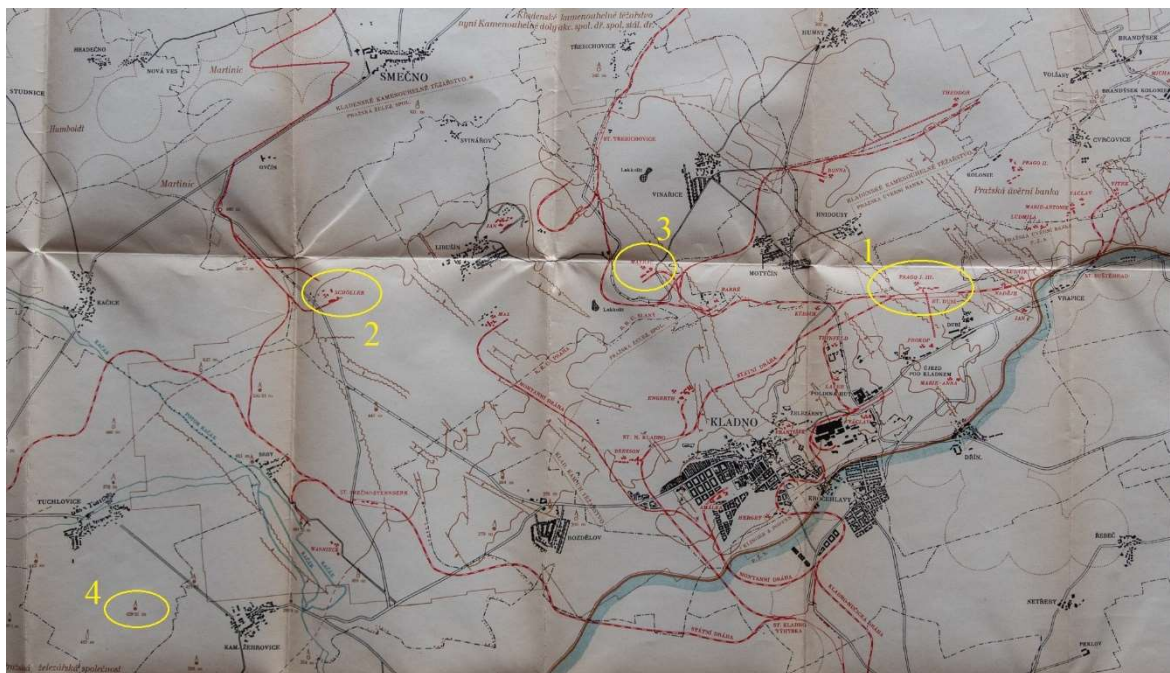


PŘÍLOHA: FOTOGRAFIE, MAPY A TECHNICKÉ VÝKRESY

MAPY A TECHNICKÉ VÝKRESY

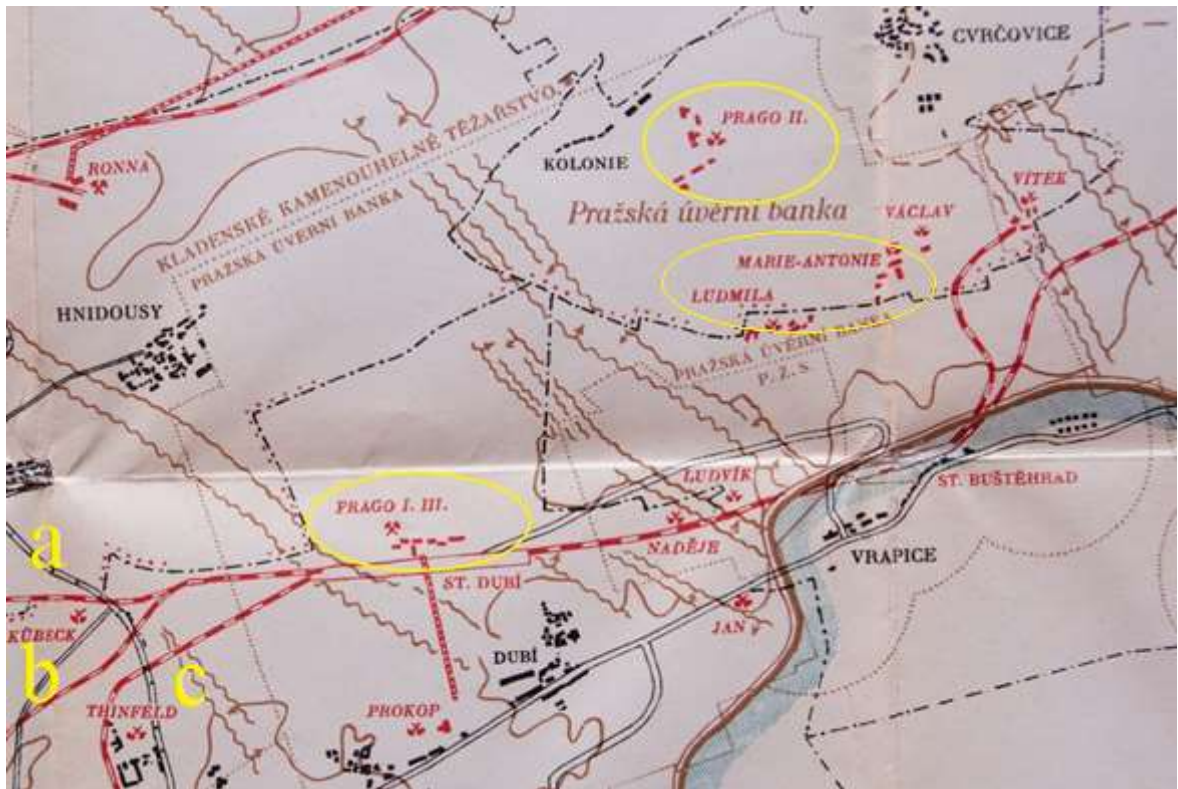
Seznam příloh:

Mapa 1: Mapa kamenouhelného revíru kladenského (1926), 1 důl Prago, 2 důl Schoeller, 3 důl Mayrau, 4 vrt dolu Tuchlovice	II
Mapa 2: Detail mapy – důl Prago I, II, III a dolové pole Prago IV jižně od Cvrčovic.....	III
Mapa 3: Detail mapy – důl Schoeller (Nejedlý I) a Wannieck (Nejedlý II).....	IV
Mapa 4: Detail mapy – důl Max (Gottwald I), Mayrau (Gottwald II), Ronna (Gottwald III) a důl Jan	V
Mapa 5: Detail mapy – vrt budoucího dolu Tuchlovice (Nosek)	VI
Mapa 6: 1941, vyznačení Josefské štoly a štoly Ludmila.....	VII
Mapa 7: Mapa dolu Zápotocký 1:1000, 1976. Detail jámy Antonín I a Antonín III.....	VIII
Mapa 8: Mapa dolu Gottwald (Max) 1:1000 úsek 3. patro, detail jámy Gottwald.....	VIII
Mapa 9: Mapa výrubu ochranného pilíře jámy Jan II.....	IX
Technický výkres 1: Řez jámou Jan, 1:25	IX
Technický výkres 2: Dispozice lanové dráhy na nárazišti dolu Prago I, 1:25, 1:250.....	X
Technický výkres 3: Detaily strojního zařízení lanové dráhy, bokorys, 1:25	X
Technický výkres 4: Těžní věž dolu Prago IV	XI
Technický výkres 5: Detaily lanovnic těžní věže Prago IV, 1:25	XII
Technický výkres 6: Detail lanovnic a bubnu pro odvíjení lan, 1:25	XIII
Technický výkres 7: Čelní pohled na těžní věž dolu Prago IV, 1:50	XIV
Technický výkres 8: Bokorys těžní věže dolu Prago IV, 1:50	XV
Technický výkres 9: Profil ohlubně jámy Prago IV, 1:25	XVI
Technický výkres 10: Podélný profil lanové dráhy Antonín IV-Antonín I, 1:500.....	XVII
Technický výkres 11: Dispozice kompresorů na dole Prago I, 1:50	XVIII
Technický výkres 12: Podélný řez kompresory, 1:50.....	XVIII
Technický výkres 13: Zakreslení umístění kompresorů v areálu dolu Prago I, 1:1000 ...	XIX



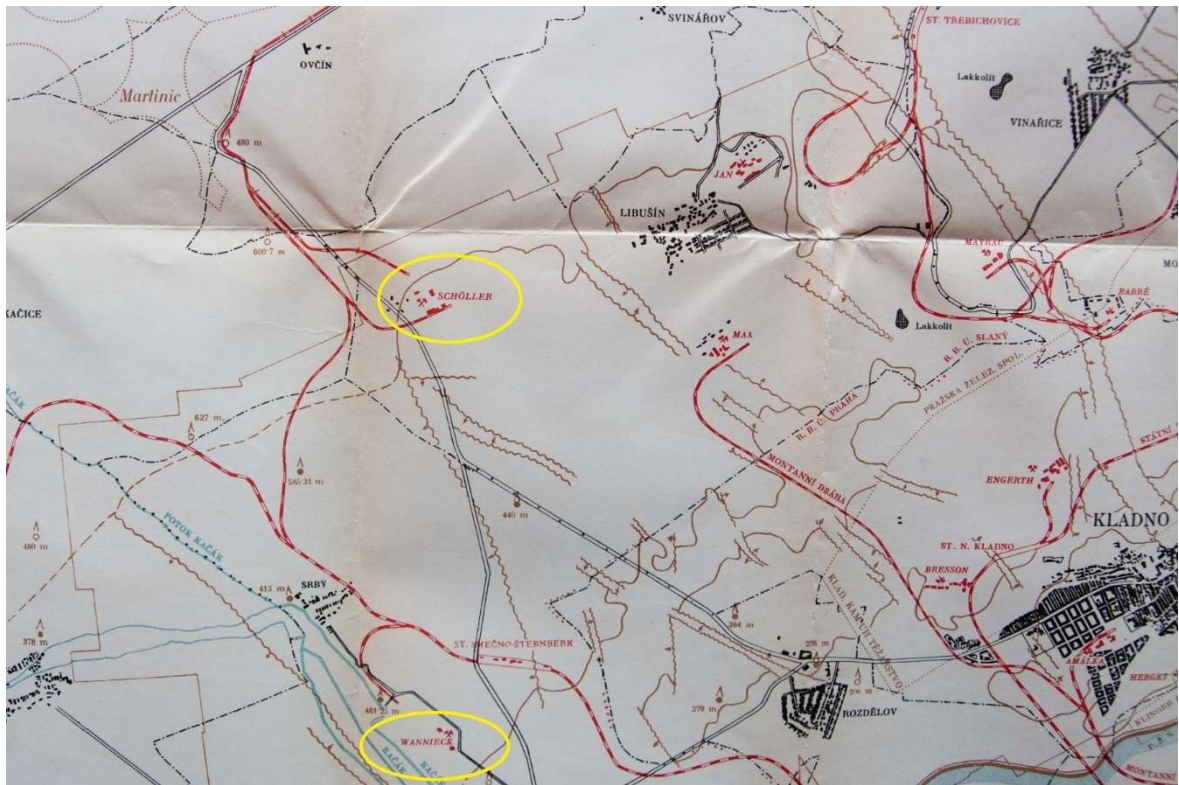
Mapa 1: Mapa kamenouhelného revíru kladenského (1926), 1 důl Prágo, 2 důl Schoeller, 3 důl Mayrau, 4 vrt dolu Tuchlovice

V mapě jsou vyznačeny doly, které byly v této době v provozu (označeny hornickými kladívky směřujícími nahoru), doly s ukončeným provozem (označeny obrácenými kladívky) i hlubinné vrty (šipka s kolečkem). Dále jsou v mapě červené linie označující železniční tratě, vlečky, úzkorozchodné dráhy a nákladní lanovky. Hnědé přerušované linie oddělují jednotlivé důlní podniky. Výrazná modrá linie značí výtisk uhelné formace.



