

Abstrakt

Tato bakalářská práce se zabývá primárně potenciálním vlivem onemocnění Covid-19 na bezpečnost silniční dopravy v České republice, která je měřena pomocí denního množství dopravních nehod. Dodatečné zahrnutí sezónních vlivů a počasí přispívá ke komplexitě a jedinečnosti této práce. Přestože je relevantní zahraniční literatura, zabývající se vztahem mezi pandemií a dopravními nehodami, dostupná, toto téma ještě nebylo detailně studováno pro Českou republiku.

Hypotézy byly testovány aplikováním lineární metody nejmenších čtverců na data typu časová řada. Četnost dopravních nehod značně poklesla za přítomnosti onemocnění Covid-19, obzvláště během období lockdownů. Ostatní analyzované kategorie dopravních nehod zaznamenaly podobné výsledky, kromě nehod, kde byl viník pod vlivem alkoholu nebo drog, které byly pandemií pozitivně ovlivněny. Jediným indikátorem počasí, který nemá statisticky významný vliv na dopravní nehody je vítr a naopak státní svátky jejich denní počet značně ovlivňují. Celkově teze přispívá k odhalení trendů v dopravě během onemocnění Covid-19 a napomáhá k odhadu situace dopravní bezpečnosti za případného budoucího nouzového stavu podobného typu.