

Tři eseje v oblasti analýzy a evaluace politik

<i>Autor</i>	Mgr. Vědunka Kopečná
<i>Rok zpracování</i>	2021
<i>Školitel</i>	PhDr. Jaromír Baxa, Ph.D.
<i>Počet stran</i>	164

Tato práce se skládá ze tří článků sdílejících hlavní téma - hodnocení politik souvisejících s aktuálními problémy jak z mikro-ekonomického, tak makroekonomického hlediska. Disertační práce je zaměřena na středoevropský region.

První článek představuje inovativní metodologii hybridního dynamického výpočtového modelu obecné rovnováhy používaného ke kvantifikaci socioekonomických dopadů politik cílících na snižování emisí zaměřených na zvýšení počtu elektrických vozidel v osobní dopravě na příkladu Rakouska. Heterogenní preference spotřebitelů jsou integrovány do dynamického výpočetního modelu obecné rovnováhy, který je dále propojen s technologicky bohatým modelem výroby elektřiny typu „zdola nahoru“ a skladově-tokovým modulem započítávání vozidel. Endogenně určené emise z používání vozidel, výroby elektřiny a odvětvové výroby poskytují vstup pro kvantifikaci externích nákladů přiřaditelných kvalitě ovzduší a emisím uhlíku pomocí metody analýzy dopadů IPA.

Druhý článek odhaduje elasticitu substituce mezi kapitálem, prací, energií a materiály při konstantní elasticitě substituční produkční funkce, která se používá ve většině modelů obecné rovnováhy. K odvození těchto elasticit pro celou ekonomiku a pro pět různých sektorů, pro EU jako celek a pro její dva subregiony – země západní a střední a východní Evropy, používáme techniku nelineárního odhadu.

Třetí článek hodnotí politiku zaměstnanosti ve veřejném sektoru z mikroekonomického hlediska a se zaměřuje na projekt Stáže pro mladé uchazeče o zaměstnání v rámci programu Záruky pro mladé, který byl určen jako pomoc studentům s přechodem ze škol na trh práce díky stážím ve firmách. Kontrafaktuální hodnocení kvantifikuje dopady stáží na osobní příjem a ekonomický status stážistů pomocí shody skóre, odhadu rozdílů v rozdílech a dvou doplňkových metod – obyčejných nejmenších čtverců a multinomiálního logitového modelu.