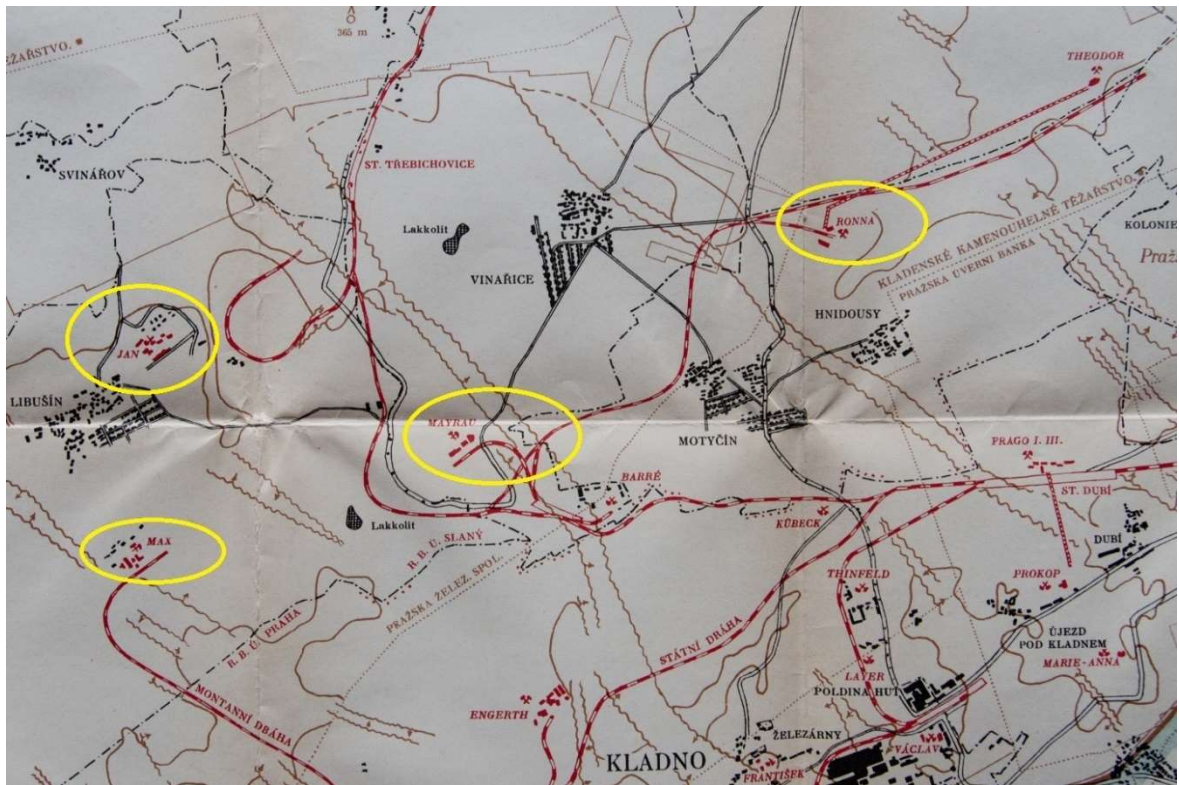
Mapa 2: Detail mapy – důl Prago I, II, III a dolové pole Prago IV jižně od Cvrčovic

Na mapě vidíme jámy Prago I, II, III a také jámu Ludmila – budoucí důl Prago IV. Z mapy je patrné, že doly Prago vlastnila v roce 1926 Pražská úvěrní banka a jámy Prago II, Ludmila i Marie-Antonie již v této době nebyly v provozu. Dále je zde vyznačena nákladní lanovka z jámy Prago I k bývalé jámě Prokop. Vidíme také stanici Kladno-Dubí, ze které směrem na východ (vpravo) vede trať do Kralup nad Vltavou a opačným směrem a) propojka k dolu Kübeck, která pokračovala do stanice Tuhaň a Vinařice, a ze které odbočovala vlečka k dolu Mayrau; b) pokračování trati do dnešní stanice Kladno přes Kladno-Ostrovec; c) vlečka k dolu Thinnfeld, která pokračovala k nádraží Staré Kladno.



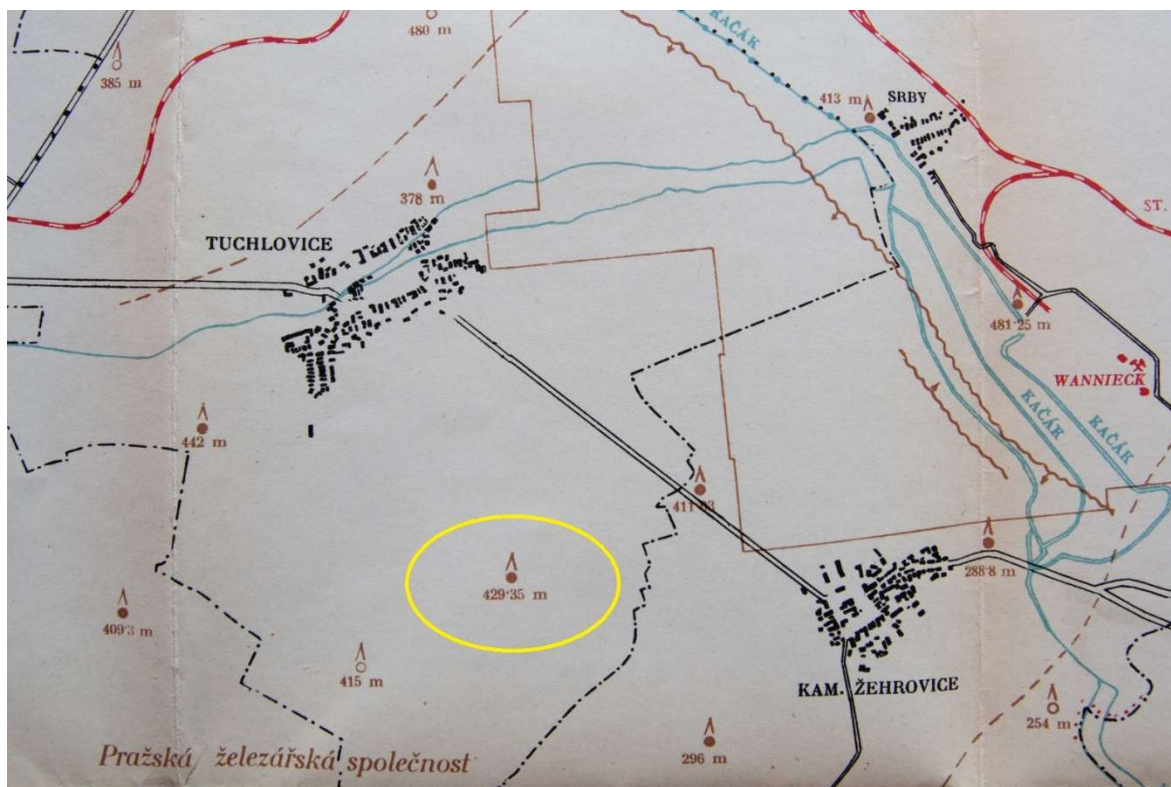
Mapa 3: Detail mapy – důl Schoeller (Nejedlý I) a Wannieck (Nejedlý II)

V tomto detailu mapy je označený důl Schoeller a důl Wannieck, které později tvořily jednotlivé závody Dolu Nejedlý. K oběma dolům jsou přivedeny vlečky z trati Kladno-Rakovník, k dolu Schoeller navíc vede úzkorozchodná dráha ze Slaného.



Mapa 4: Detail mapy – důl Max (Gottwald I), Mayrau (Gottwald II), Ronna (Gottwald III) a důl Jan

Tento detail mapy ukazuje doly Max, Mayrau a Ronna, které tvořily závody Dolu Gottwald. V mapě je patrná nákladní lanovka z dolu Theodor k dolu Ronna, a dále systém vleček. Důl Mayrau byl napojen vlečkou odbočující z propojky Dubí a Třebichovic, která spojila trať Zvoleněves-Vinařice vedoucí přes Podlešín a trať Dubí-Kralupy nad Vltavou. Důl Max byl spojen vlečkou v mapě označenou jako „montánní dráha“, která byla fakticky prodloužením Kladensko-nučické dráhy.



Mapa 5: Detail mapy – vrt budoucího dolu Tuchlovice (Nosek)



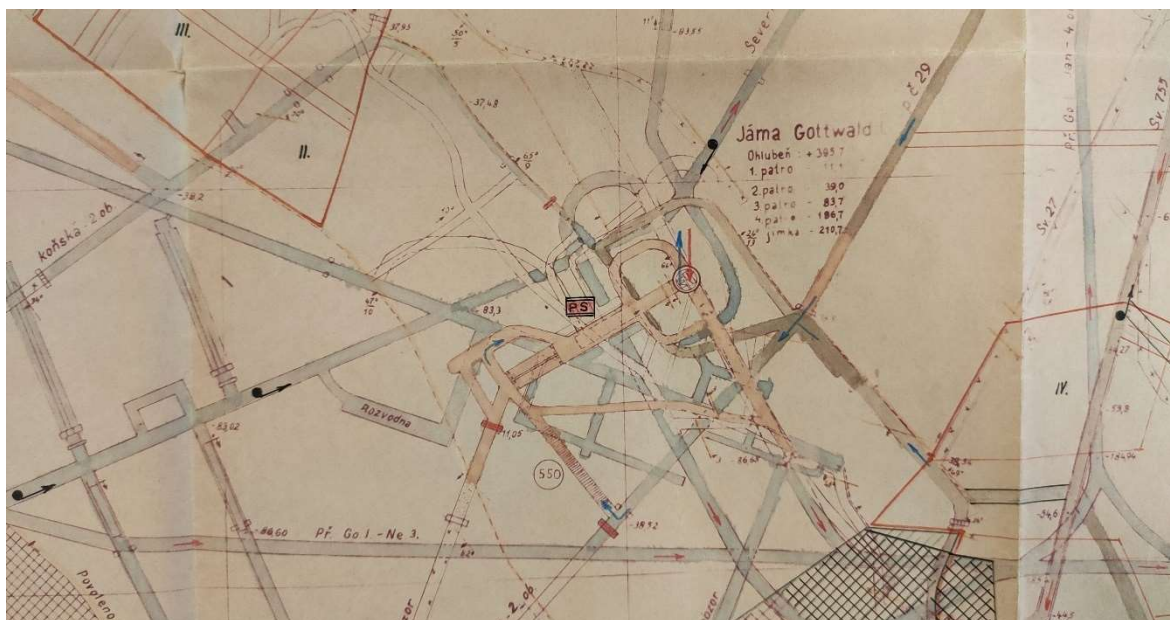
Mapa 6: 1941, vyznačení Josefské štoly a štoly Ludmila

V mapě vidíme vedení štoly Josef a Ludmila. Dále je zde vyznačeno ochranné pásmo železniční trati Kladno-Dubí – Kralupy nad Vltavou (růžové pole) a silnice vedoucí kladenskou čtvrtí Vrapice. Z této mapy je možné určit polohu Josefské štoly (50.1660331N, 14.1558083E) i Ludmilské (50.1668039N, 14.1552783E)



