

## ERRATA K DIPLOMOVÉ PRÁCI

### Mechanika a důsledky impaktního zatížení hlavy

str.4

Abstrakt

**\*Dodatek: Vlastní prací byla analýza dat naměřených v rámci projektu GRANT OPVVV výzva 26, ANALÝZA NEHODOVÝCH DĚJŮ CHODEC TRAMVAJ - VALIDACE SIMULAČNÍCH MODELŮ (2019-2022) a samotné měření- experiment byl proveden výzkumným týmem projektu.**

Vysvětlení vět:

s. 33 chybějící světelné signály pro chodce projíždějící přes koleje

Absence, nedostatek světelných signálů (semaforů) pro bezpečný přechod přes tramvajové koleje.

s. 56 nahoře; diplomantka se odvolává k obrázku č. 23, ale já myslím, že správně má být 21

Na straně 56 neshledávám žádnou chybu. Na dané straně se nachází pouze tabulka č. 6.

s. 64 „Za rozpor v práci, mohu takové tedy považovat relativně nízké nárazové rychlosti při srážce i když v okolí zastávek jede poměrně nízkou rychlostí“

V tomto výroku narážím na to, že použité studie v diskusi práce na zinscenování srážek použily i vyšší rychlosti nárazu. Nicméně, na druhé straně, tramvajové soupravy v okolí zastávek a centrech měst by měly dosahovat nižších rychlostí. Proto, výzkumným týmem byly zvoleny nižší nárazové rychlosti.