

Abstrakt

Tématem předkládané diplomové práce je srovnání liberalizace osobní železniční dopravy na příkladu České republiky a Rakouska. Na základě legislativního rámce Evropské unie, kterým se musí nejen v oblasti dopravní politiky obě země řídit, je cílem práce srovnání situace v těchto dvou sousedních zemích z regionu střední Evropy. Práce se na základě rešerše pramenů, literatury a dalších zdrojů zabývá prostřednictvím komparativní analýzy tím, jak k liberalizaci přistupují z hlediska velikosti a počtu obyvatel dvě srovnatelné země. V diplomové práci jsem dospěl k závěru, že cesta k liberalizaci trhu osobní železniční dopravy je v České republice i Rakousku skrze železniční balíčky vedena odlišnými metodami, přičemž v České republice je využita tzv. vertikální separace, kdy je manažer infrastruktury a dopravce rozdělen do dvou samostatných společností, čímž objektivně nedochází ke znevýhodnění konkurence a naproti tomu v Rakousku zůstává i nadále manažer infrastruktury a dopravce v jednom holdingovém uspořádání ve vztahu sesterských společností. Oba tyto přístupy je důležité průběžně analyzovat, a to především s ohledem na období 2023 – 2033, které má být poslední přechodnou dekadou, po níž bude následovat absolutní liberalizace trhu osobní železniční dopravy a všechny dopravní linky budou muset být objednateli soutěženy. Již nyní lze však říci, že liberalizace trhu a příchod konkurenčních dopravců pozvedl kvalitu cestování po železnici.