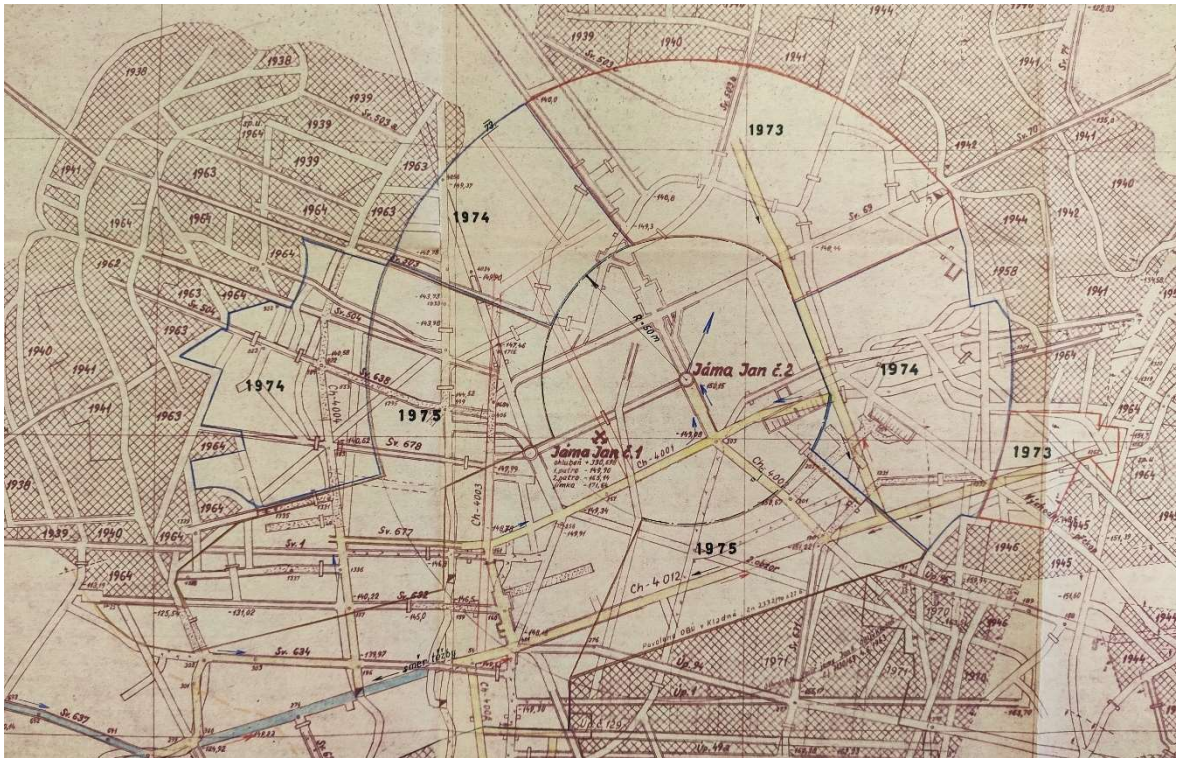
Mapa 7: Mapa dolu Zápotocký 1:1000, 1976. Detail jámy Antonín I a Antonín III

Z mapy je patrné vanutí větrů, červená šipka na jámě Antonín I (František Josef) znázorňuje jámu vtažnou a modrá na jámě Antonín III (Tragy) výdušnou. Černá šipka ukazuje směr těžby. Kromě toho je vidět překop „L“ vedoucí k dolu Prago IV.

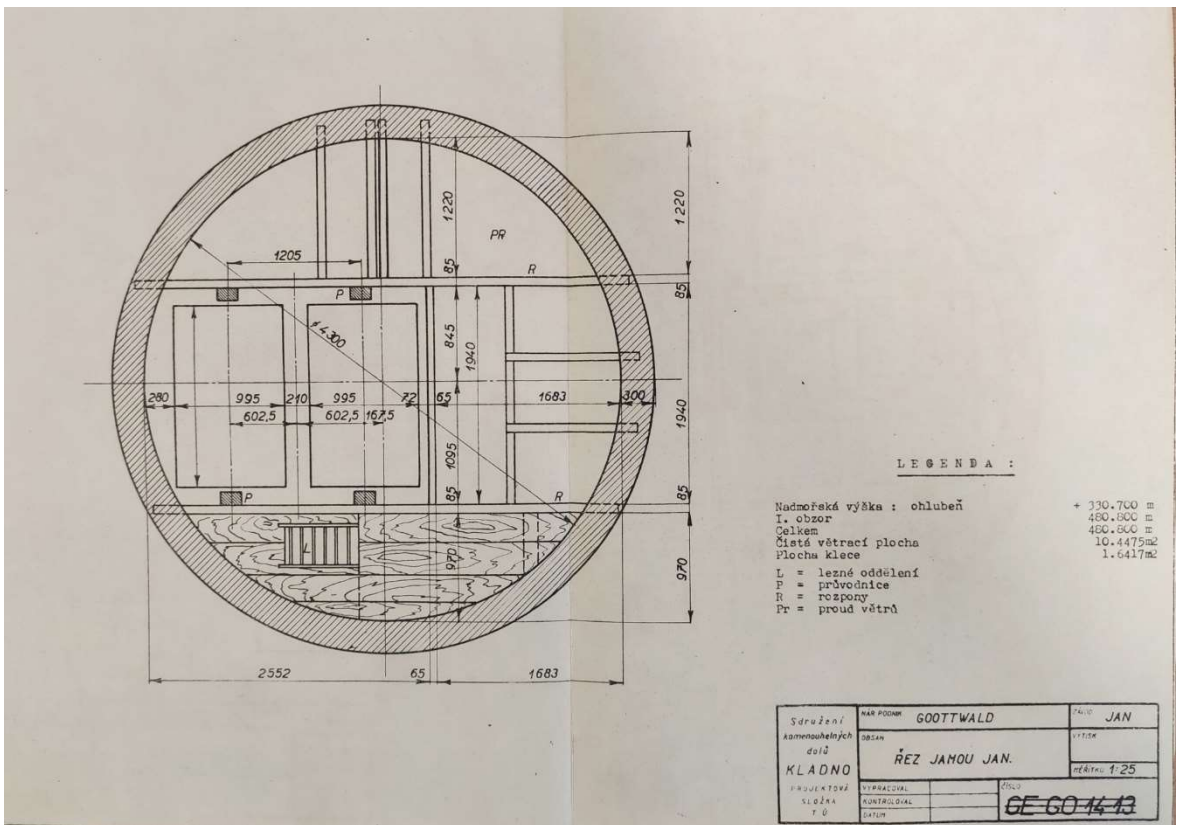


Mapa 8: Mapa dolu Gottwald (Max) 1:1000 úsek 3. patro, detail jámy Gottwald

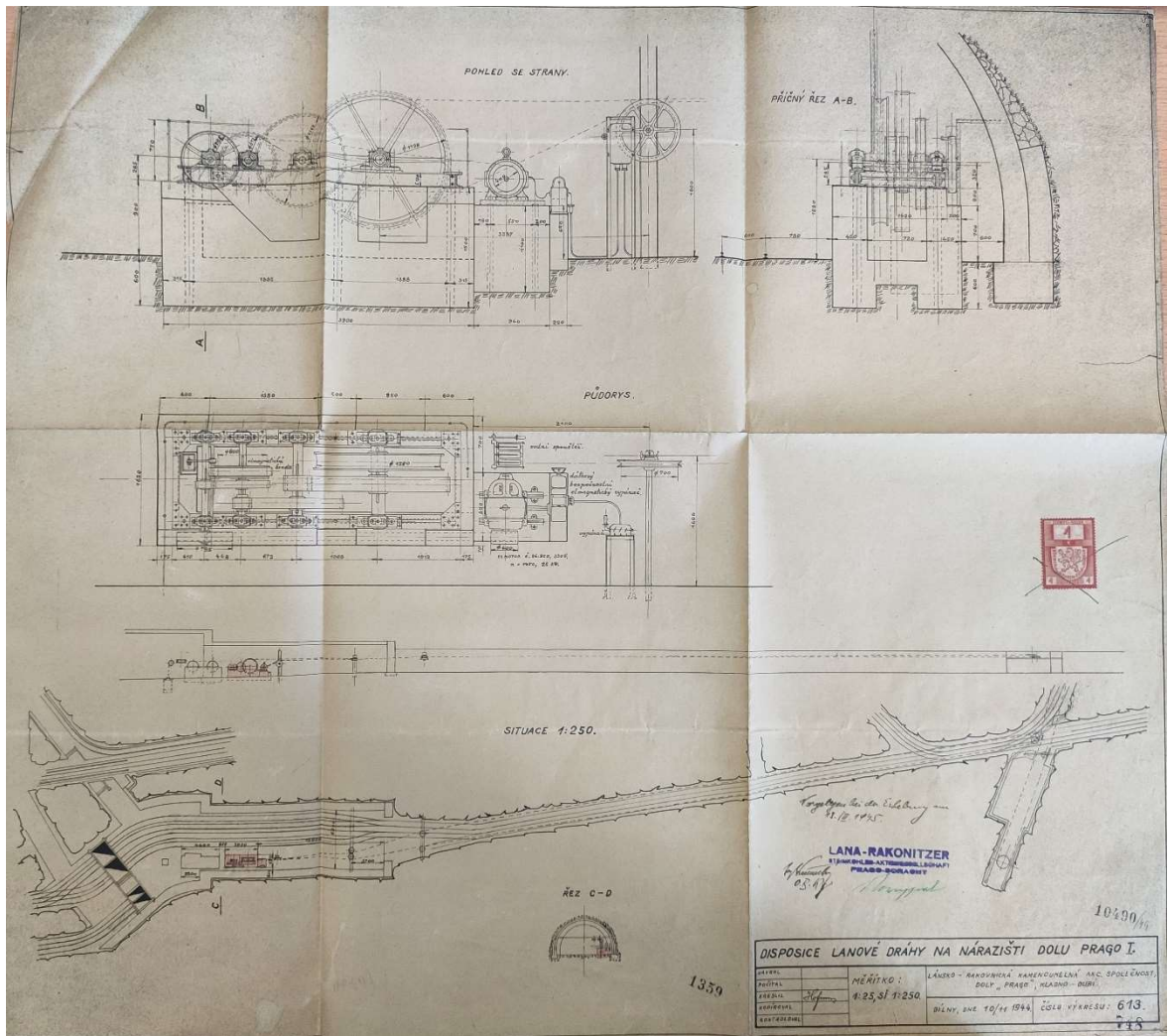
Šipky ukazují vanutí větrů, a tedy že se jedná současně o jámu vtažnou a výdušnou. Dále je z mapy patrné místo, kde došlo k požáru (čtverec označený písmeny P. S.)



