

Abstrakt

V této práci se věnuji externalitám, které vstupují do ekonomického hodnocení projektů dopravní infrastruktury a sleduji závislost výsledků ekonomického hodnocení na použitých vstupních parametrech. V první části práce provádím analýzu a porovnání metod vedoucích ke zjištění společenských nákladů nehodovosti a hluku. V druhé části práce provádím verifikaci oficiálního ekonomického hodnocení projektu vysokorychlostní železnice na trati Praha – Drážďany na základě upravených vstupních údajů.

Analýza metod zjišťující společenské náklady nehodovosti a hluku ukázala, že nelze určit jednu univerzální metodu použitelnou v jakémkoli kontextu. Vlastní výpočty provedené na základě úprav vstupních parametrů odhalily velkou variabilitu výsledků ekonomických hodnocení. Vysoká míra závislosti výsledků ekonomických hodnocení na vstupních parametrech potvrzuje význam standardizace metodiky pro ekonomické hodnocení projektů.

Klíčová slova: ekonomické hodnocení, externality, investice