektrická vozidla, Bassův model difúze, předpověď prodeje

**Název práce** Přejít k bezemisní osobní dopravě v České republice