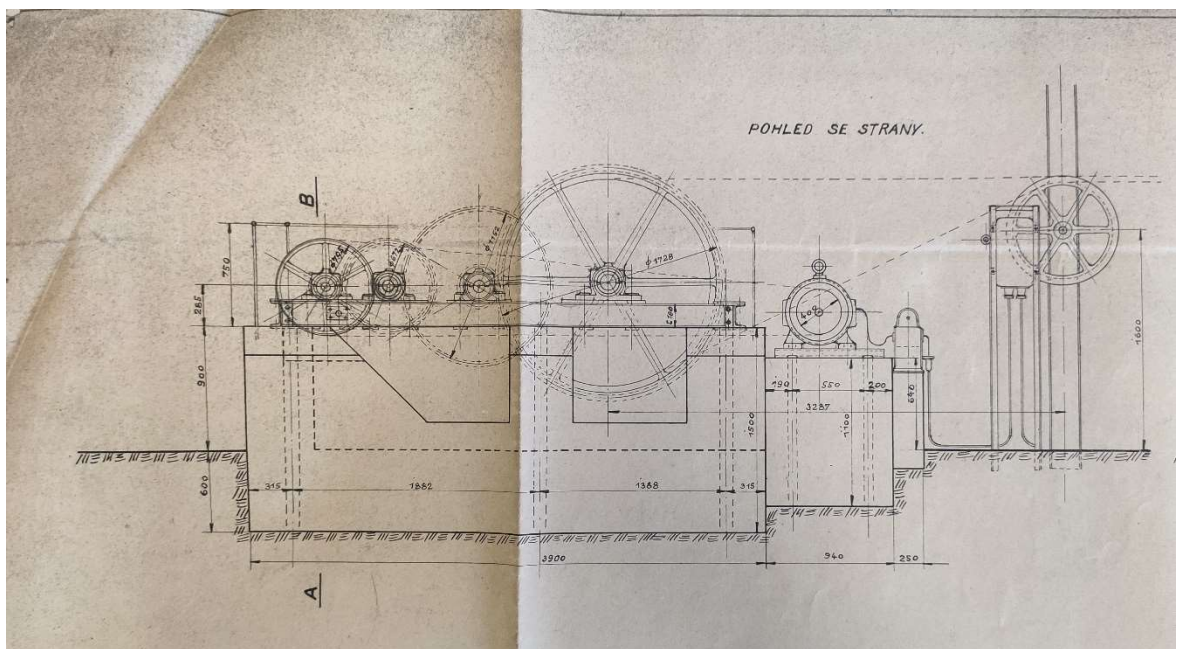
Mapa 9: Mapa výrubu ochranného pilíře jámy Jan II



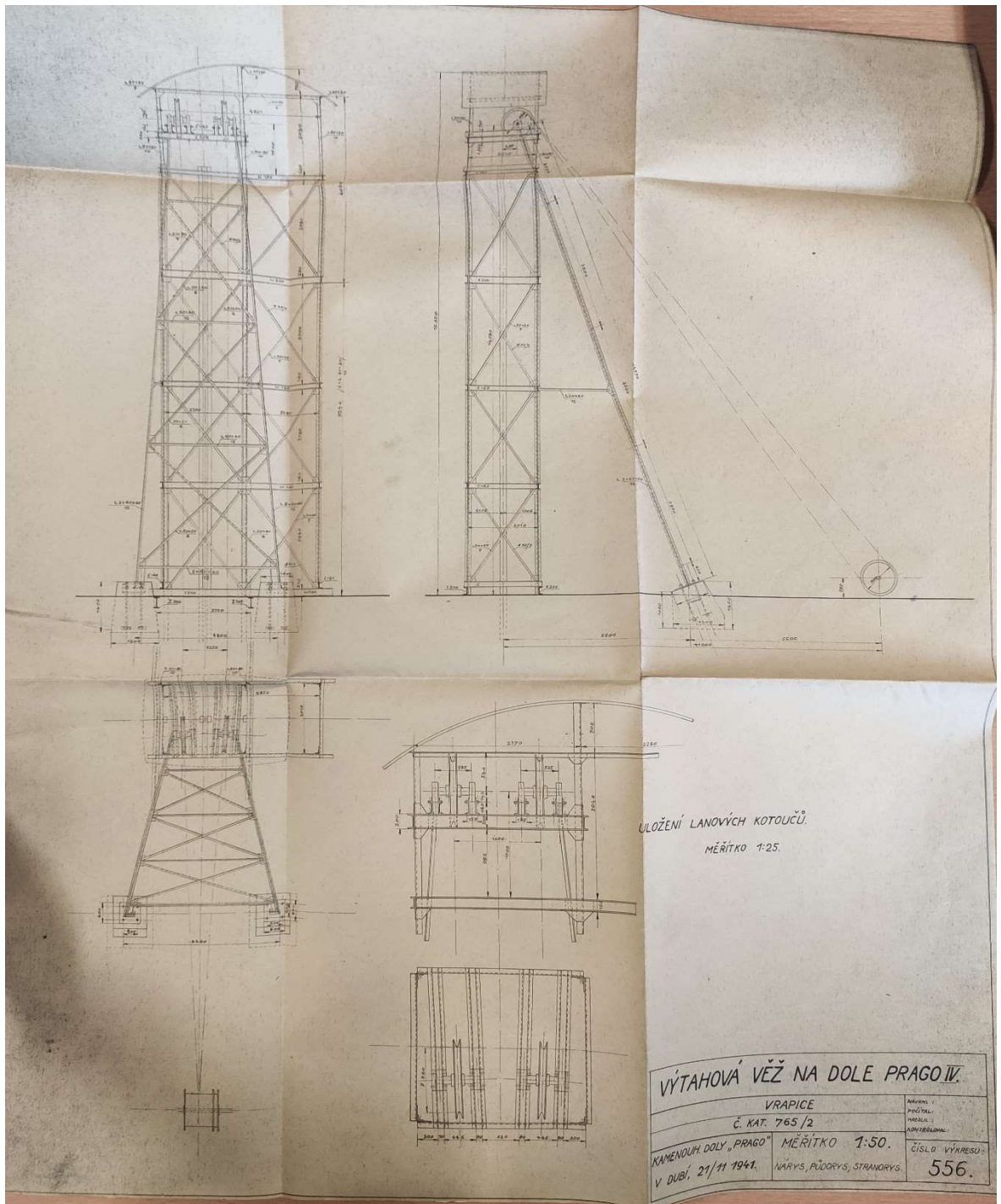
Technický výkres 1: Řez jámou Jan, 1:25



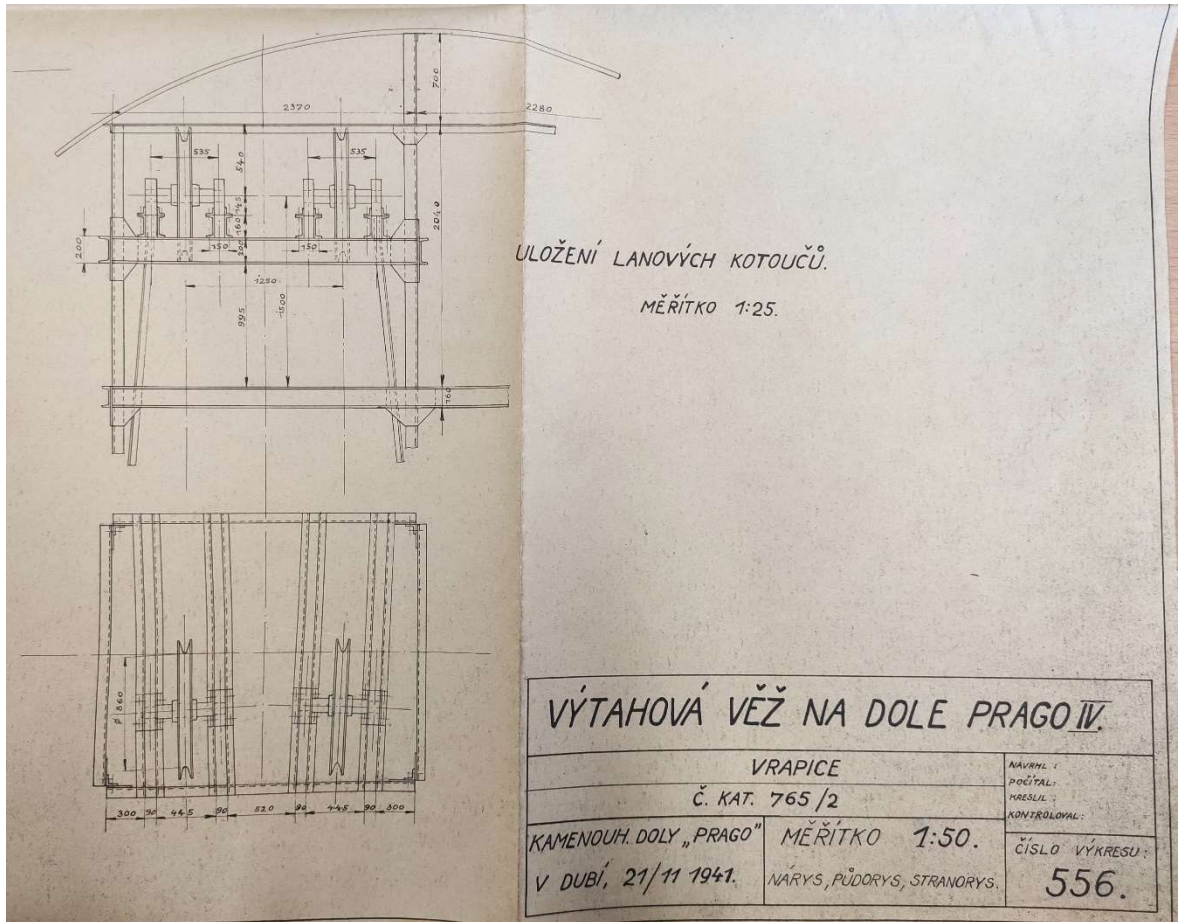
Technický výkres 2: Dispozice lanové dráhy na nárazišti dolu Prago I, 1:25, 1:250



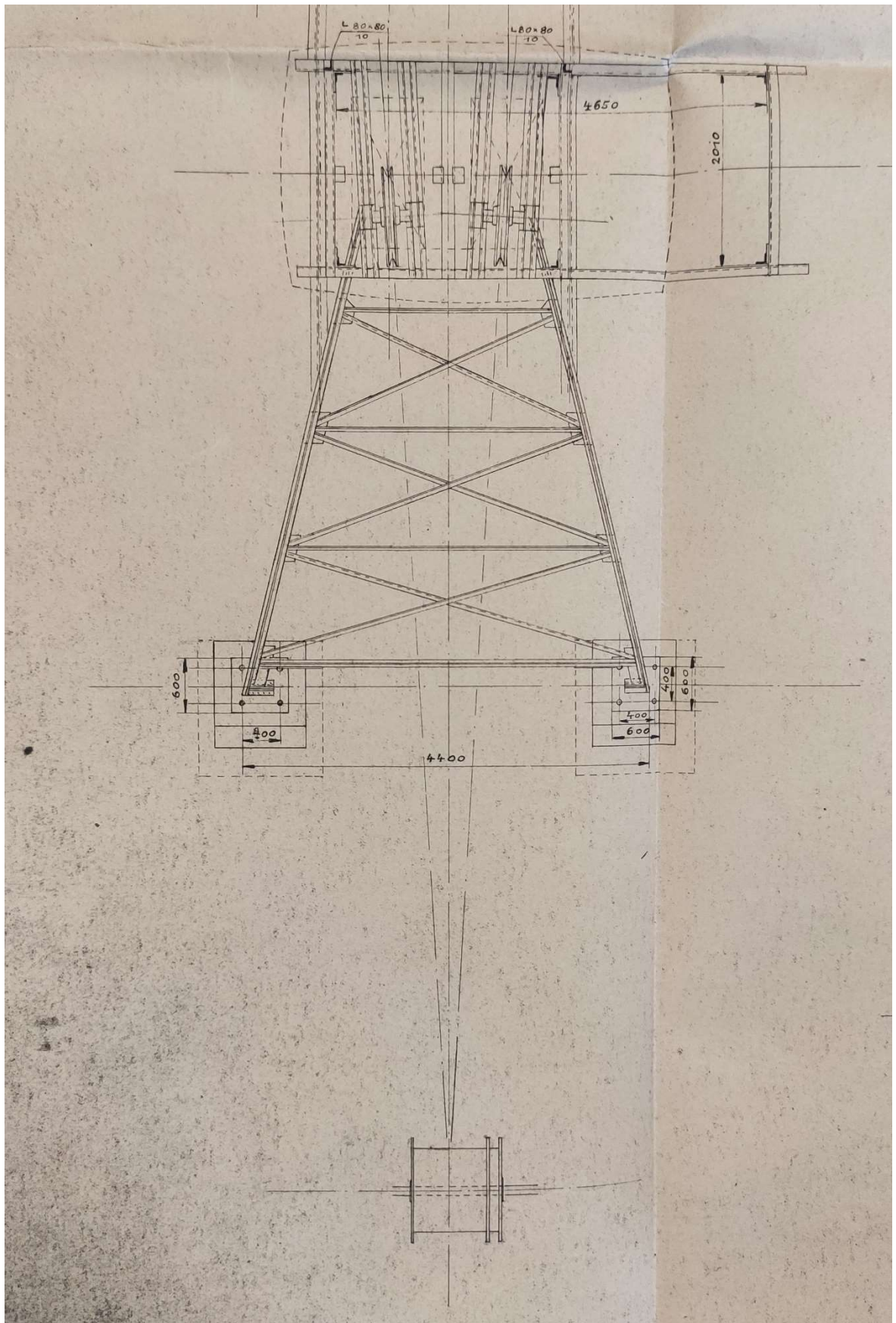
Technický výkres 3: Detaily strojního zařízení lanové dráhy, bokorys, 1:25



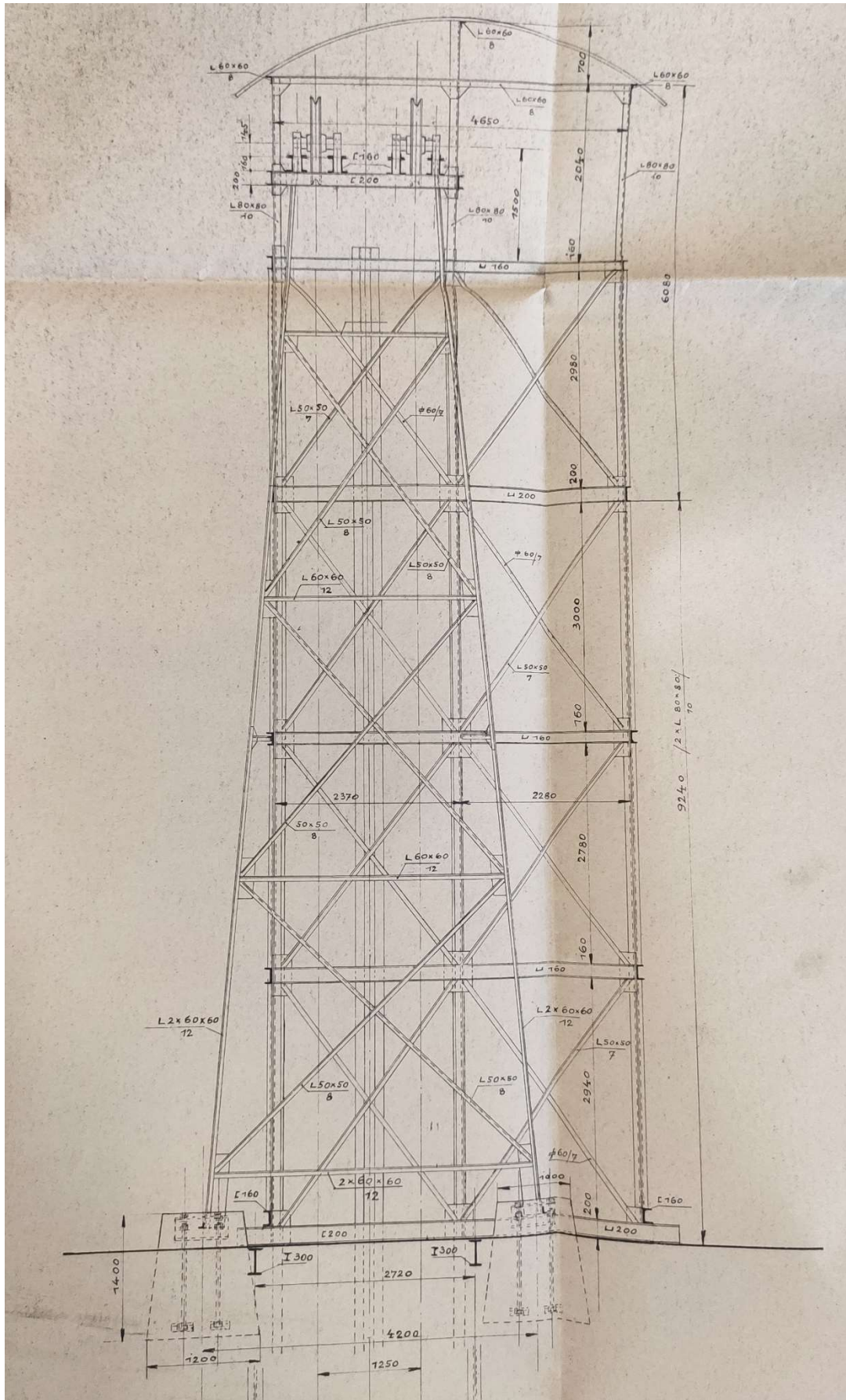
Technický výkres 4: Těžní věž dolu Prago IV



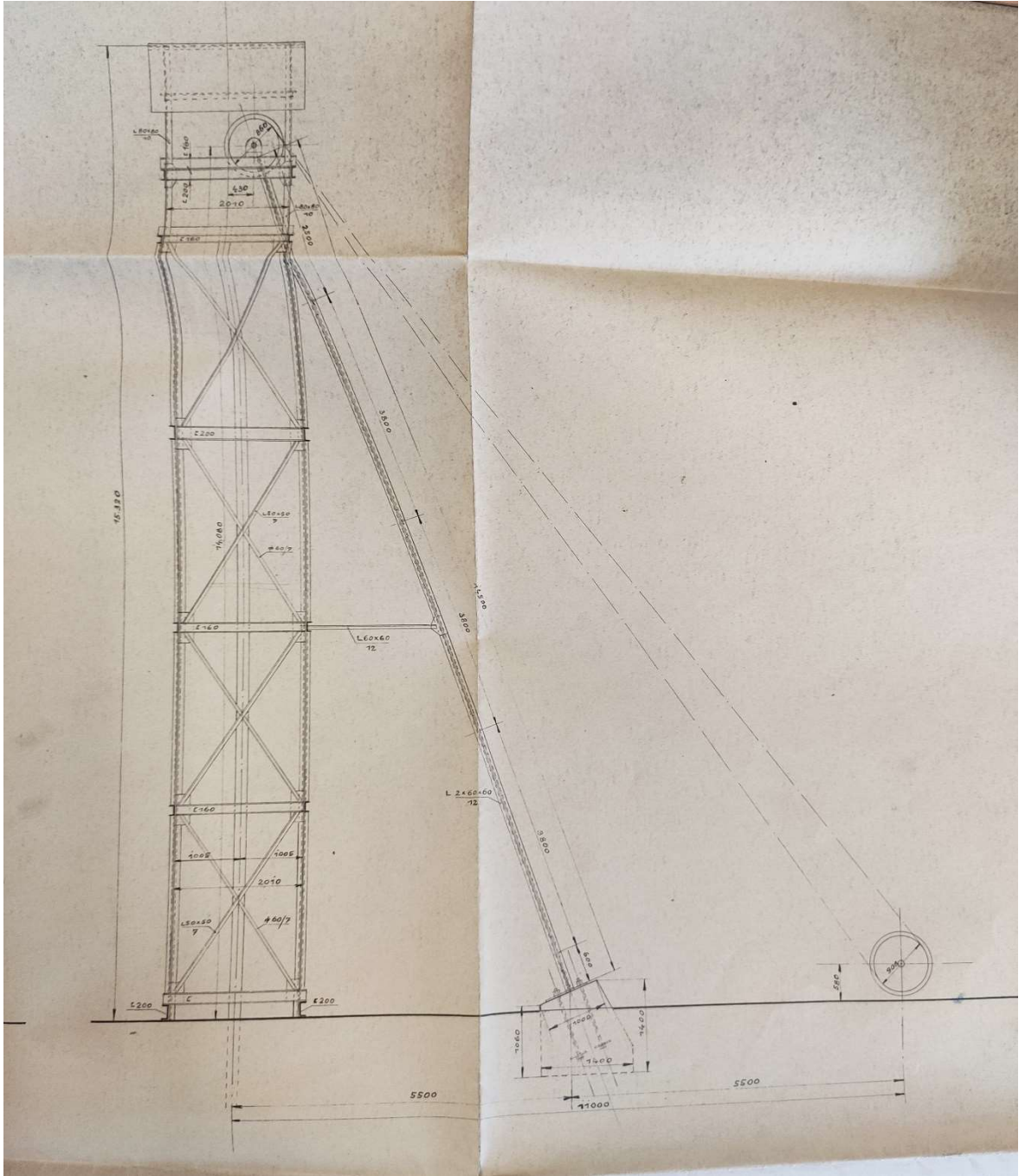
Technický výkres 5: Detaily lanovnic těžní věže Prago IV, 1:25



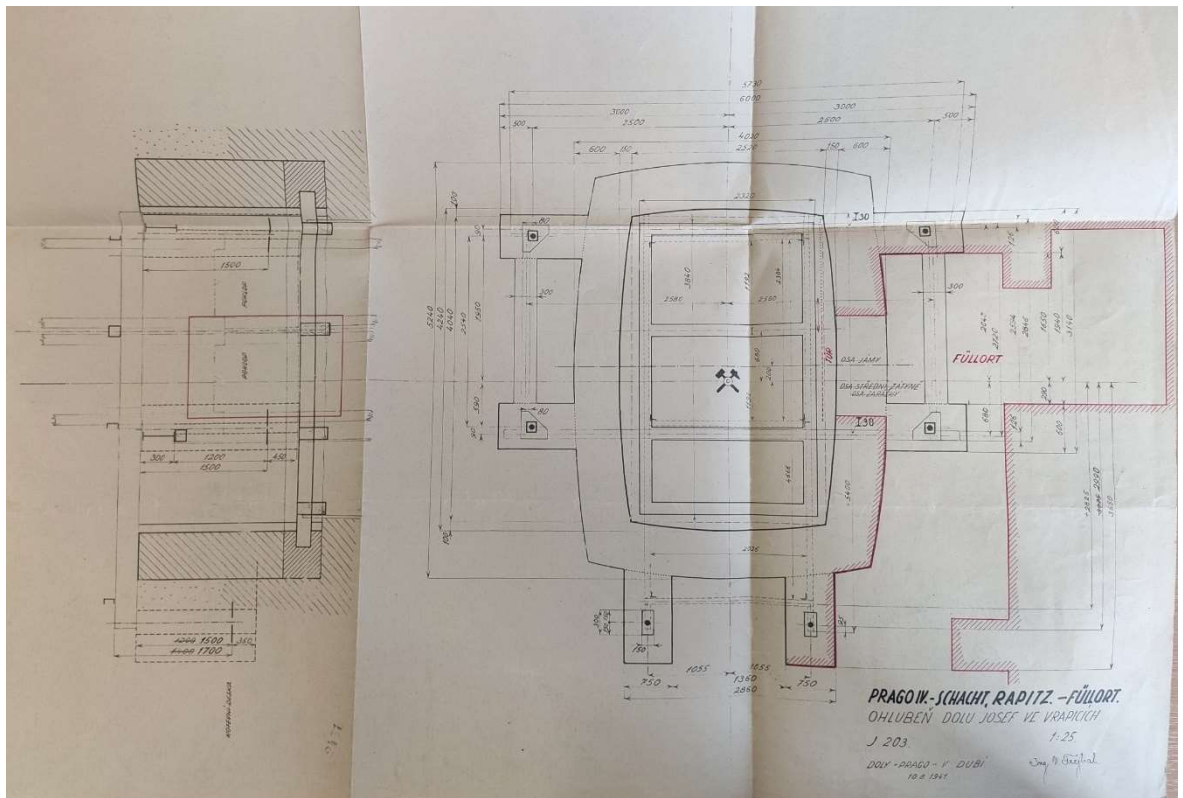
Technický výkres 6: Detail lanovnic a bubnu pro odvíjení lan, 1:25



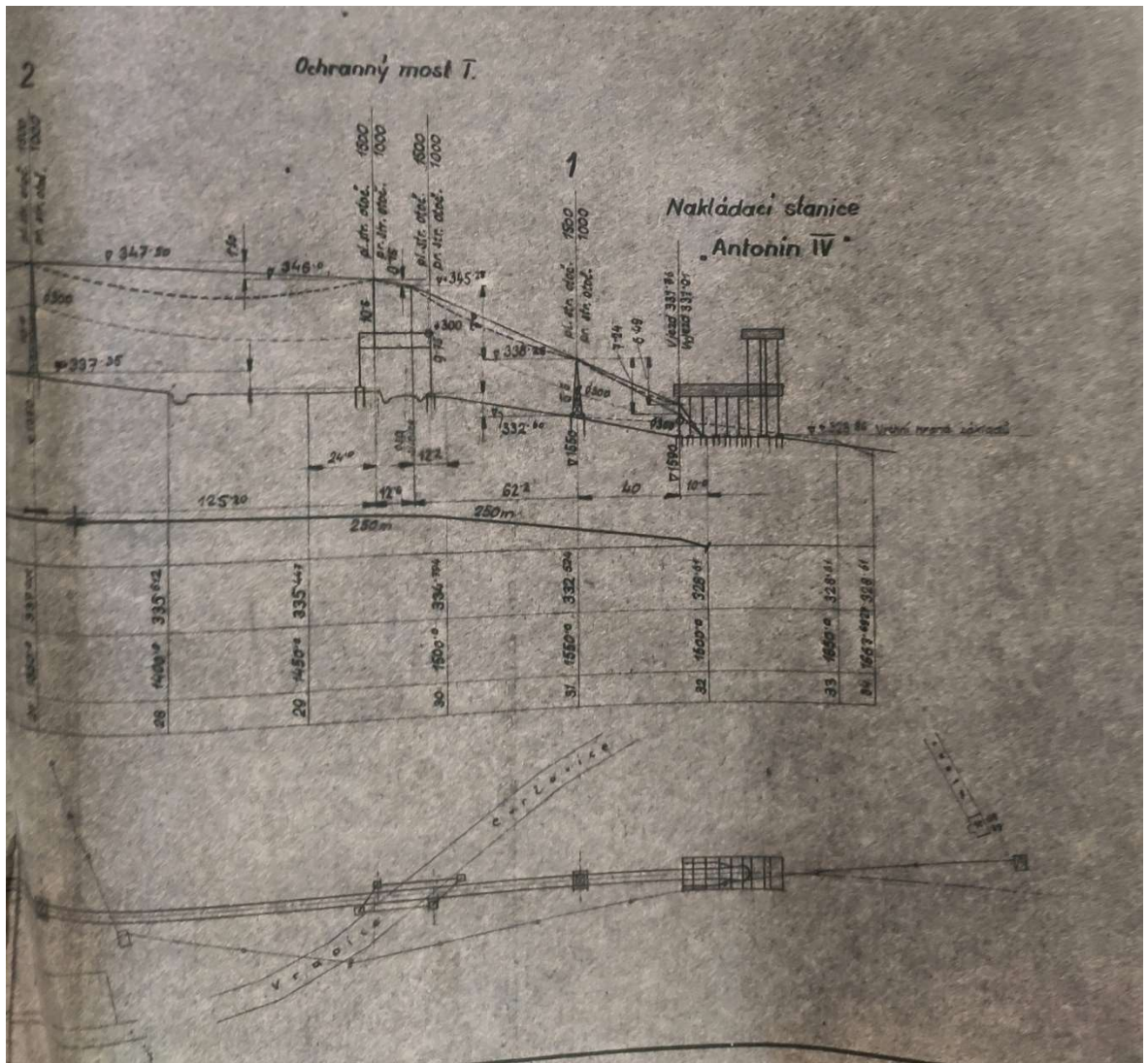
Technický výkres 7: Čelní pohled na těžní věž dolu Prago IV, 1:50



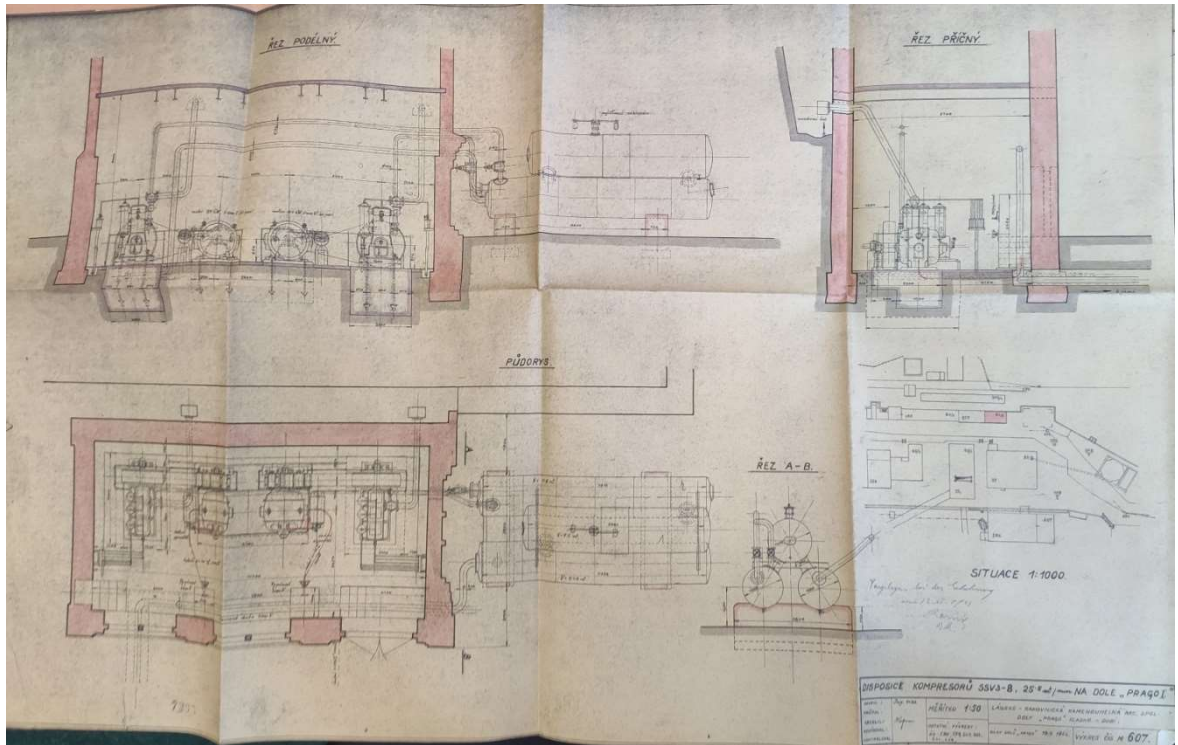
Technický výkres 8: Bokorys těžní věže dolu Prago IV, 1:50



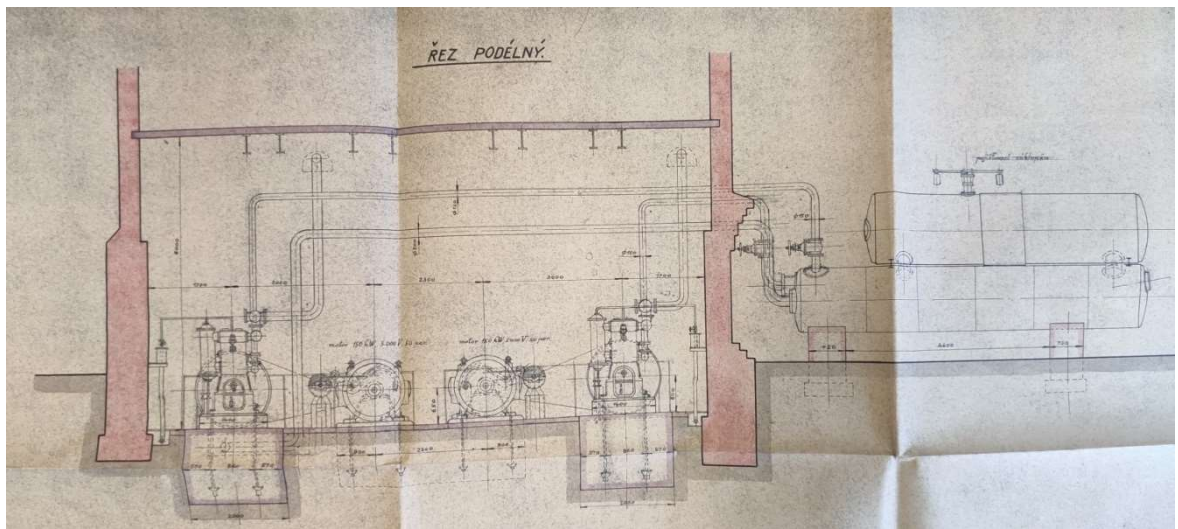
Technický výkres 9: Profil ohlubeně jámy Prago IV, 1:25



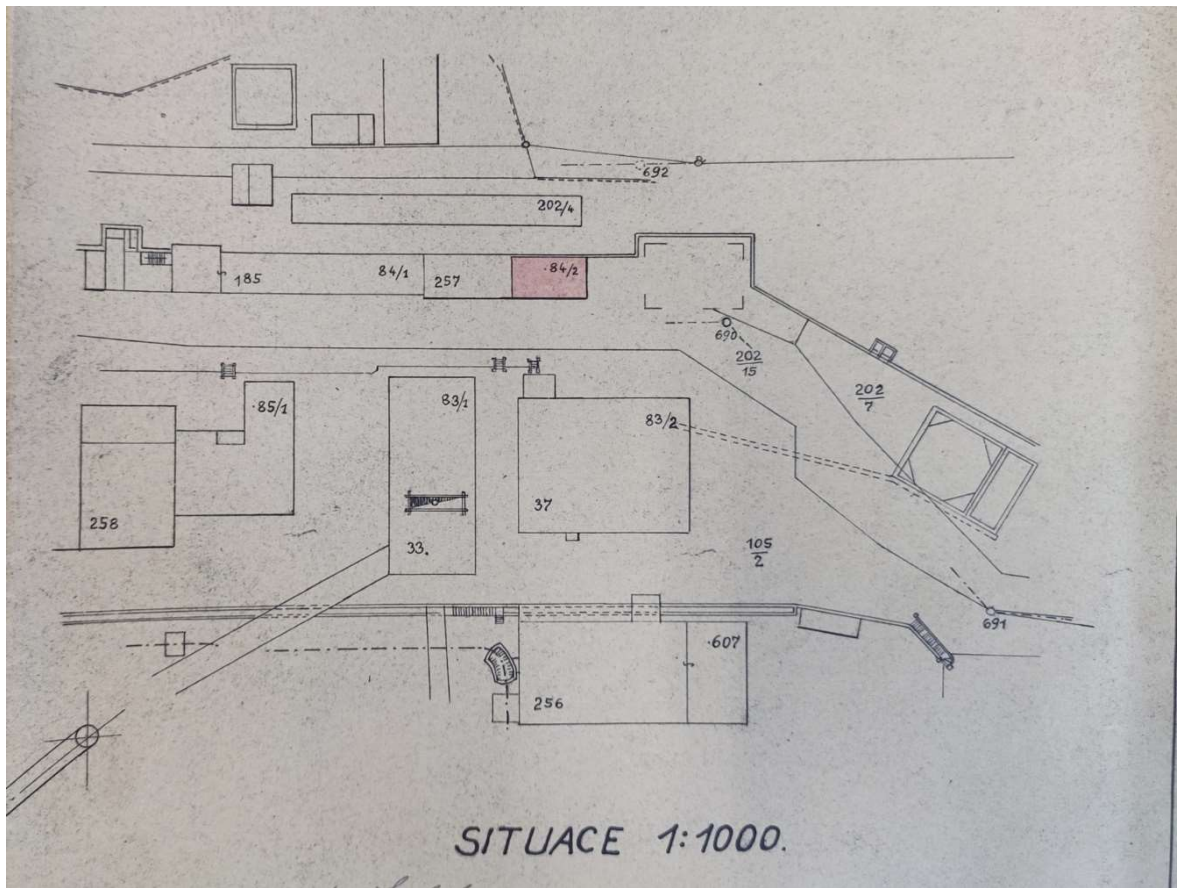
Technický výkres 10: Podélný profil lanové dráhy Antonín IV-Antonín I, 1:500



Technický výkres 11: Dispozice kompresorů na dole Prago I, 1:50



Technický výkres 12: Podélný řez kompresory, 1:50



Technický výkres 13: Zakreslení umístění kompresorů v areálu dolu Prago I, 1:1000

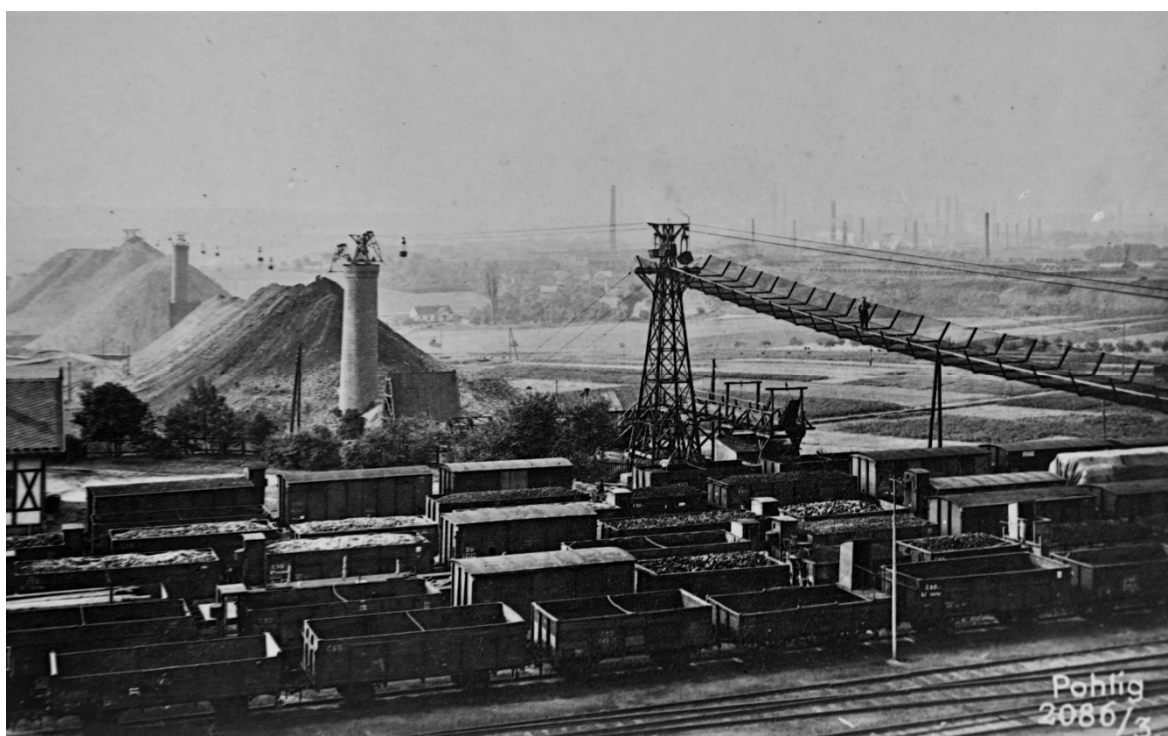
FOTOGRAFIE

Seznam příloh:

Obr. 1: Pohled na lanovku a důl František Josef od Poldiny huti (kolem r. 1920).....	XXI
Obr. 2: Pohled na lanovku opačným směrem od dolu k huti (kolem r. 1920).....	XXI
Obr. 3: Areál dolu František Josef, pohled z jižní strany (neznámá datace)	XXII
Obr. 4: Dva horníci, v pozadí těžní věž František Josef/Antonín I (září 1954).....	XXII
Obr. 5: Lokomotiva T 679.1, v pozadí vlevo těžní věž Tragy/Antonín III a vpravo František Josef/Antonín I (70. léta)	XXIII
Obr. 6: Totožný pohled z nádraží Kladno-Dubí, vlevo výsypky, vpravo budova kotelny (duben 2022)	XXIII
Obr. 7: Důl František Josef, pohled ze severozápadní strany, dvě spojené budovy vlevo jsou strojovny parních a těžních strojů, vpravo budova kotelny a v popředí jámová budova, na které je stále patrný otvor po těžní věži (září 2021)	XXIV
Obr. 8: Důl František Josef, pohled ze západní strany (květen 2021)	XXIV
Obr. 9: Důl František Josef, detail hornických kladívek na východním průčelí kotelny (květen 2021)	XXV
Obr. 10: Zabezpečená jáma Ludmila/Prago IV (duben 2022).....	XXV
Obr. 11: Důl Ludmila (neznámá datace)	XXVI
Obr. 12: Šachta Ludmila (60. léta 20. stol.).....	XXVI
Obr. 13: Důl Schoeller, pohled z jihozápadní strany (neznámá datace).....	XXVII
Obr. 14: Důl Schoeller, pohled z jihozápadní strany (listopad 2020).....	XXVII
Obr. 15: Důl Mayrau, pohled od severovýchodu (neznámá datace)	XXVIII
Obr. 16: Důl Mayrau, pohled z jižní strany (60. léta).....	XXVIII
Obr. 17: Vstupní brána do skanzenu Mayrau (listopad 2020).....	XXIX
Obr. 18: Důl Mayrau, těžní věž jámy Robert (září 2018).....	XXIX
Obr. 19: Důl Mayrau, technické budovy (září 2018).....	XXX
Obr. 20: Důl Mayrau, samostatná budova těžního stroje a za ní jámová budova s těžní věží (září 2018).....	XXX
Obr. 21: Důl Mayrau, parní těžní stroj firmy Ringhoffer (září 2018)	XXXI
Obr. 22: Důl Mayrau, ukázka řetízkové šatny ve stavu „posledního pracovního dne“ (květen 2018).....	XXXI
Obr. 23: Důl Mayrau, mineralogická expozice a ukázka modelu těžní věže (květen 2018)	XXXII
Obr. 24: Důl Mayrau, železniční zastávka sloužící provozu turistických vlaků (listopad 2020).....	XXXII
Obr. 25: Důl Tuchlovice, v pozadí je patrný odval hlušiny (90. léta)	XXXIII
Obr. 26: Těžní věž dolu Tuchlovice (90. léta).....	XXXIII
Obr. 27: Výdušná jáma Pustinka (únor 2019)	XXXIV
Obr. 28: Poslední vozy z dolů Mayrau, Tuchlovice a Schoeller (květen 2018).....	XXXIV



Obr. 1: Pohled na lanovku a důl František Josef od Poldiny huti (kolem r. 1920)



Obr. 2: Pohled na lanovku opačným směrem od dolu k huti (kolem r. 1920)



Obr. 3: Areál dolu František Josef, pohled z jižní strany (neznámá datace)



Obr. 4: Dva horníci, v pozadí těžní věž František Josef/Antonín I (září 1954)



Obr. 5: Lokomotiva T 679.1, v pozadí vlevo těžní věž Tragy/Antonín III a vpravo František Josef/Antonín I (70. léta)



Obr. 6: Totožný pohled z nádraží Kladno-Dubí, vlevo výsypky, vpravo budova kotelny (duben 2022)



Obr. 7: Důl František Josef, pohled ze severozápadní strany, dvě spojené budovy vlevo jsou strojovny parních a těžních strojů, vpravo budova kotelny a v popředí jámová budova, na které je stále patrný otvor po těžní věži (září 2021)



Obr. 8: Důl František Josef, pohled ze západní strany (květen 2021)



Obr. 9: Důl František Josef, detail hornických kladívek na východním průčelí kotelny (květen 2021)



Obr. 10: Zabezpečená jáma Ludmila/Prago IV (duben 2022)



Obr. 11: Důl Ludmila (neznámá datace)



Obr. 12: Šachta Ludmila (60. léta 20. stol.)



Obr. 13: Důl Schoeller, pohled z jihozápadní strany (neznámá datace)



Obr. 14: Důl Schoeller, pohled z jihozápadní strany (listopad 2020)



Obr. 15: Důl Mayrau, pohled od severovýchodu (neznámá datace)



Obr. 16: Důl Mayrau, pohled z jižní strany (60. léta)



Obr. 17: Vstupní brána do skanzenu Mayrau (listopad 2020)



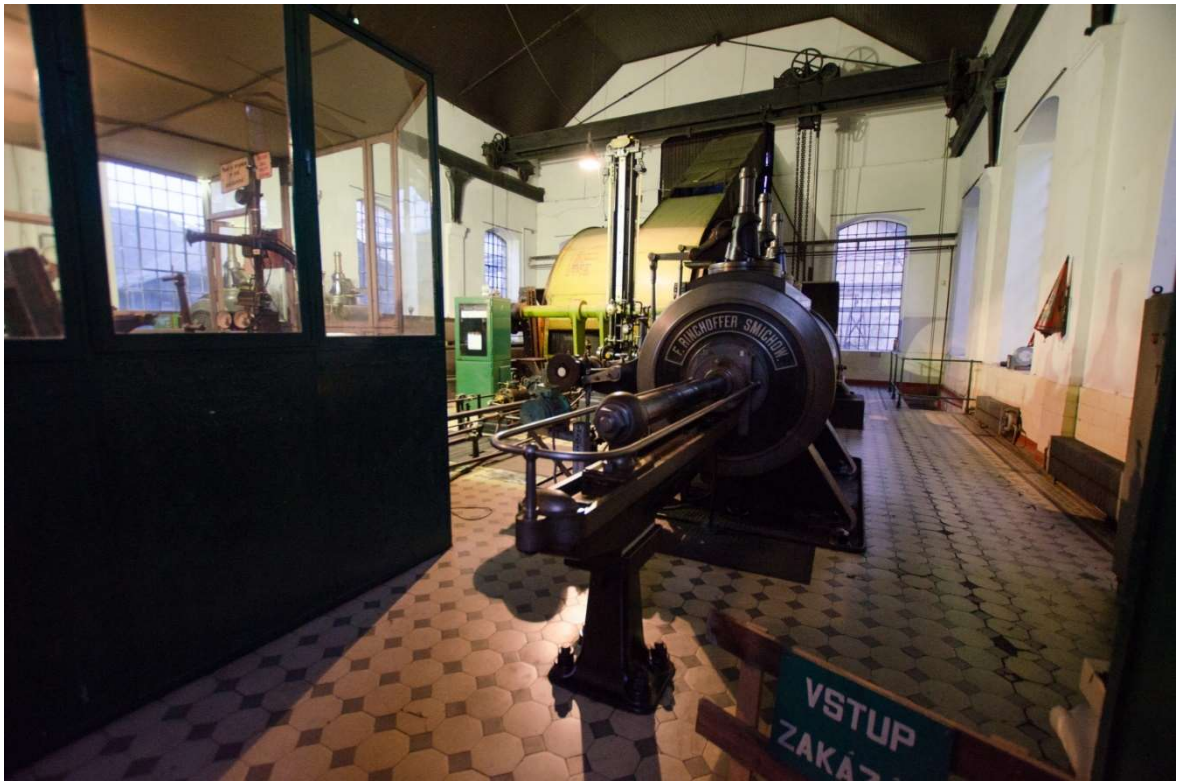
Obr. 18: Důl Mayrau, těžní věž jámy Robert (září 2018)



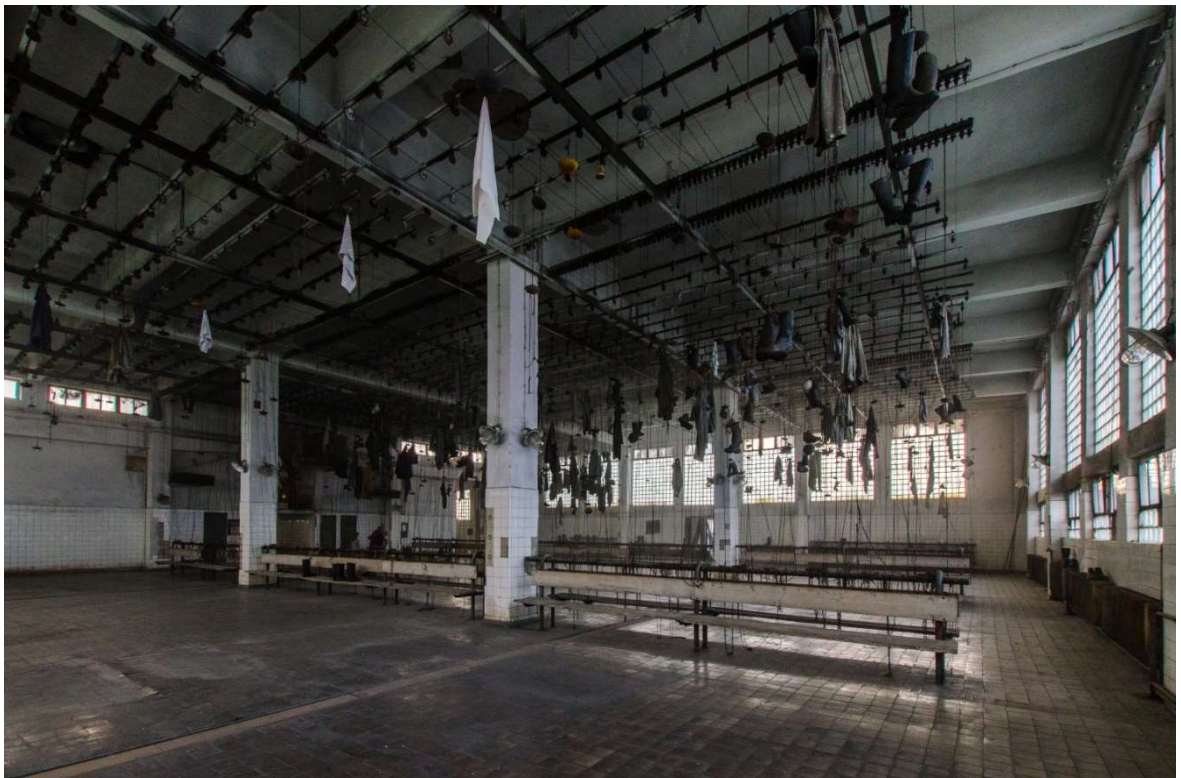
Obr. 19: Důl Mayrau, technické budovy (září 2018)



Obr. 20: Důl Mayrau, samostatná budova těžního stroje a za ní jámová budova s těžní věží (září 2018)



Obr. 21: Důl Mayrau, parní těžní stroj firmy Ringhoffer (září 2018)



Obr. 22: Důl Mayrau, ukázka řetězkové šatny ve stavu „posledního pracovního dne“ (květen 2018)



Obr. 23: Důl Mayrau, mineralogická expozice a ukázka modelu těžní věže (květen 2018)



Obr. 24: Důl Mayrau, železniční zastávka sloužící provozu turistických vlaků (listopad 2020)



Obr. 25: Důl Tuchlovice, v pozadí je patrný odval hlušiny (90. léta)



Obr. 26: Těžní věž dolu Tuchlovice (90. léta)



Obr. 27: Výdušná jáma Pustinka (únor 2019)



Obr. 28: Poslední vozy z dolů Mayrau, Tuchlovice a Schoeller (květen 2018)

ZDROJE PŘÍLOH:

[Mapa 1] PRAŽSKÁ ŽELEZÁŘSKÁ SPOLEČNOST. *Mapa kamenouhelného revíru kladenského*. 1:25 000. Praha: Hornicko-hutnické nakladatelství Prometheus, 1926.

[Mapa 2] Tamtéž.

[Mapa 3] Tamtéž.

[Mapa 4] Tamtéž.

[Mapa 5] Tamtéž.

[Mapa 6] *Národní archiv*. Revírní báňský úřad Praha. Karton 199, složka Prago 1941 E/2. Oznámení o přípravě pro dobývání důlního úseku východního dolového pole v oblasti Josefské štoly. Sign. 1468.

[Mapa 7] *Národní archiv*. Kamenouhelné doly Kladno – TR, OŘVT, 1976. Karton 156/3, složka Ohradníkovy pilíř Gottwald Švermov. Důl Zápotocký Kladno-Dubí, 1:1000.

[Mapa 8] *Národní archiv*. Kamenouhelné doly Kladno – TR, OŘVT. Karton 156/3 Složka OŘ KD Kladno: Důl Klement Gottwald, plán těžby 1974. Důl Gottwald n. p. Libušín, Úsek 3. patro, 1:1000.

[Mapa 9] *Národní archiv*. Kamenouhelné doly Kladno – TR, OŘVT. Karton 156/3 Složka OŘ KD Kladno: Důl Klement Gottwald, Žádost o povolení výrubu ochranného pilíře jámy Jan II. Výrub zásob v ochran. pilíři jámy Jan č. II provozu Gottwald I., listopad 1972, 1:1000.

[Technický výkres 1] *Národní archiv*. Kamenouhelné doly Kladno – TR, OŘVT. Karton 156/3 Složka OŘ KD Kladno: Důl Klement Gottwald, Žádost o povolení výrubu ochranného pilíře jámy Jan II. Řez jamou Jan, výkres č. 8, 1:25.

[Technický výkres 2] *Národní archiv*. Revírní báňský úřad Praha. Karton 205, složka Zápotocký-Dubí 1943-1945: Abbauplan Prago IV. Nr. 1505/44. Dispozice lanové dráhy na nárazišti dolu Prago I, Sign. 1468.

[Technický výkres 3] Tamtéž.

[Technický výkres 4] *Národní archiv*. Revírní báňský úřad Praha. Karton 199, složka Prago 1942 E/2. Výtahová věž na dole Prago IV, 1:50, Dubí, 21. 11. 1941. Sign. 1468.

[Technický výkres 5] Tamtéž.

[Technický výkres 6] Tamtéž.

[Technický výkres 7] Tamtéž.

[Technický výkres 8] Tamtéž.

[Technický výkres 9] *Národní archiv*. Revírní báňský úřad Praha. Karton 205, 1944. Prago IV. – Schacht, Rapitz.-Fullort, 1:25, Dubí, 10. 8. 1941. Sign. 1468.

[Technický výkres 10] *Národní archiv*. Kamenouhelné doly Kladno – SUŽD, 1947-1949. Karton 166a, čís. krabice 44. Podélný profil lanové dráhy Antonín IV-Antonín I, 1:500.

[Technický výkres 11] *Národní archiv*. Revírní báňský úřad Praha. Karton 205, 1944. Dispozice kompresorů SSV3-8 na dole Prago I, 1:50, Dubí, 19. 5. 1944. Sign. 1468.

[Technický výkres 12] Tamtéž.

[Technický výkres 13] *Národní archiv*. Revírní báňský úřad Praha. Karton 205, Zápotocký-Dubí 1943-1945 E/2, složka 1944. Sign. 1468.

[Obr. 1] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně

[Obr. 2] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.

[Obr. 3] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.

[Obr. 4] Rodinný archiv Josefa Geberle

[Obr. 5] Důl František Josef. In: *Solvayovy lomy* [online]. [cit. 2022-04-21]. Dostupné z: <http://podzemi.solvayovylomy.cz/histhor/lokality/kladno/11.htm>

[Obr. 6] Vlastní archiv.

[Obr. 7] Vlastní archiv

[Obr. 8] Vlastní archiv.

[Obr. 9] Vlastní archiv.

[Obr. 10] Vlastní archiv.

[Obr. 11] *Státní oblastní archiv v Praze – Státní okresní archiv Kladno*. Sběrka fotografických archiválií okresu Kladno, NAD 2203. Důl Ludmila. Sign. 1057.

[Obr. 12] *Státní oblastní archiv v Praze – Státní okresní archiv Kladno*. Sběrka fotografických archiválií okresu Kladno, NAD 2203. Šachta Ludmila. Sign. 1097.

[Obr. 13] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.

[Obr. 14] Vlastní archiv.

[Obr. 15] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.

[Obr. 16] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.

[Obr. 17] Vlastní archiv.

[Obr. 18] Vlastní archiv.

[Obr. 19] Vlastní archiv.

[Obr. 20] Vlastní archiv.

[Obr. 21] Vlastní archiv.

[Obr. 22] Vlastní archiv.

[Obr. 23] Vlastní archiv.

[Obr. 24] Vlastní archiv.

[Obr. 25] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.

[Obr. 26] Fond Sládečkova vlastivědného muzea v Kladně.

[Obr. 27] Vlastní archiv.

[Obr. 28] Vlastní archiv.